



**MAUSSANE  
LES ALPILLES**

# Étude des déplacements et des mobilités

## Diagnostic des mobilités et enjeux

*Atelier de concertation et de co-construction 5 décembre 2022*





ZOU!  
Espace  
de la Gare  
MAUSSANE-  
LES-ALPILLES

SCANIA

ZOU!

FE-691-HD

# Version

Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
H. Taxi-Peyrière h.taxi-peyriere@cdvia.fr +33(0)7.50.55.35.21	1.0	02/12/22	T. Pienne t.pienne@cdvia.fr 07.66.12.29.47	S-A. Maïzi s.maizi@cdvia.fr	PPT initial

# Introduction

Monsieur le Maire



## Organisation de l'atelier

- 18h00 – Introduction par Monsieur le Maire,
- 18h05 – Présentation par CDVIA du diagnostic des mobilités, mené sur la commune en avril et en août 2022,
- 18h30 – Atelier en groupe autour de la thématique « circulation »,
- 18h50 – Mise en commun des résultats,
- 19h00 – Atelier en groupe, thématique « stationnement »,
- 19h20 – Mise en commun des résultats,
- 19h30 – Atelier en groupe, thématique « modes actifs »
- 19h50 – Conclusion de l'atelier de concertation,
- 19h55 – Discours de clôture de Monsieur le Maire,

## Organisation de l'atelier

- Objectif des ateliers : donner votre avis sur les enjeux identifiés et apporter votre connaissance du terrain pour compléter le diagnostic,
  
- Temps de restitution :
  - Un rapporteur par groupe,
  - 2 minutes par groupe.

# Présentation du diagnostic des mobilités



# Sommaire

1. Préambule
2. Circulation
3. Stationnement
4. Transports en commun
5. Modes actifs
6. Résultats des enquêtes
7. Conclusions et schéma des mobilités

# 1. Préambule

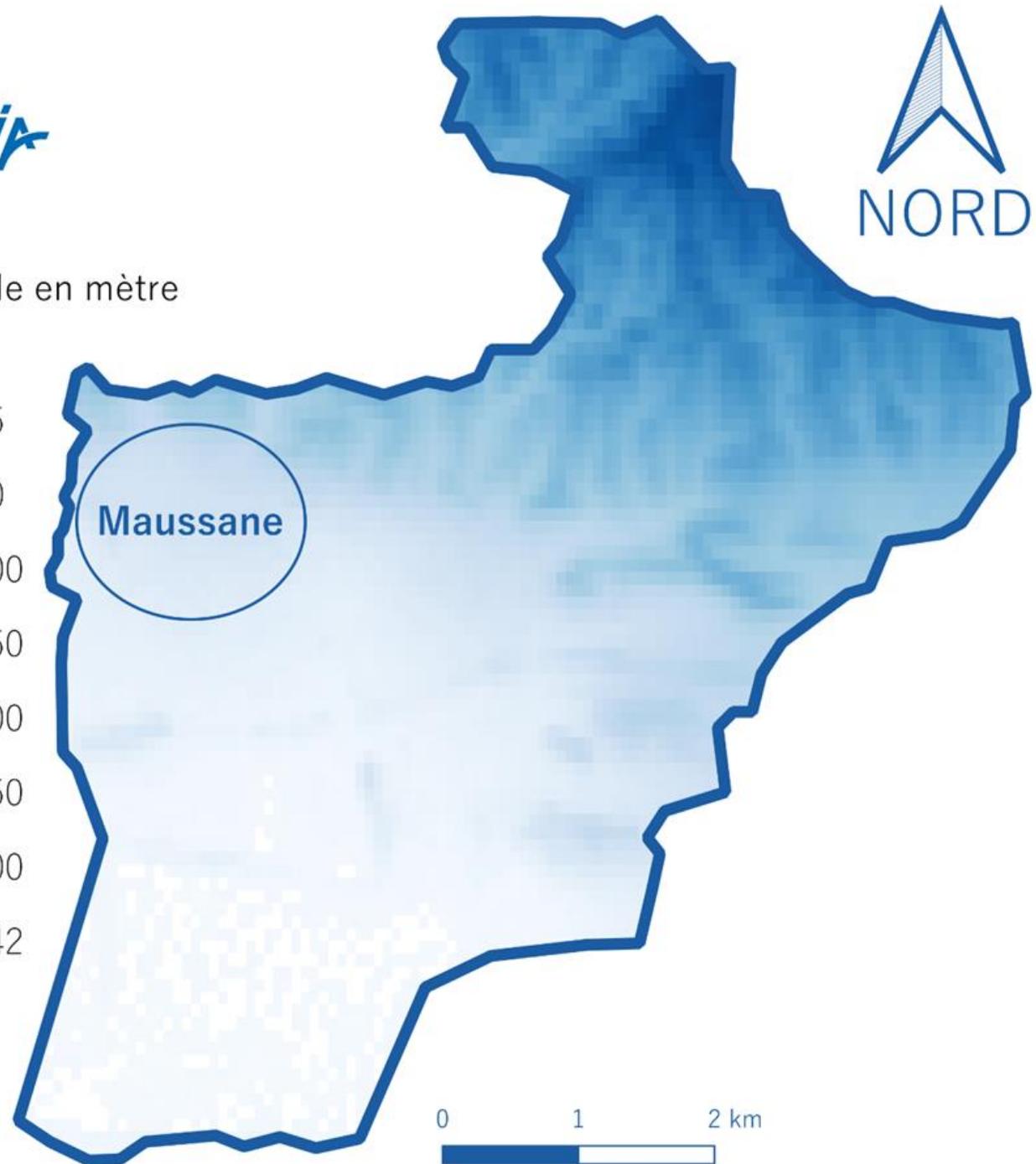
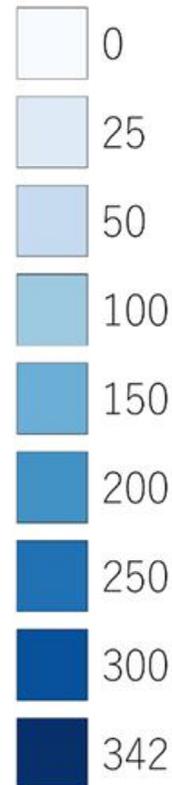


# 1. Préambule

- Un territoire relativement plat dans sa partie urbanisée,
- Une topographie interne propice au développement des modes actifs (vélo, marche),
- Obstacle au nord avec la chaîne des Alpilles.

CDVIA

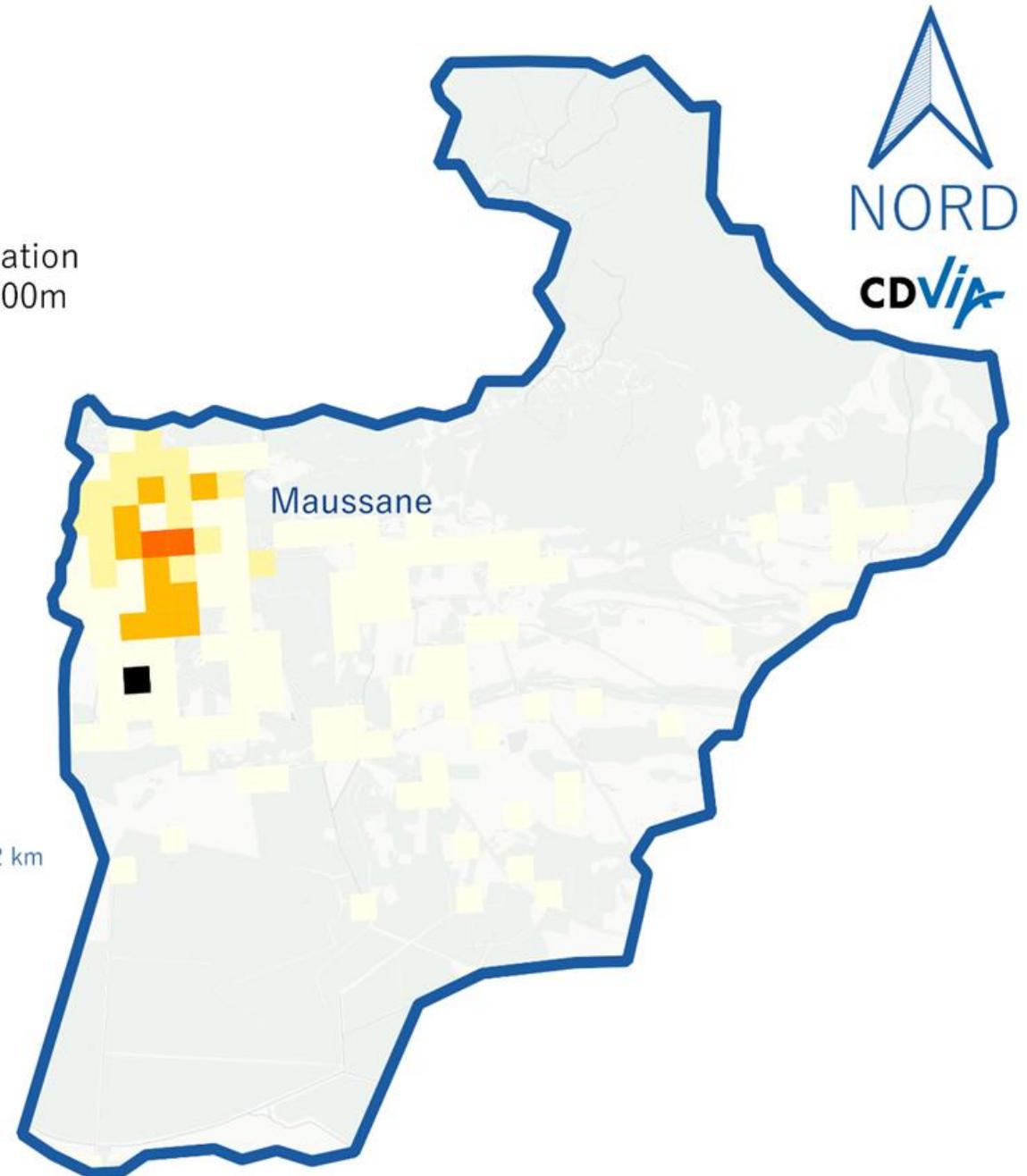
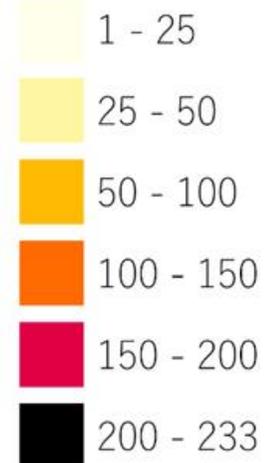
Altitude en mètre



# 1. Préambule

- Un cœur de ville dense,
- 90% des habitants résident dans un rayon d'1 kilomètre autour du centre.

Densité de population  
par carreau de 200m



# 1. Préambule

- La commune de Maussane a un taux de motorisation très élevé (15 points au-dessus de la moyenne nationale),
- On note que la commune compte beaucoup d'emplacements privés pour le stationnement (80% des ménages disposent d'au moins 1 emplacement pour le stationnement),
- La part modale de la voiture, pour les trajets domicile-travail est majoritaire, mais la part de la marche-à-pied et du vélo sont assez élevée,
- Réduire la part d'utilisation de la voiture doit rester un objectif:
  - Pollution,
  - Occupation de l'espace,
  - Nuisances,
  - Accidentologie...

