



MAUSSANE
LES ALPILLES

Étude des déplacements et des mobilités

Scénarios de mobilités – COPIL du 30 juin





ZOU!
Espace
de la Gare
MAUSSANE-
LES-ALPILLES

SCANIA

ZOU!

FE-691-HD

Version

Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
H. Taxi-Peyrière h.taxi-peyriere@cdvia.fr +33(0)7.50.55.35.21	1.0	11/5/23	T. Pienne t.pienne@cdvia.fr 07.66.12.29.47	S-A. Maïzi s.maizi@cdvia.fr	PPT initial
H. Taxi-Peyrière h.taxi-peyriere@cdvia.fr +33(0)7.50.55.35.21	2.0	8/6/23	T. Pienne t.pienne@cdvia.fr 07.66.12.29.47	S-A. Maïzi s.maizi@cdvia.fr	PPT initial

Sommaire

1. Préambule
2. Circulation
3. Stationnement
4. Transports en commun
5. Modes actifs

1. Préambule



1. Préambule

- La présente étude vise à proposer pour la commune de Maussane-les-Alpilles, un nouveau Plan de mobilités multimodal, intégrant les problématiques existantes et anticipant les futures problématiques, en lien notamment avec les projets de développement urbains.
- Cette étude doit permettre notamment:
 - De pacifier les circulations dans le centre-ville de Maussane,
 - De développer les offres alternatives à la voiture,
 - De participer au développement de la commune pour le bien-être des habitants et des visiteurs.
- Nous présentons par thème les scénarios de mobilités pour la commune.

1. Préambule

- Avant cela, nous pouvons rappeler quelques conclusions du diagnostic initial :
 - Circulations routières :
 - L'accidentologie à Maussane est importante,
 - Taux de PL modéré,
 - Pas de saturation des carrefours, en période nominale, comme en période estivale,
 - Les carrefours RD17 / Chemin de la Pinède et RD17/RD5 présentent une dangerosité importante notamment pour les piétons.
 - La vitesse relevée à Maussane est de manière générale assez élevée, en outre la politique de gestion est peu lisible ce qui peut accroître l'occurrence des excès de vitesse.

1. Préambule

– Stationnement :

- Offre > Demande en période nominale,
- Offre \sim Demande en période estivale,
- Peu de voitures ventouses et en interdit, ce qui indique un bon niveau en matière de politique répressive.
- Opportunité d'un stationnement payant et d'une meilleure rotation des places en centre-ville.

1. Préambule

- Transports en commun :
 - Fréquences faibles,
 - Offre peu lisible,
 - Développement vers Saint-Martin-de-Crau souhaité,
 - Développement vers Saint-Rémy, logique territoriale mais pas économique.
 - Mauvaise couverture temporelle (faible amplitude),
 - Un service adapté aux transports des captifs, notamment des scolaires,

1. Préambule

– Cycles :

- Peu d'aménagements structurants existants,
- Trafic très important en été,
- Potentiel de développement en lien avec les anciennes emprises ferroviaires,
- Limites de développement liées aux pentes et aux distances

– Piétons :

- Des largeurs de trottoirs très souvent insuffisantes,
- Des cheminements piétons très peu attractifs sur l'avenue de la Vallée des Baux,
- Des carrefours très dangereux pour les piétons,
- Un fort potentiel à encourager et à sécuriser.

2. Circulation



2. Circulation

Approche est de Maussane :

- Nous proposons la création d'un nouveau carrefour afin de détourner une partie du trafic vers la voie aurélienne,
- Nous proposons également d'élargir cette voie à 6 mètres de largeur, afin de permettre le passage de l'ensemble des véhicules,
- Nous proposons un jalonnement modifié afin de supprimer une partie du trafic de transit dans le centre de Maussane.