## 2. Circulation



## 2. Circulation

**Selon vous, le trafic routier entre mars et août augmente de ?**

4%

40%

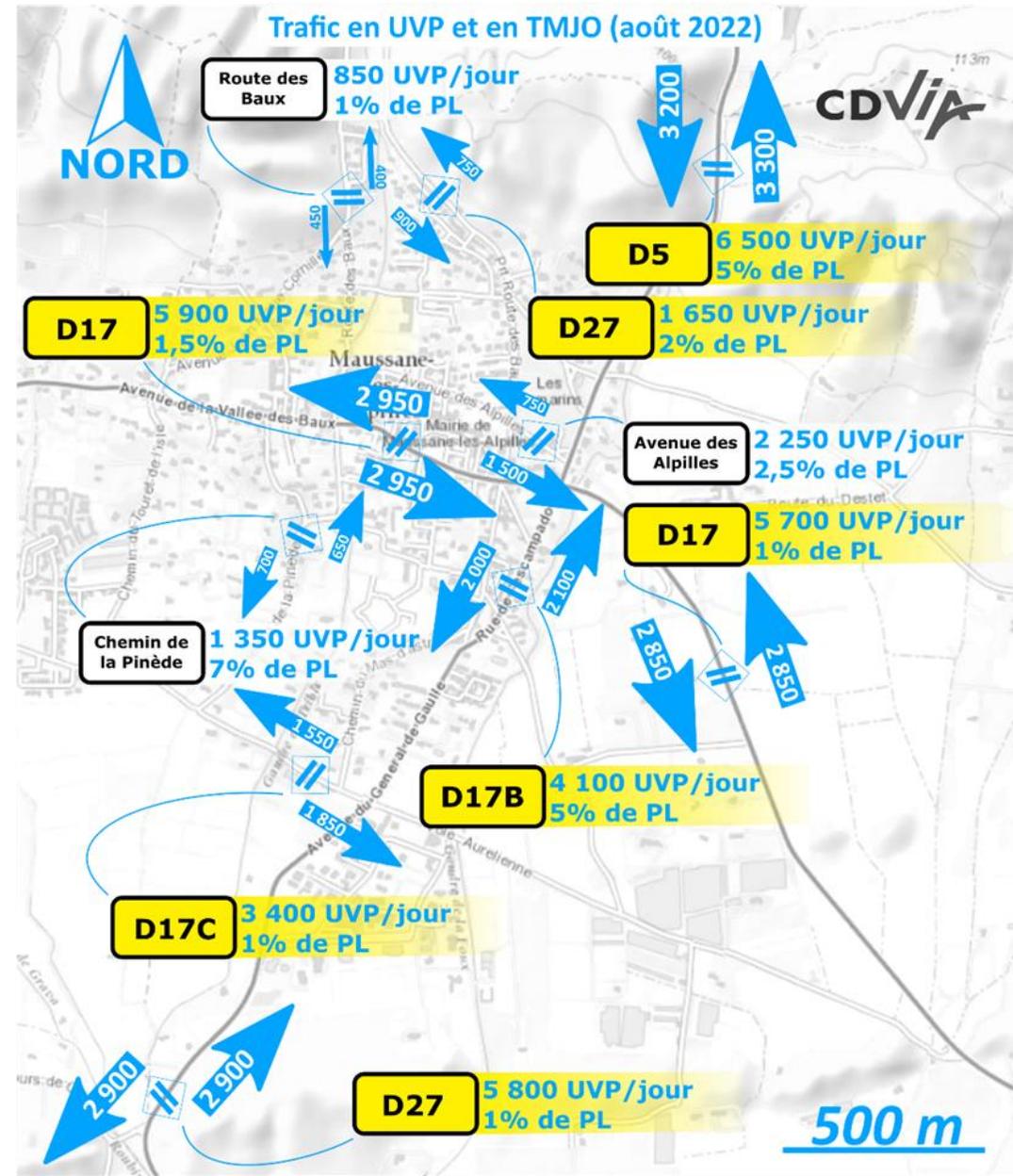
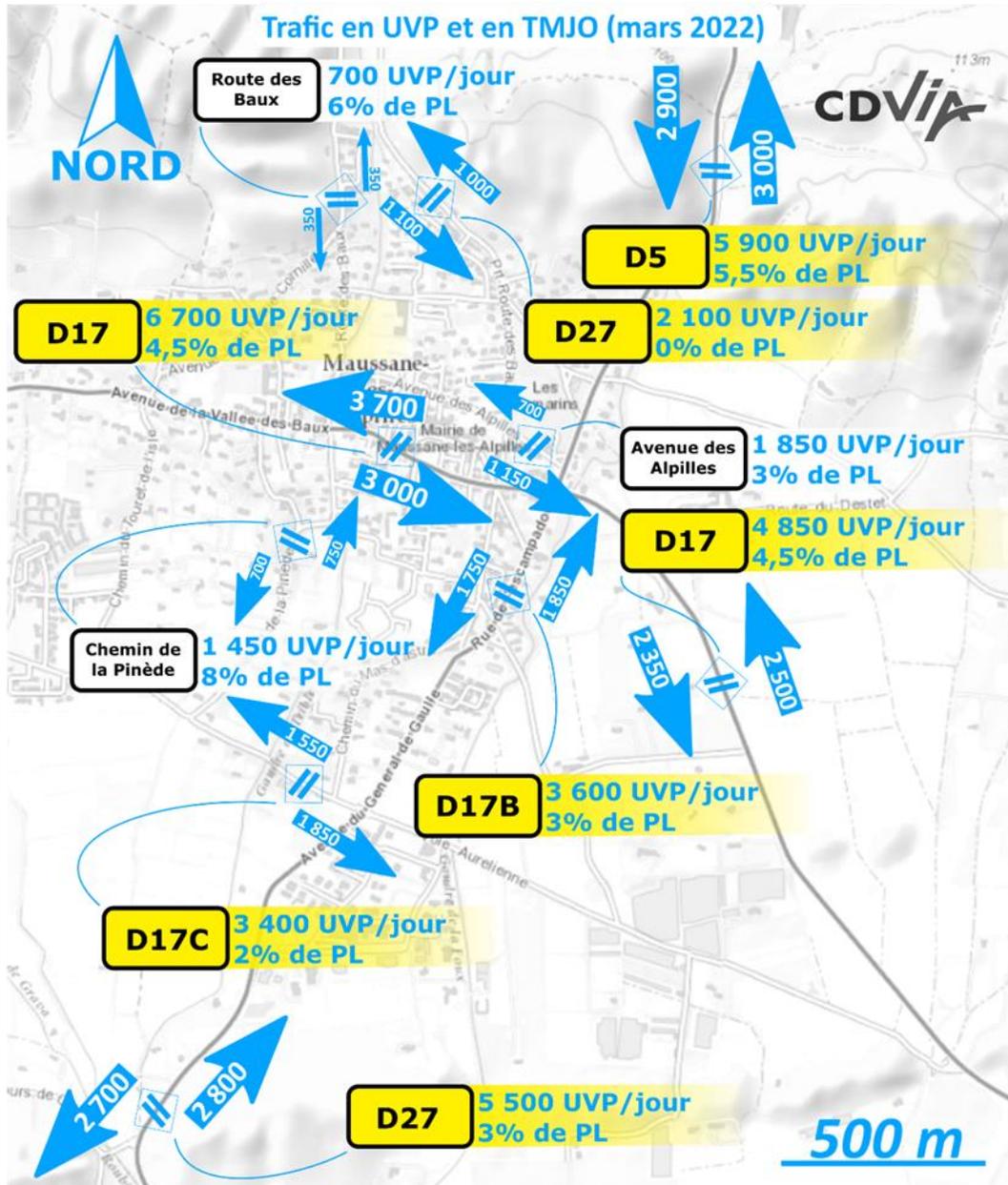
94%

## 2. Circulation

- Le trafic routier (VL/PL) aux heures de pointe reste stable entre mars et août,
- Le trafic de vélo explose (x6 le matin et x2 le soir),
- Le volume de piétons est en très nette augmentation (x4 le matin, x3 le soir).

	UVP HPM	UVP HPS	Vélos HPM	Vélos HPS	Piétons HPM	Piétons HPS
<i>mars</i>	2 204	2 345	17	23	94	116
<i>août</i>	2 337	2 066	108	41	400	355
<i>évolution</i>	6%	-12%	535%	78%	326%	206%

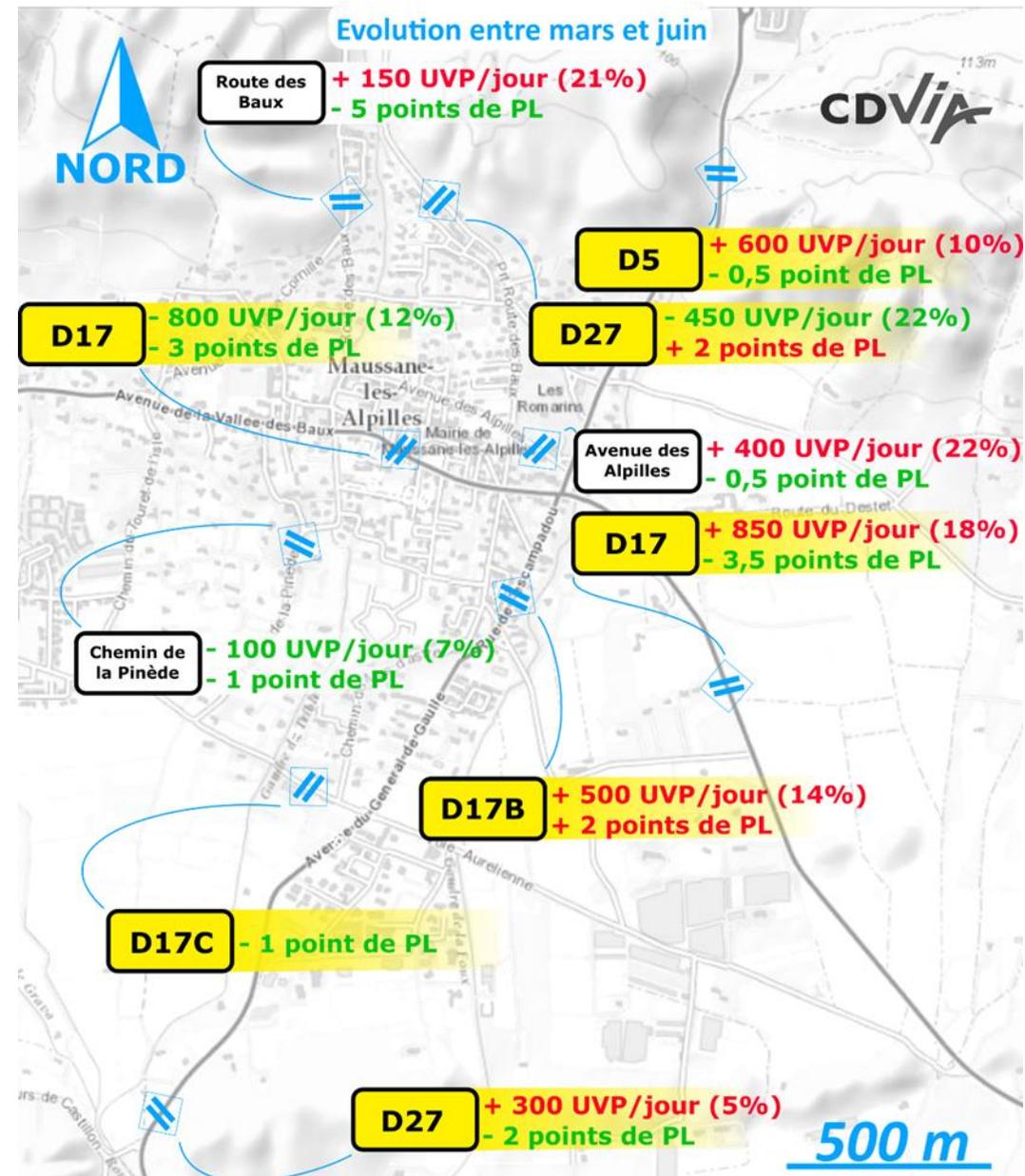
# 2. Circulation



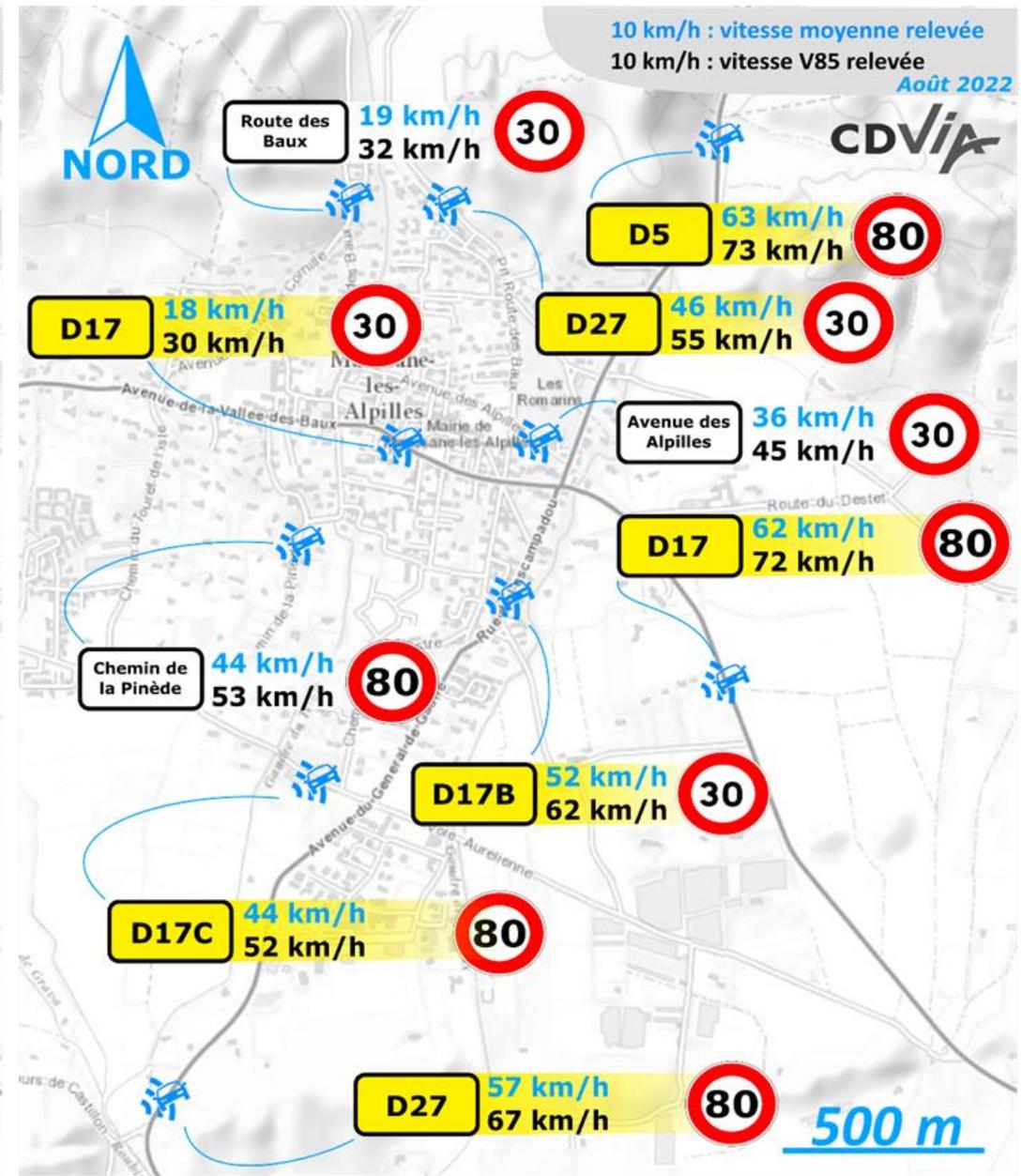
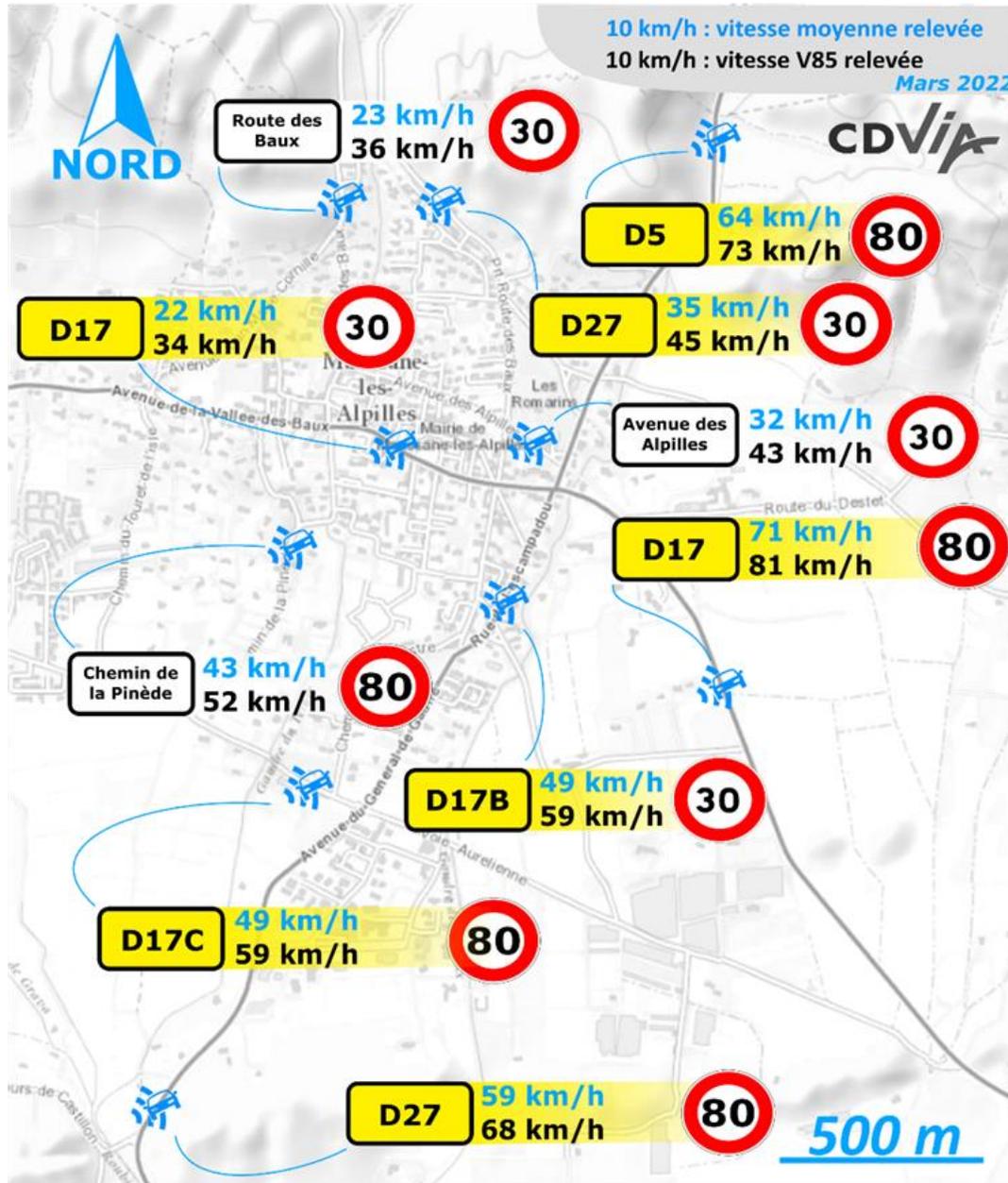
## 2. Circulation

- Le trafic routier (UVP), est en hausse de 4% en août,
- Avec dans le détail 7% de VL en plus,
- Et 32% de PL en moins (bus scolaires).

	Trafic TMJO mars	Trafic TMJO août	Évolution
UVP	36 050	37 500	4%
VL	33 380	35 684	7%
PL	1 335	908	-32%

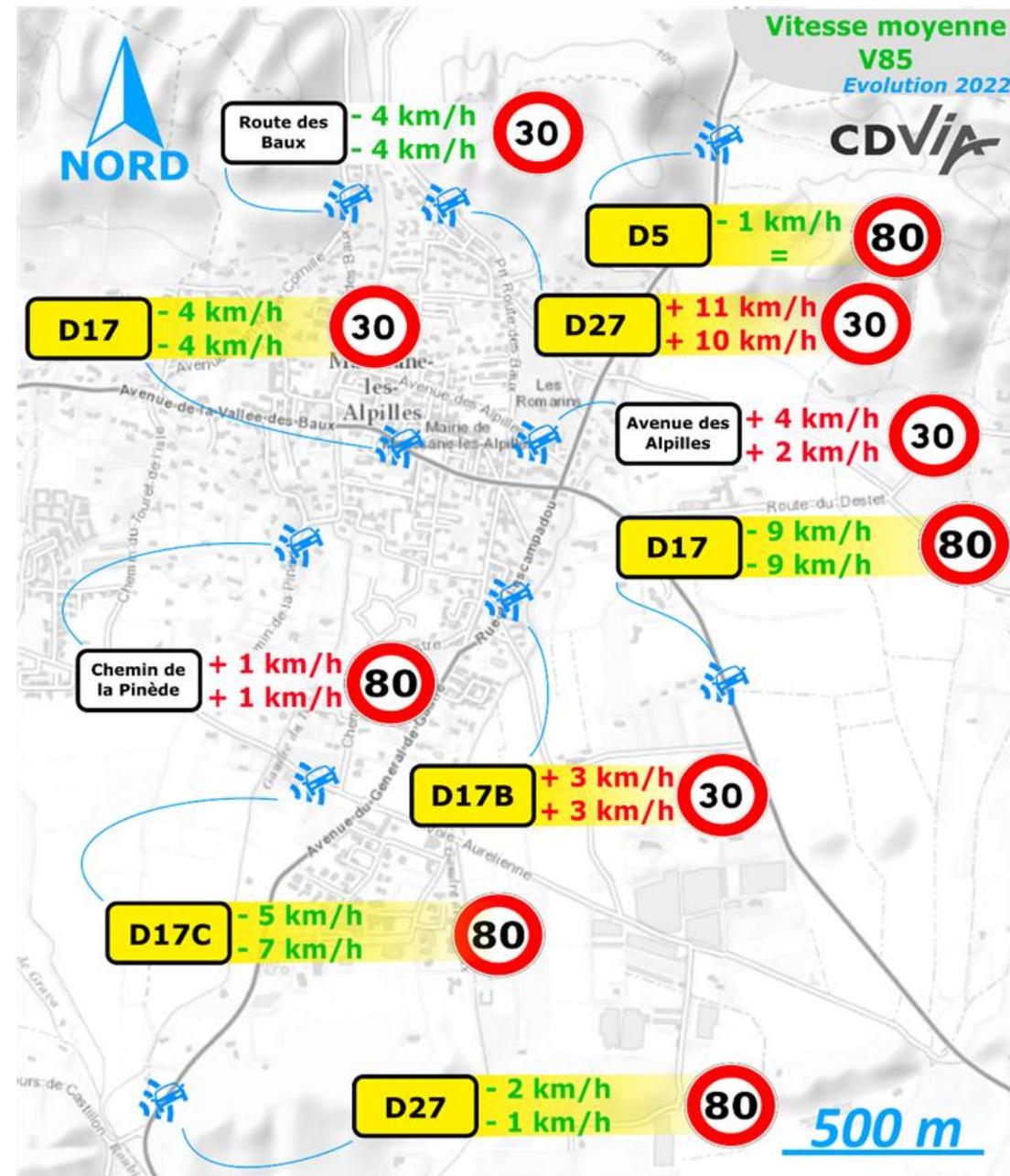


# 2. Circulation



## 2. Circulation

- Problématique de vitesse excessive sur certains axes:
  - RD27,
  - RD17,
  - RD17B,
  - Avenue des Alpilles,
  - Avenue de la Vallée des Baux,
  - Route des Baux.



## 2. Accidentologie

- Il y a 3 fois plus d'accidents à Maussane que dans le reste des Bouches-du-Rhône, *(en proportion de la population)*
- Sur 5 ans, entre 2017 et 2022, on dénombre 10 accidents graves, 1 tuée, et 14 blessés dont 13 hospitalisés.
- Des accidents qui ont plutôt lieu le jour.

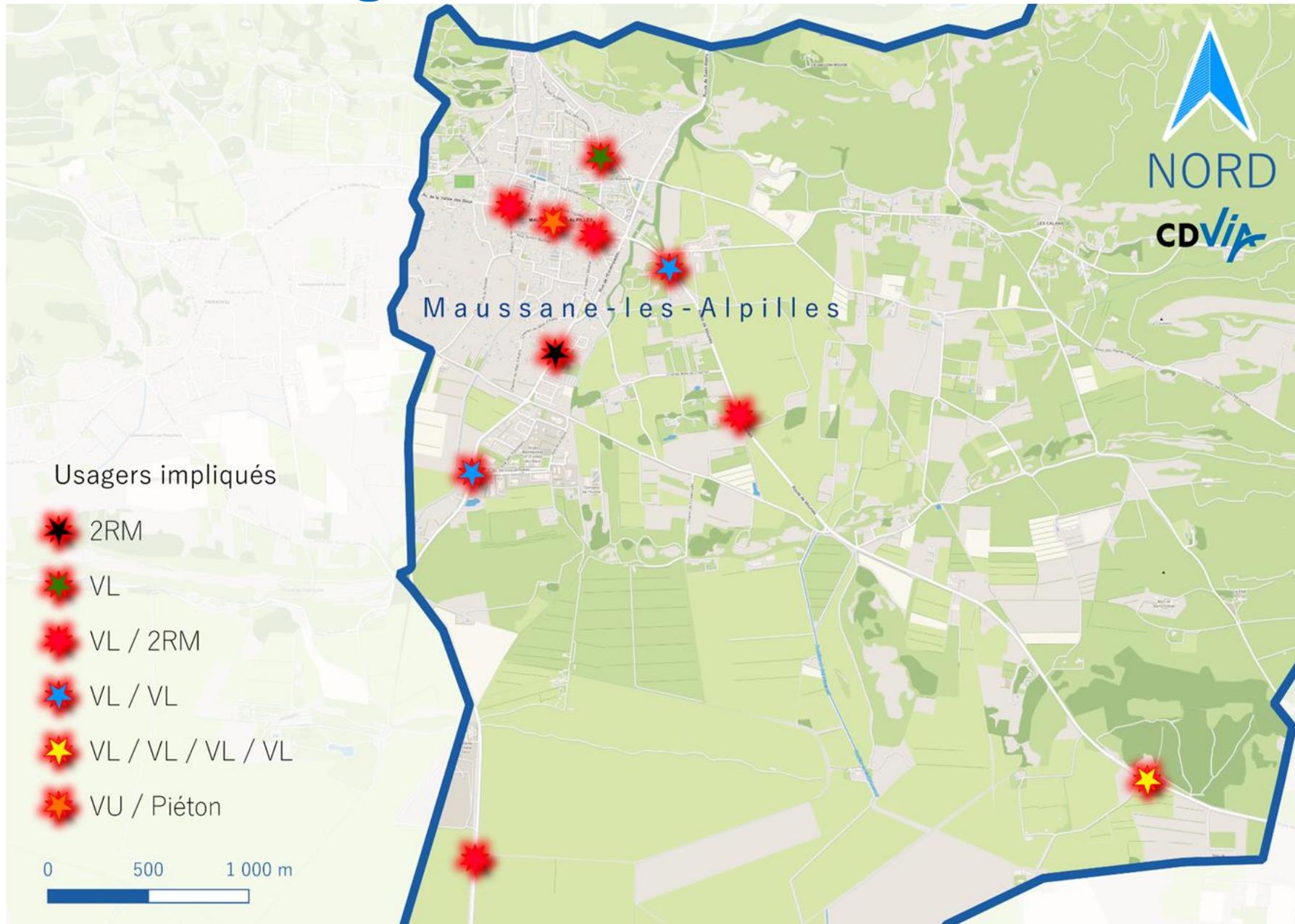
	Maussane (moyenne annuelle 2017-2022)	Bouches-du-Rhône 2019	Différence d'occurrence des accidents par rapport à la population
Nombre total d'accidents	10	2 997	3 fois plus d'accidents à Maussane que dans le département
Nombre de personnes tuées	0,2	103	1,5 fois plus de morts à Maussane que dans le département
Nombre de personnes blessées	2,8	4 180	2 fois moins de blessés que dans le département
Population Maussane-les-Alpilles	2 382	2 043 110	

Tableau comparatif

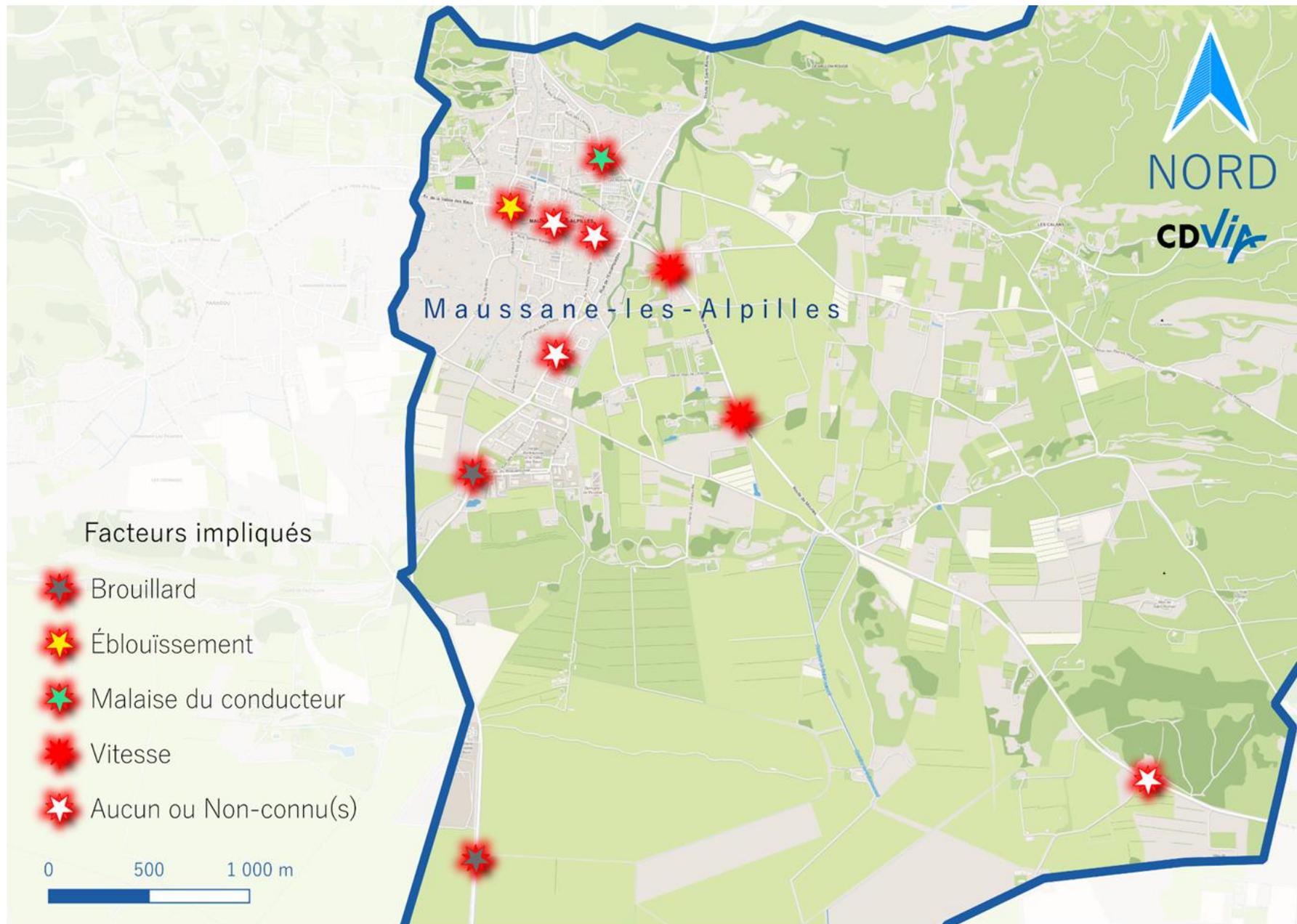


Plage horaire des accidents

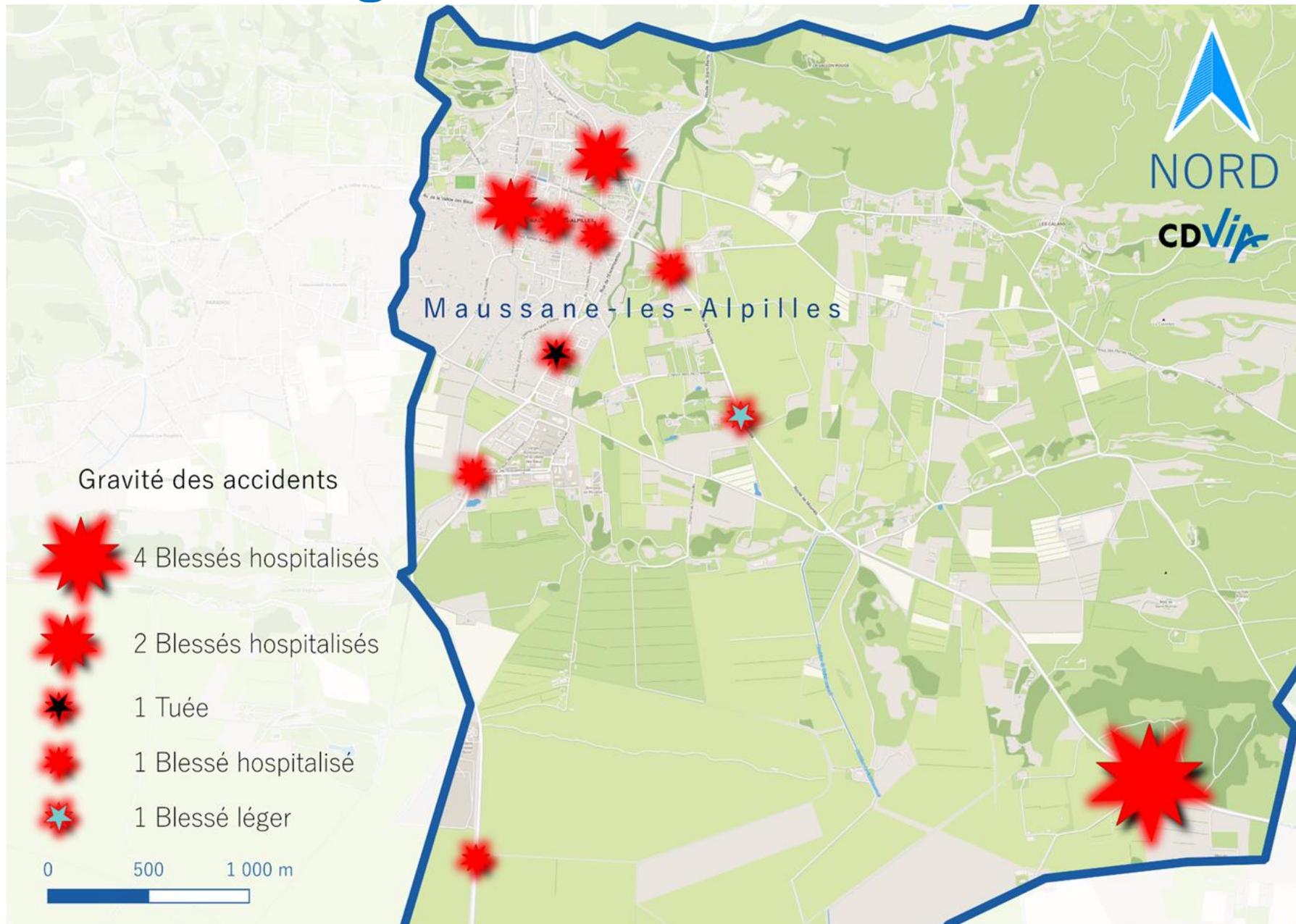
## 2. Accidentologie



## 2. Accidentologie



## 2. Accidentologie



## 2. Circulation

- L'avenue de la Vallée des Baux qui est l'axe traversant de la commune de Maussane voit passer un important trafic (supposé de transit),
- Néanmoins la largeur de la voirie ne permet pas un écoulement des flux pertinent :
  - Trottoirs très étroits,
  - PL qui doivent manœuvrer pour se croiser,
  - Stationnements gênants,
  - Arrêt des véhicules de livraison sur la chaussée.
- L'avenue de la Vallée des Baux est probablement le principal point noir des mobilités à l'échelle de la commune.

## 2. Circulation



# 3. Stationnement



### 3. Stationnement

- Une enquête de stationnement a été menée pendant les journées du mardi 5 avril et du jeudi 4 août 2022 sur 9 zones de stationnement, correspondant à 500 places.

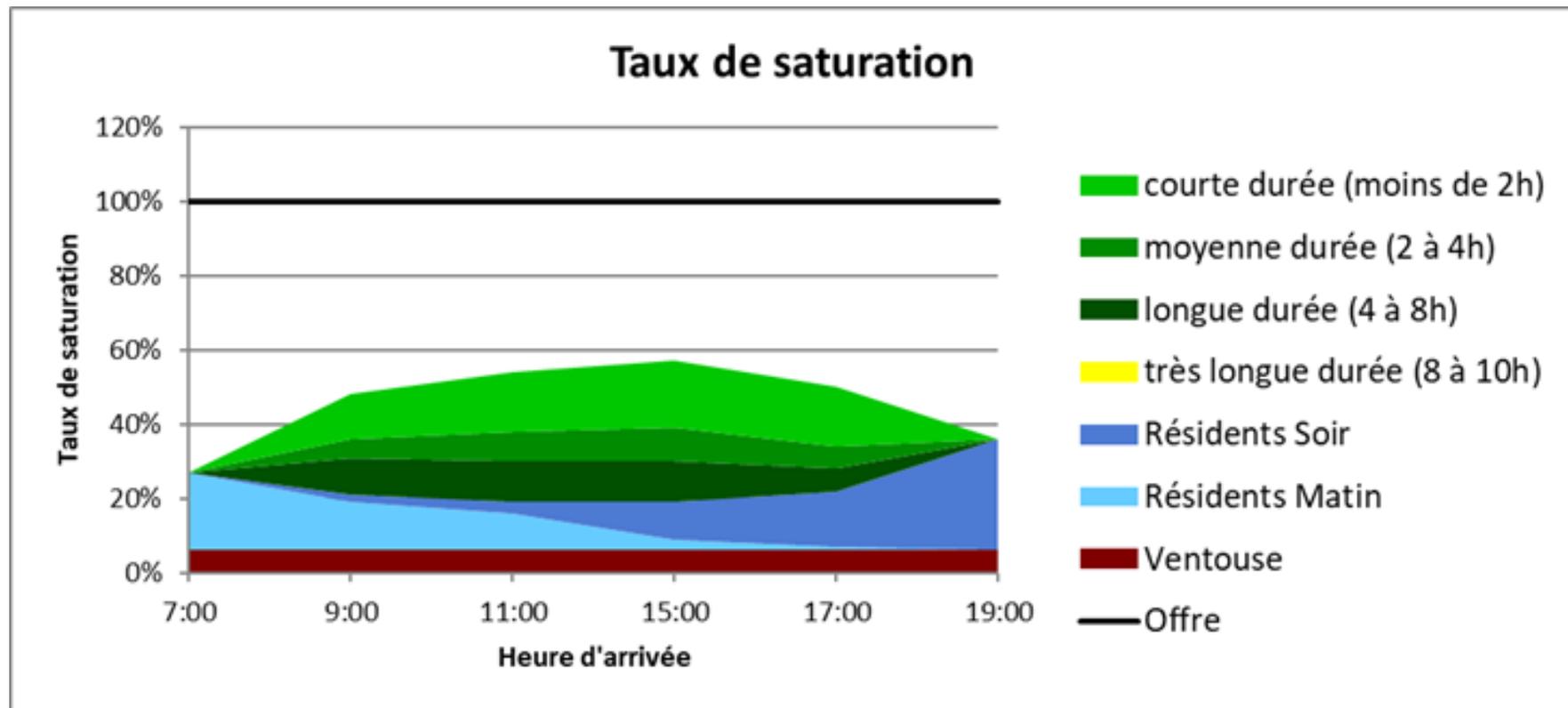
	Gratuites	Électriques	PMR	Total
Maussane	465	4	17	486

Détail de l'offre enquêtée



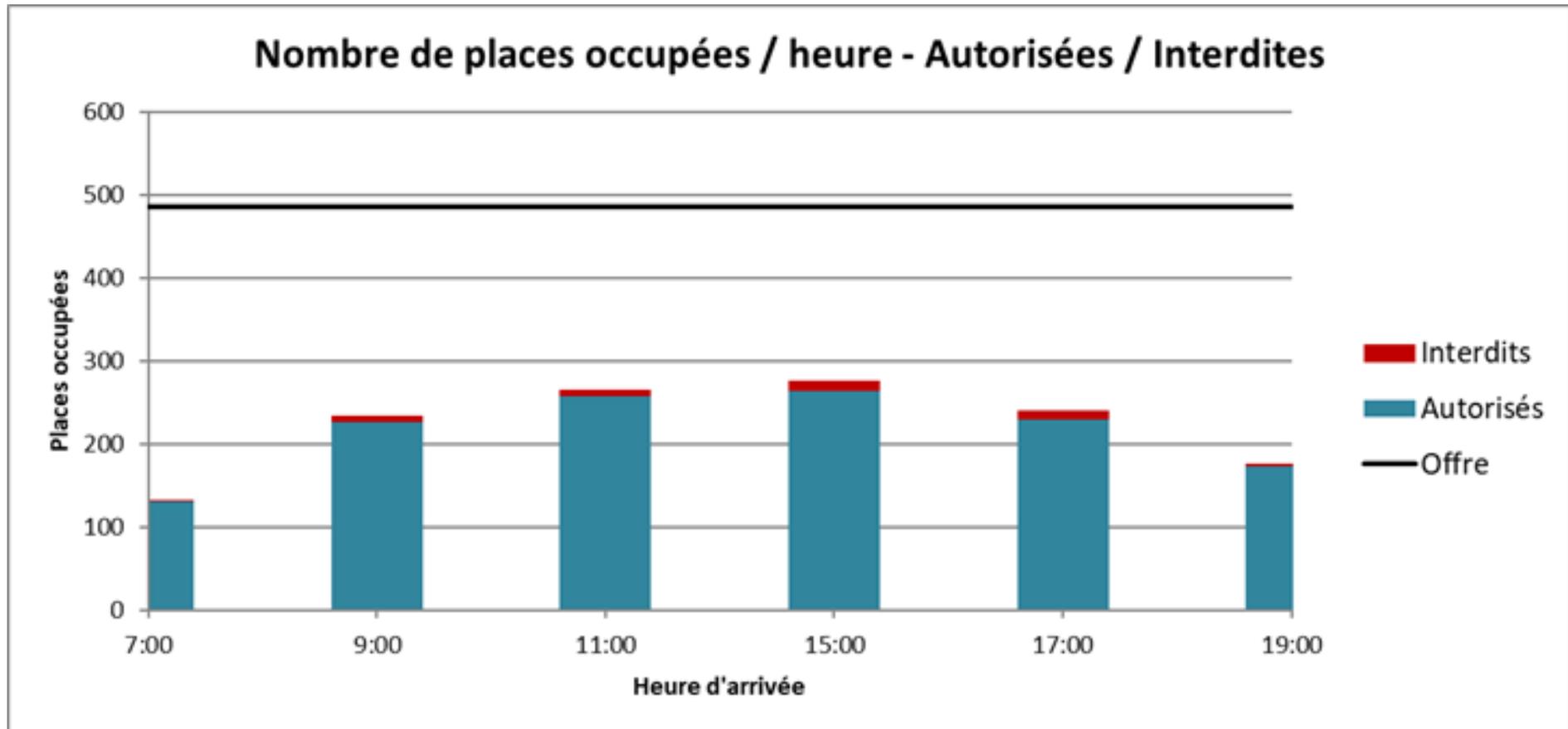
### 3. Stationnement – avril

- Le taux de congestion est faible, puisqu'il atteint au maximum 57%,
- Le taux de véhicules ventouses est modéré, puisqu'il est de 10%.



### 3. Stationnement – avril

- Le taux de véhicules en interdit est de 5%, ce qui est modéré,
- Cela démontre un bon équilibre de la politique répressive sur le territoire.



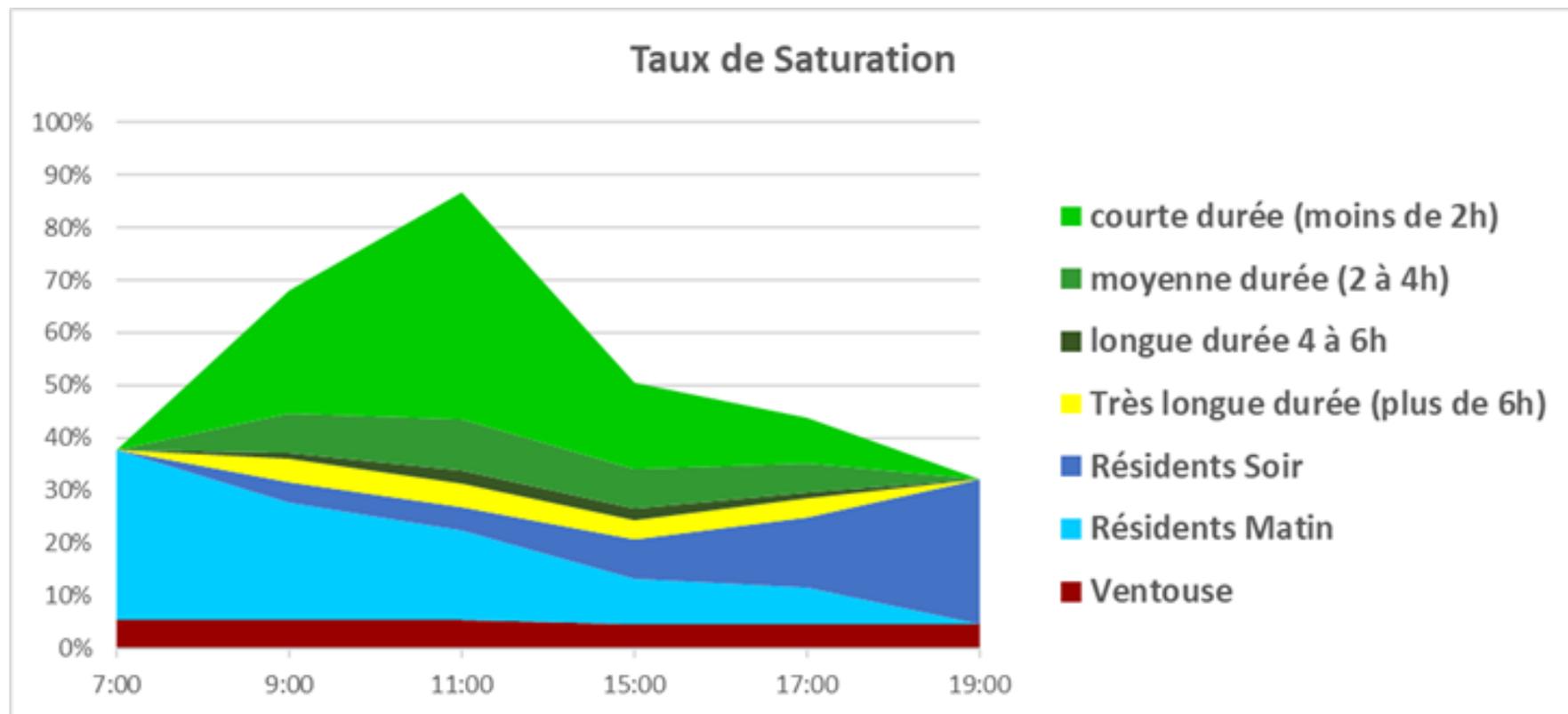
# 3. Stationnement – avril

Résultats détaillés - Enquête stationnement  
Maussane-les-Alpilles - mardi 5 avril 2022



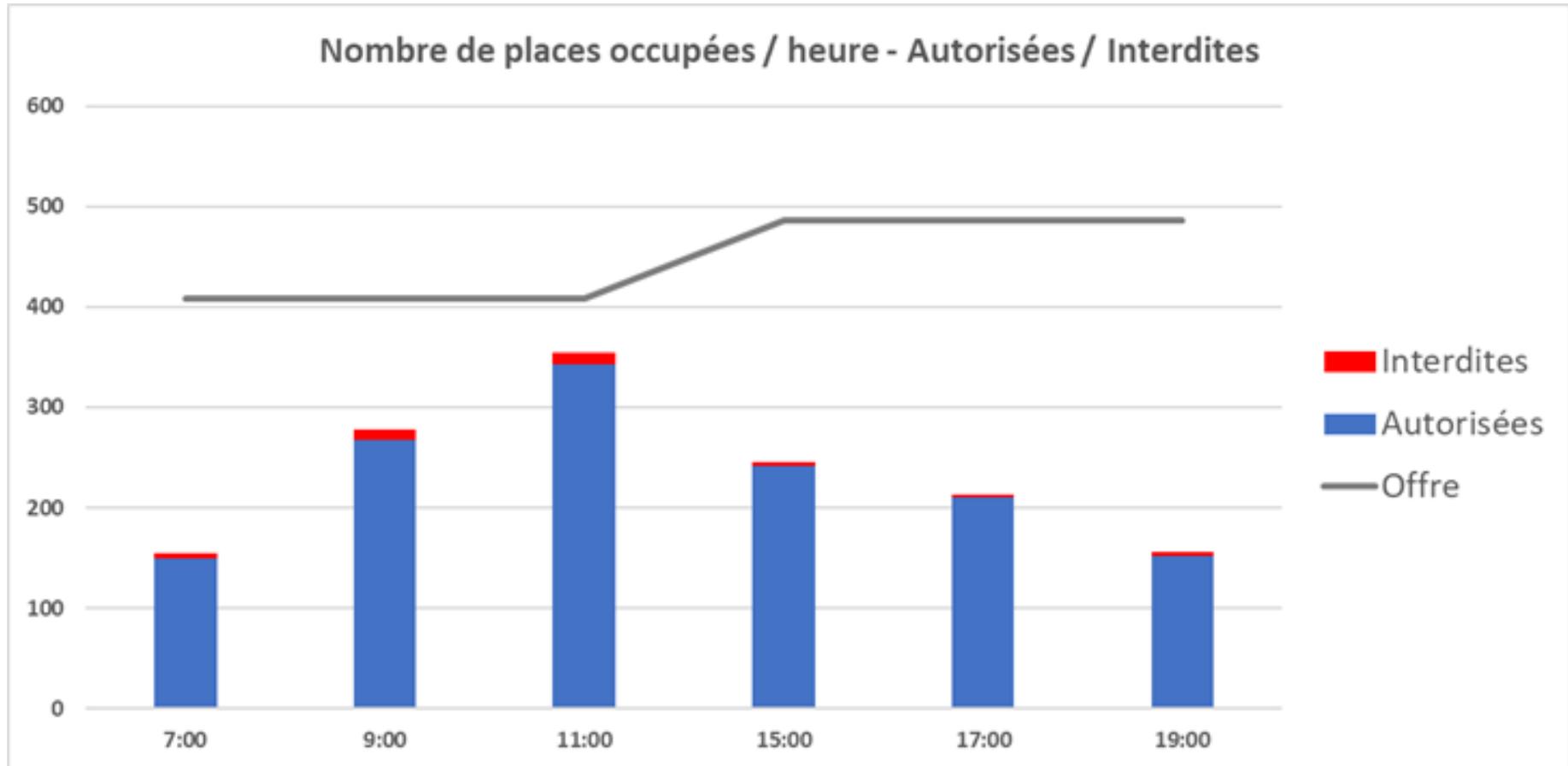
### 3. Stationnement – août

- Le taux de congestion est relativement faible en moyenne, mais on observe un pic à 11 heures (marché) avec un taux de remplissage de 87%
- Le taux de véhicules ventouses est faible, puisqu'il n'est que de 6%.



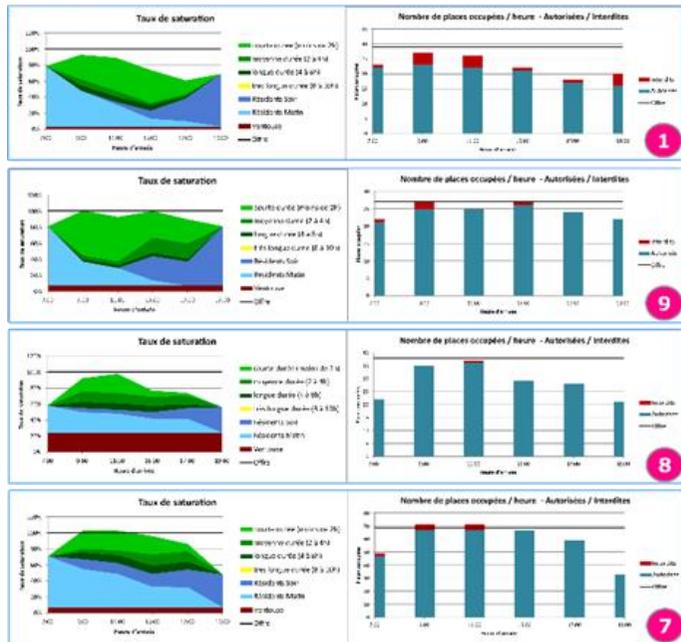
### 3. Stationnement – août

- Le taux de véhicules en interdit est de 4%, ce qui est faible,
- Cela démontre un bon équilibre de la politique répressive sur le territoire.



# 3. Stationnement – août

Résultats détaillés - Enquête stationnement  
Maussane-les-Alpilles - jeudi 8 août 2022



# 4. Transports en commun



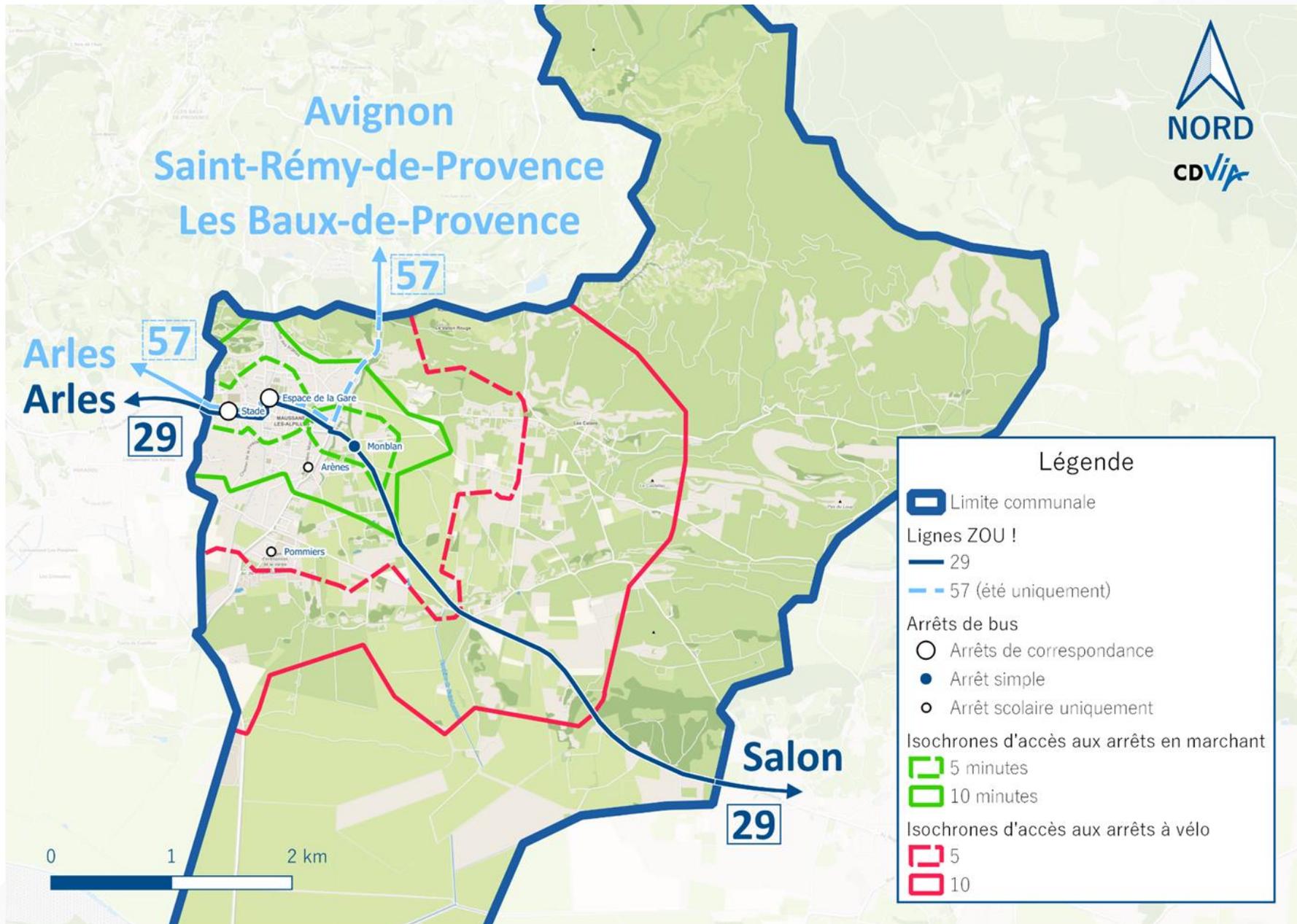
## 4. Transports en commun

- Maussane est desservie par 2 lignes d'autocar du réseau ZOU! , avec 3 arrêts,
- La desserte spatiale est bonne, mais la desserte temporelle est perfectible (faible fréquence),
- Les informations sur les lignes sont très peu disponibles :
  - Pas d'info par internet,
  - Pas d'info par téléphone...

Isochrones à 5 minutes	
Marche	Vélo
1 187 habitants	1 909 habitants
Isochrones à 10 minutes	
Marche	Vélo
1 506 habitants	2 031 habitants

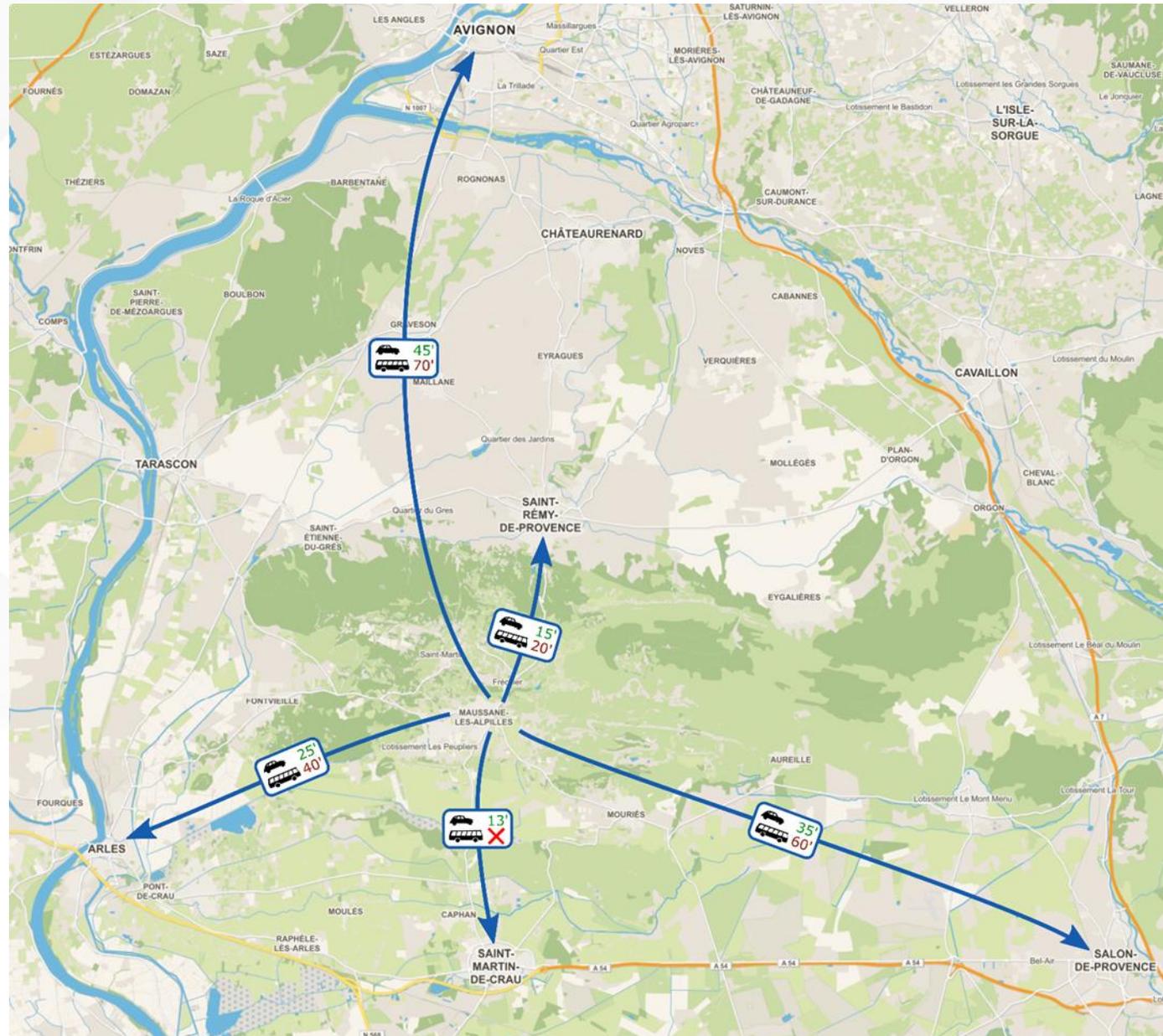
Lignes	Terminus	Période	Fréquence	Amplitude (JOB)	Détail du service
29	Arles Salon	Annuelle	≈ 2 heures	6h36-21h10 (JOB) 6h36-19h10 (samedi) 8h36-20h10 (dimanche)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 8 Allers/Retours (JOB)</li> <li>● 6 A/R le samedi</li> <li>● 2 A/R le dimanche</li> </ul>
57	Arles Avignon	Juillet-Août	≈ 2 heures	8h38-19h32 (7j/7)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 6 A/R par jour (7j/7)</li> </ul>

# 4. Transports en commun



## 4. Transports en commun

- Des temps de trajets peu compétitifs, pas de bus vers Saint-Martin-de-Crau, Saint-Rémy-de-Provence et Avignon en période nominale.



## 4. Transports en commun – ferroviaire

- L'ancienne voie ferrée Arles-Salon par Maussane et déferrée au-delà de Fontvieille, et son emprise est en partie privatisée,
- Une réouverture des services est hypothétique et ne peut se faire qu'avec une volonté politique commune à l'échelle de l'ensemble du bassin traversé,
- Une opportunité de développement de voie vertes sur les emprises conservées est plus facilement envisageable.



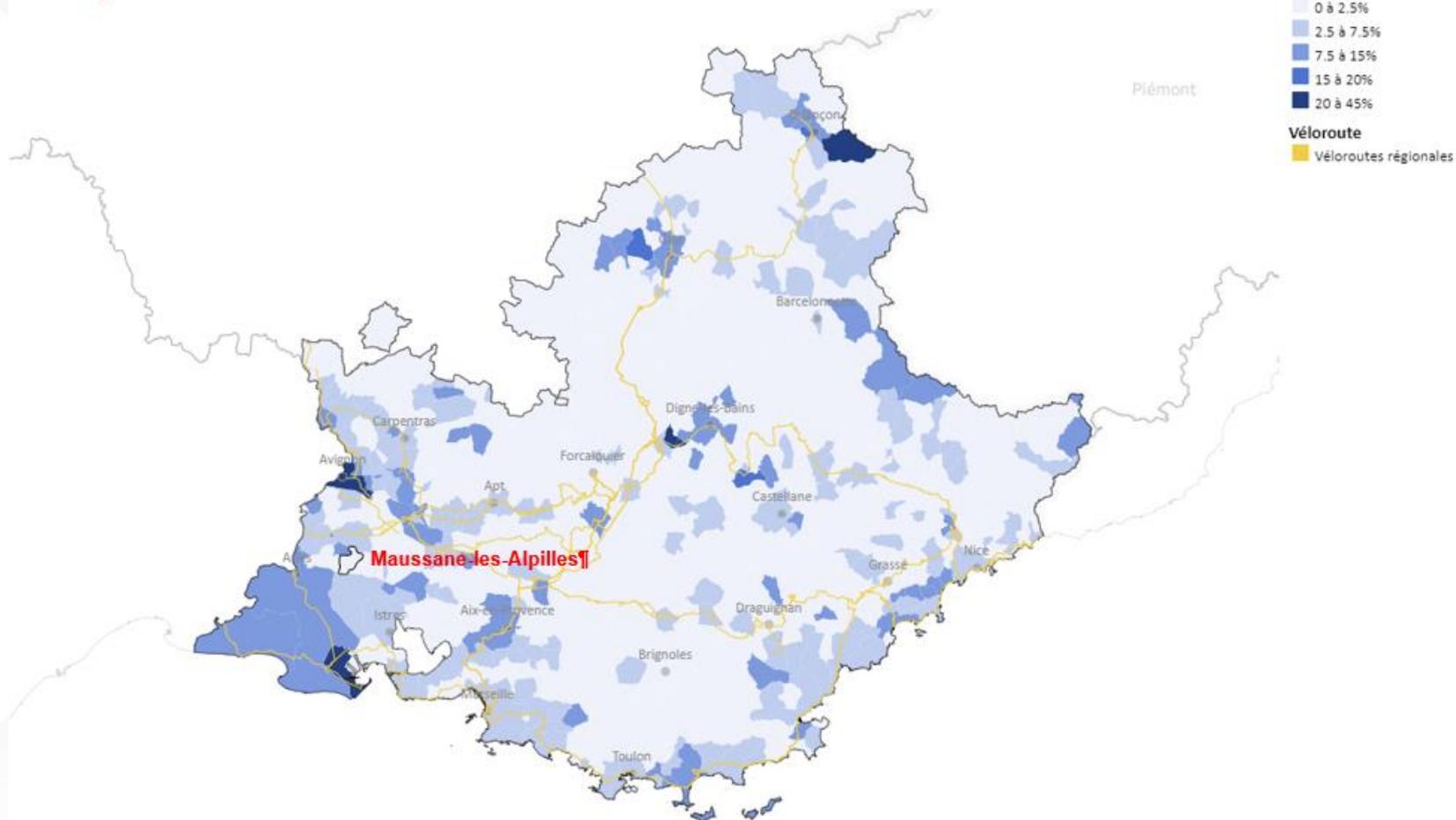
## 5. Modes actifs



## 5. Modes actifs – vélo

- Maussane est très peu dotée en aménagements cyclables, puisque seulement 1% des voiries communales sont aménagées.

Taux de cyclabilité de la voirie des communes



## 5. Modes actifs – vélo

- Nous percevons un engouement autour de la pratique du vélo à Maussane que cela soit par les habitants ou par les touristes,
- Néanmoins, seul 2 itinéraires aménagés existent à l'heure actuelle :
  - 450m le long de l'avenue du Général de Gaulle, aménagés en voie verte (pas aux normes en termes de largeur),
  - 200 m sur l'ancienne emprise ferroviaire à l'ouest du parking Agora, aménagés en stabilisé.
- Cela conduit à un très faible sentiment de sécurité pour les cyclistes, qui sont nombreux à emprunter les trottoirs plutôt que la voirie.

## 5. Modes actifs – vélo



## 5. Modes actifs – vélo



## 5. Modes actifs – piétons

- Pour ce qui est des déplacements des piétons, on retrouve un grand nombre de linéaire de voiries où les cheminements sont déficients ou inexistantes,
- De nombreux carrefours présentent des défauts très importants qui nuisent aux déplacements à pied :
  - Carrefour D5 / D17, trafic supérieur à 800 UVP/h (1 000), le CEREMA considère que le carrefour est difficile à traverser pour des piétons, sans réalisation de feux, pas de trottoirs et de passages piétons également,
  - Carrefour D17 / avenue des Marronniers, trafic de 700 UVP/h, pas de trottoirs, pas de passages piétons.
- Plusieurs voiries font également défaut :
  - Avenue de la Vallée des Baux,
  - Chemin de la Pinède, etc.

## 5. Modes actifs – piétons



## 5. Modes actifs – piétons



## 6. Résultats des enquêtes



## 6. Résultats des enquêtes – demande potentielle

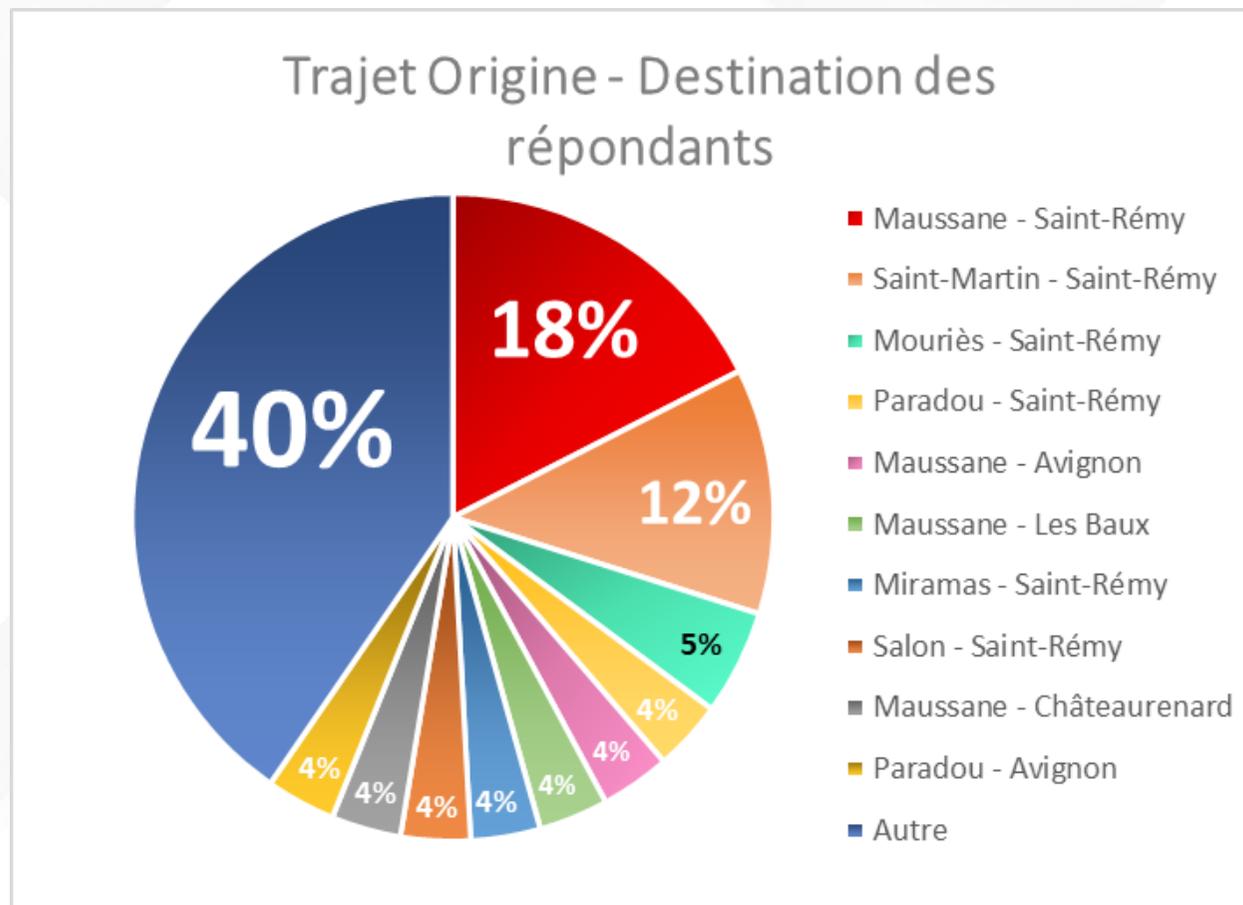
- Pour enquêter la demande potentielle, CDVIA a opéré conjointement avec les forces de l'ordre la réalisation d'une enquête auprès des automobilistes, le matin entre 7h et 9h sur la RD5 en direction de Saint-Rémy-de-Provence.



Dispositif mis en place

## 6. Résultats des enquêtes – demande potentielle

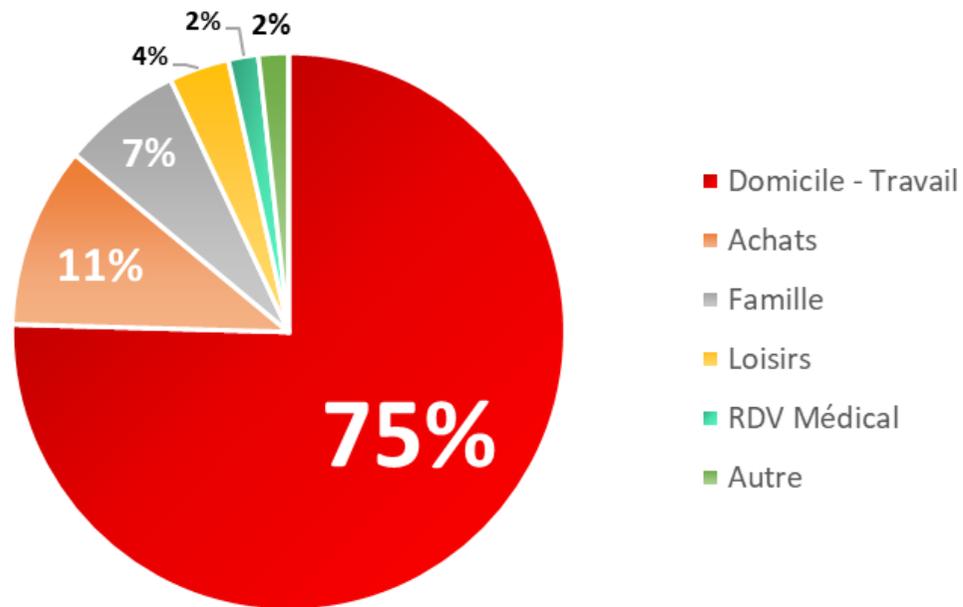
- On ne retrouve pas de trajet majoritaire sur cet axe, les Origines et Destinations des usagers sont particulièrement diffuses.



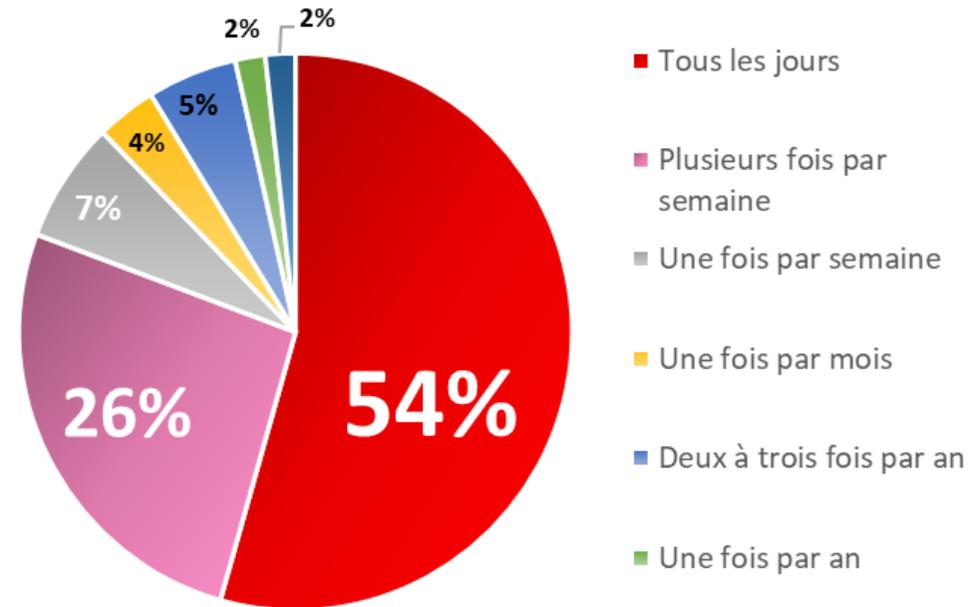
## 6. Résultats des enquêtes – demande potentielle

- Les déplacements sont au  $\frac{3}{4}$  en lien avec des trajets domicile-travail,
- La fréquence du déplacement est quotidienne dans plus de la moitié des cas.

Motif du déplacement



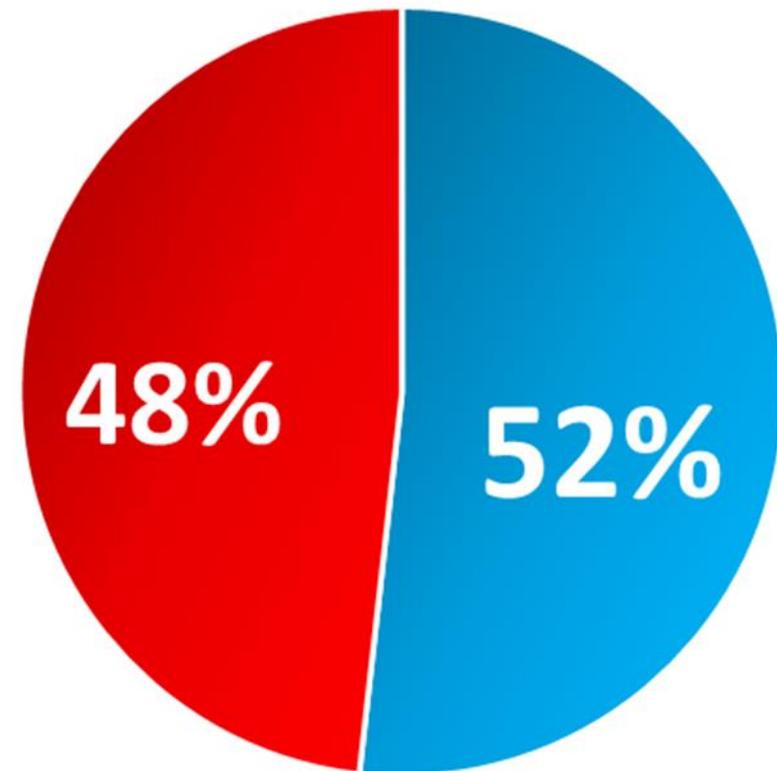
Fréquence du déplacement



## 6. Résultats des enquêtes – demande potentielle

- Le potentiel maximum d'utilisation de la ligne semble être de 50% des automobilistes,

Si une navette reliait Maussane et Saint-Rémy, l'utiliseriez-vous?



■ Oui ■ Non

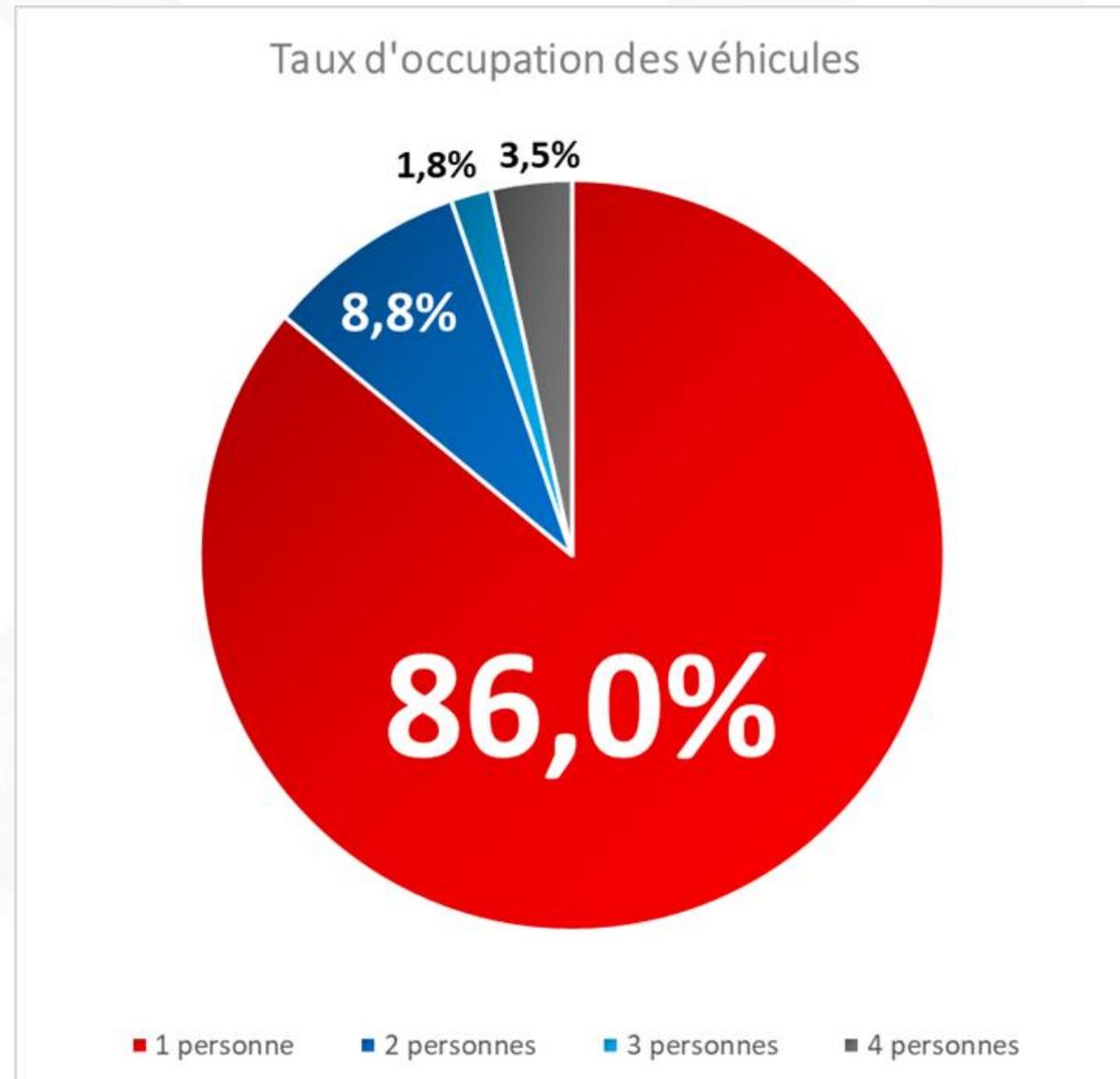
## 6. Résultats des enquêtes – demande potentielle

- Lorsque l'on demande aux automobilistes quel(s) aménagement(s) de l'offre de bus pourrait les faire renoncer à leur voiture, on s'aperçoit que les destinations les plus demandées sont Saint-Rémy, Saint-Martin, mais aussi Avignon.
- La fréquence demandée est de 30 minutes aux heures de pointe.



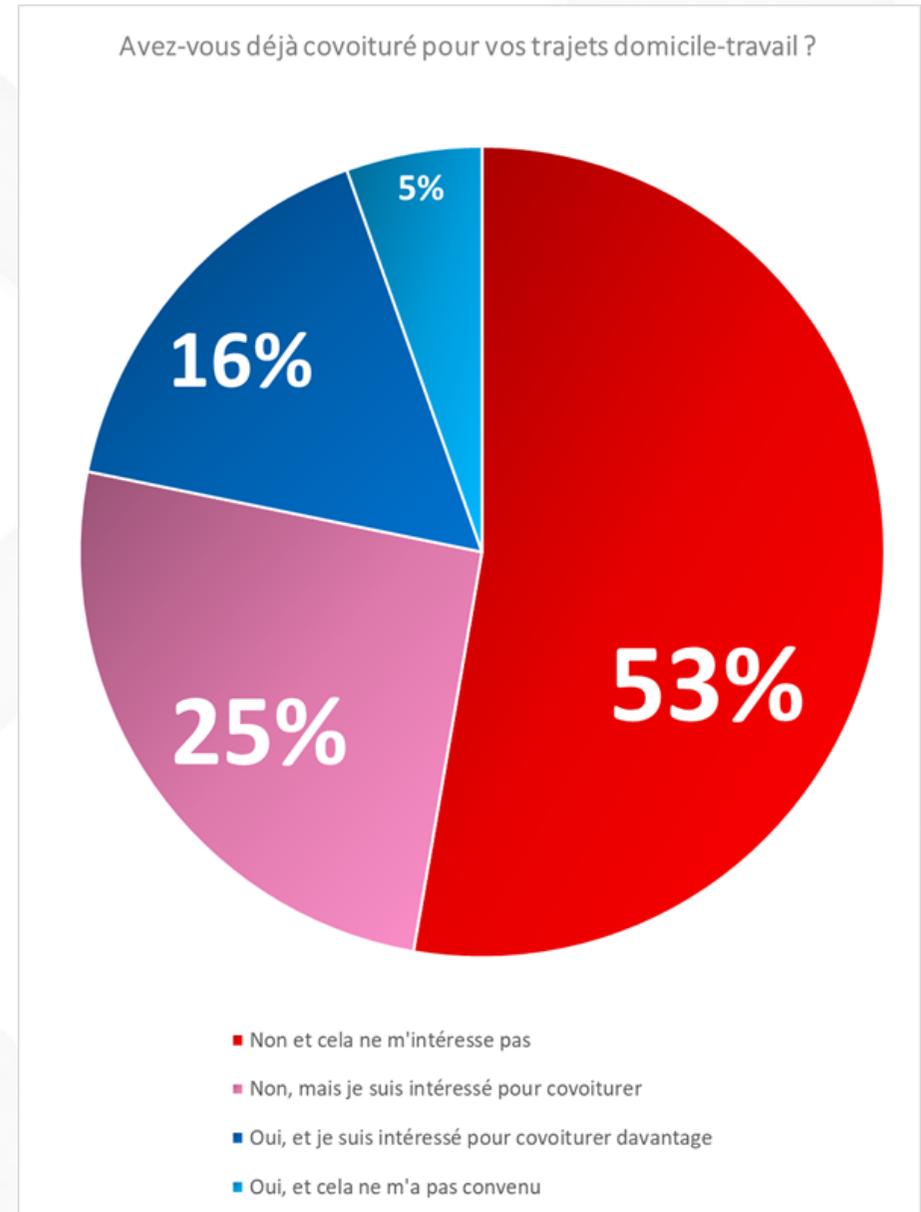
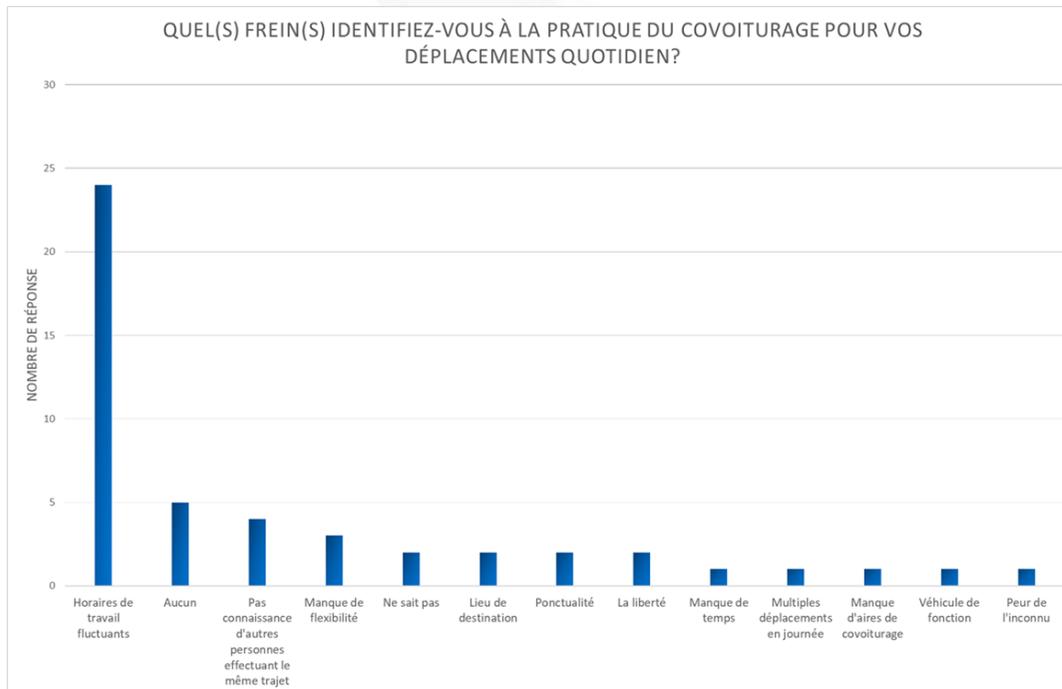
## 6. Résultats des enquêtes – demande potentielle

- Le taux d'occupation des véhicules est faible, en moyenne 1,2 personne par véhicule.
- 86% des automobilistes se déplacent seuls.



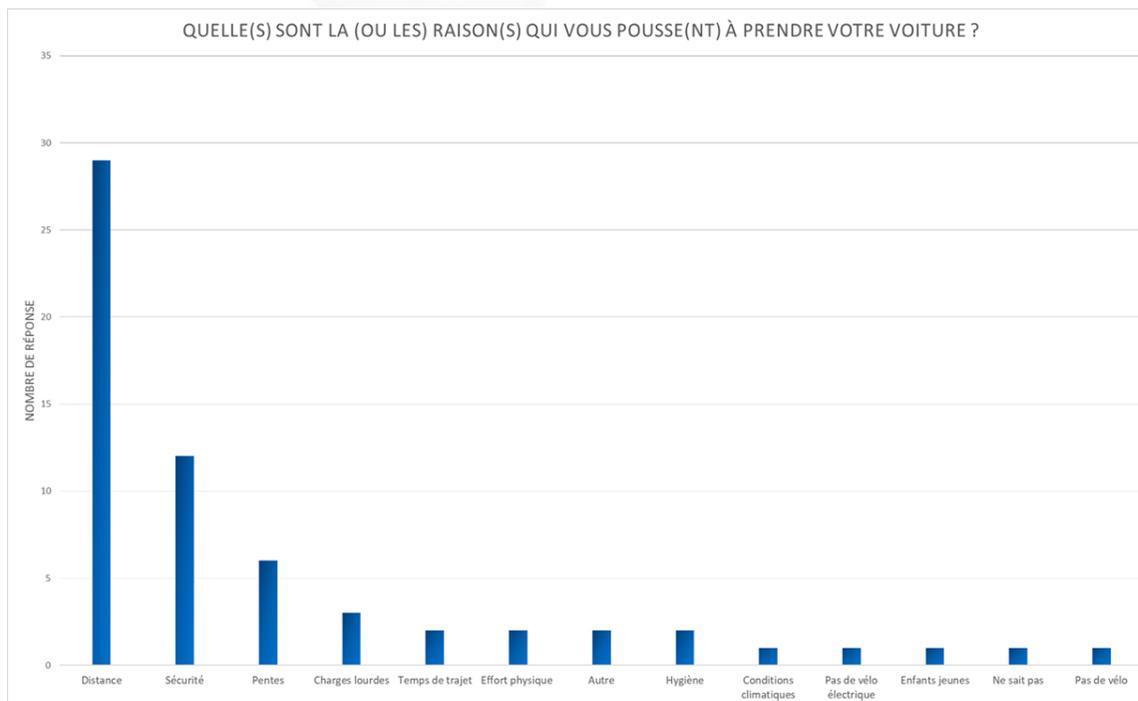
## 6. Résultats des enquêtes – demande potentielle

- Une majorité des automobilistes ne sont pas intéressés pour covoiturer,
- 41% le sont tout de même.

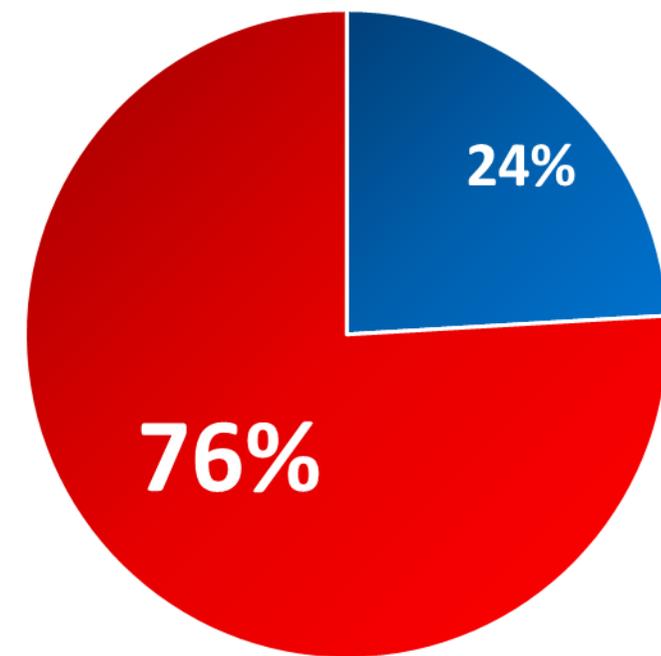


## 6. Résultats des enquêtes – demande potentielle

- 1/4 des automobilistes ont déjà envisagé d'effectuer le trajet à vélo ou en trottinette.



Avez-vous déjà envisager d'effectuer ce trajet à vélo ou en trottinette ?



■ Oui

■ Non

# 7. Conclusions



## 7. Conclusions

- Pour conclure, nous pouvons dresser la synthèse suivante du diagnostic quantitatif et qualitatif des mobilités à Maussane-les-Alpilles :
  - Circulations routières :
    - L'accidentologie à Maussane est trois fois supérieure à la moyenne du département des Bouches-du-Rhône,
    - Taux de PL modéré,
    - Pas de saturation des carrefours en période nominale, comme en période estivale,
    - Les carrefours RD17 / Chemin de la Pinède et RD17/RD5 présentent une dangerosité importante notamment pour les Piétons.
    - La vitesse relevée à Maussane est de manière générale assez élevée, en outre la politique de gestion est peu lisible ce qui peut accroître l'occurrence des excès de vitesse.
  - Stationnement :
    - Offre > Demande en période nominale,
    - Offre ~ Demande en période estivale,
    - Peu de voitures ventouses et en interdit, ce qui indique un bon niveau en matière de politique répressive.
    - Opportunité d'un stationnement payant et d'une meilleure rotation des places en centre-ville.

## 7. Conclusions

### – Transports en commun :

- Fréquences faibles,
- Offre peu lisible,
- Développement vers Saint-Martin-de-Crau souhaité,
- Développement vers Saint-Rémy, logique territoriale mais pas économique.
- Mauvaise couverture temporelle (faible amplitude),
- Un service adapté aux transports des captifs, notamment des scolaires,

## 7. Conclusions

### – Cycles :

- Peu d'aménagements structurants existants,
- Trafic très important en été,
- Potentiel de développement en lien avec les anciennes emprises ferroviaires,
- Limites de développement liées aux pentes et aux distances

### – Piétons :

- Des largeurs de trottoirs très souvent insuffisantes,
- Des cheminements piétons très peu attractifs sur l'avenue de la Vallée des Baux,
- Des carrefours très dangereux pour les piétons,
- Un fort potentiel à encourager et à sécuriser.

# Travail par groupe

## Atelier « circulation »

*Réflexion sur les enjeux de déplacement en voiture et en transports en commun*



# Mise en commun

Restitution sur les enjeux de circulation  
*2 minutes par groupe*



# Synthèse

## Synthèse des enjeux de circulation



# Travail par groupe

## Atelier « stationnement »

*Réflexion sur les enjeux de stationnement en voiture et à vélo*



# Mise en commun

Restitution sur les enjeux de stationnement  
*2 minutes par groupe*



# Synthèse

## Synthèse des enjeux de stationnement



# Travail par groupe

## Atelier « Modes actifs »

*Réflexion sur les enjeux liés aux déplacements à pied  
et à vélo*



# Mise en commun

Restitution sur les enjeux pour les modes actifs

*2 minutes par groupe*



# Synthèse

## Synthèse des enjeux pour les modes actifs

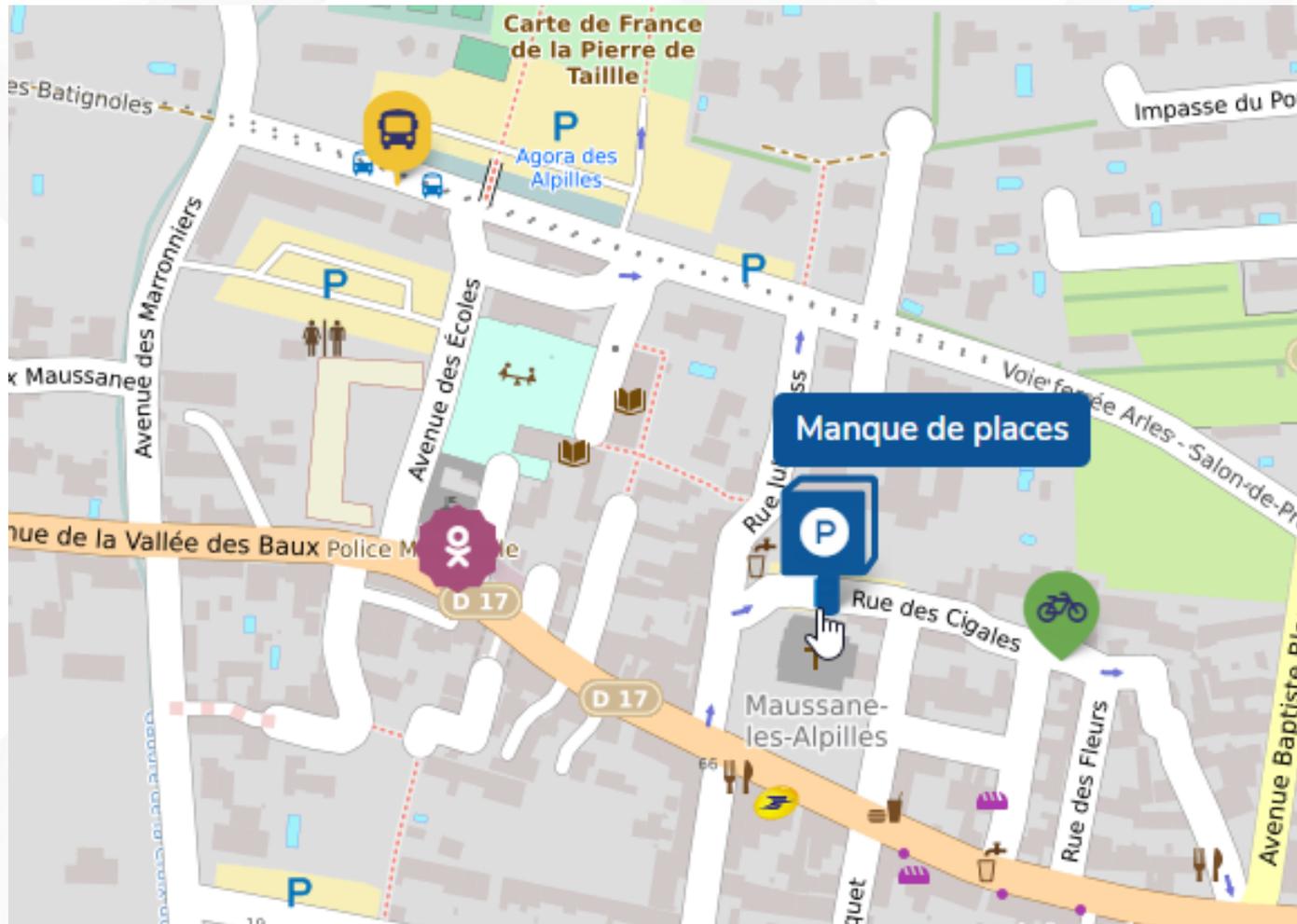


# Carte collaborative



# Carte collaborative

[maussanecdvia.gogocarto.fr](http://maussanecdvia.gogocarto.fr)



# Discours de Clôture

Monsieur le Maire





INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

[WWW.CDVIA.FR](http://WWW.CDVIA.FR)