2. Circulation



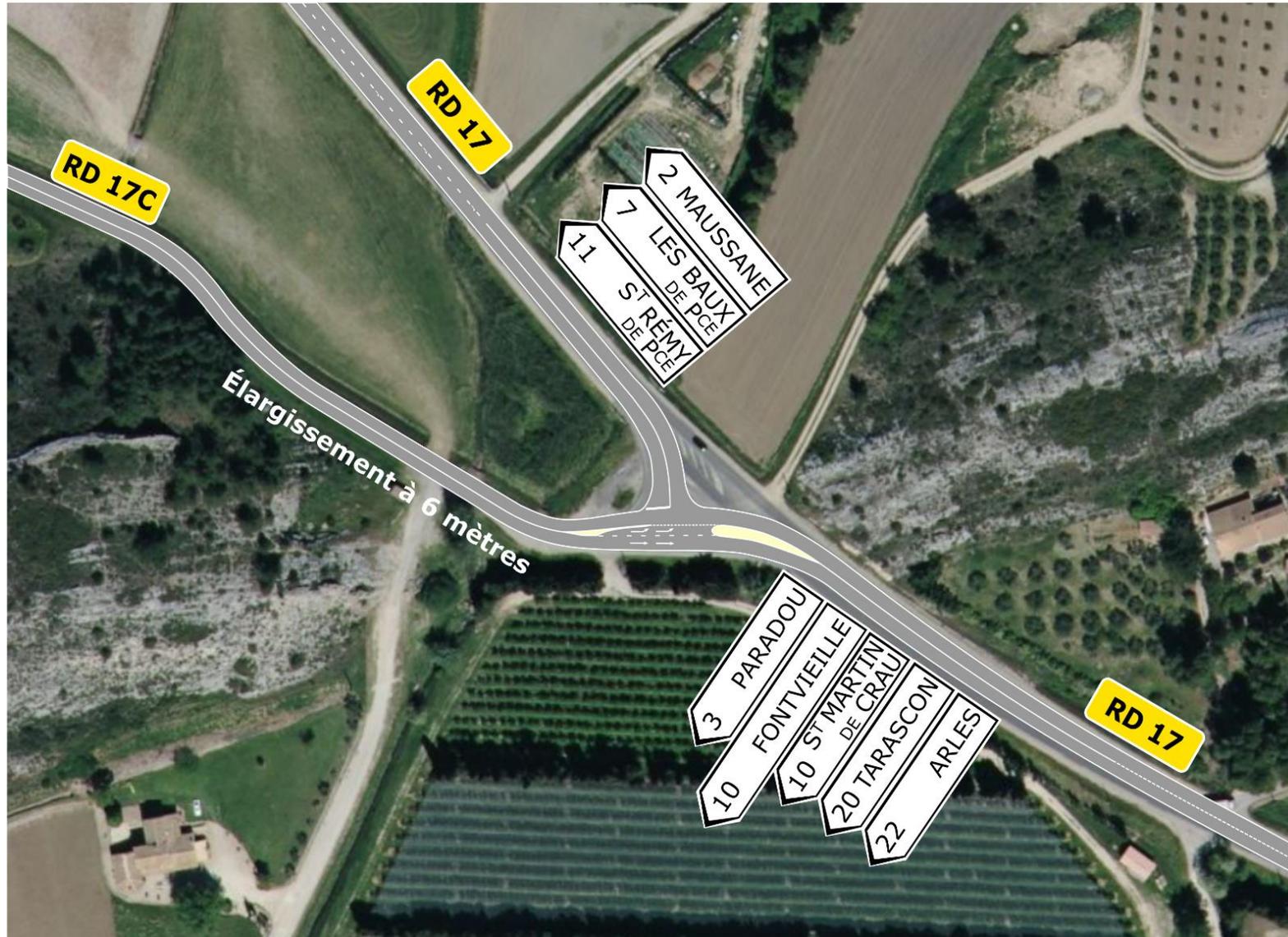
Aménagement actuel

2. Circulation



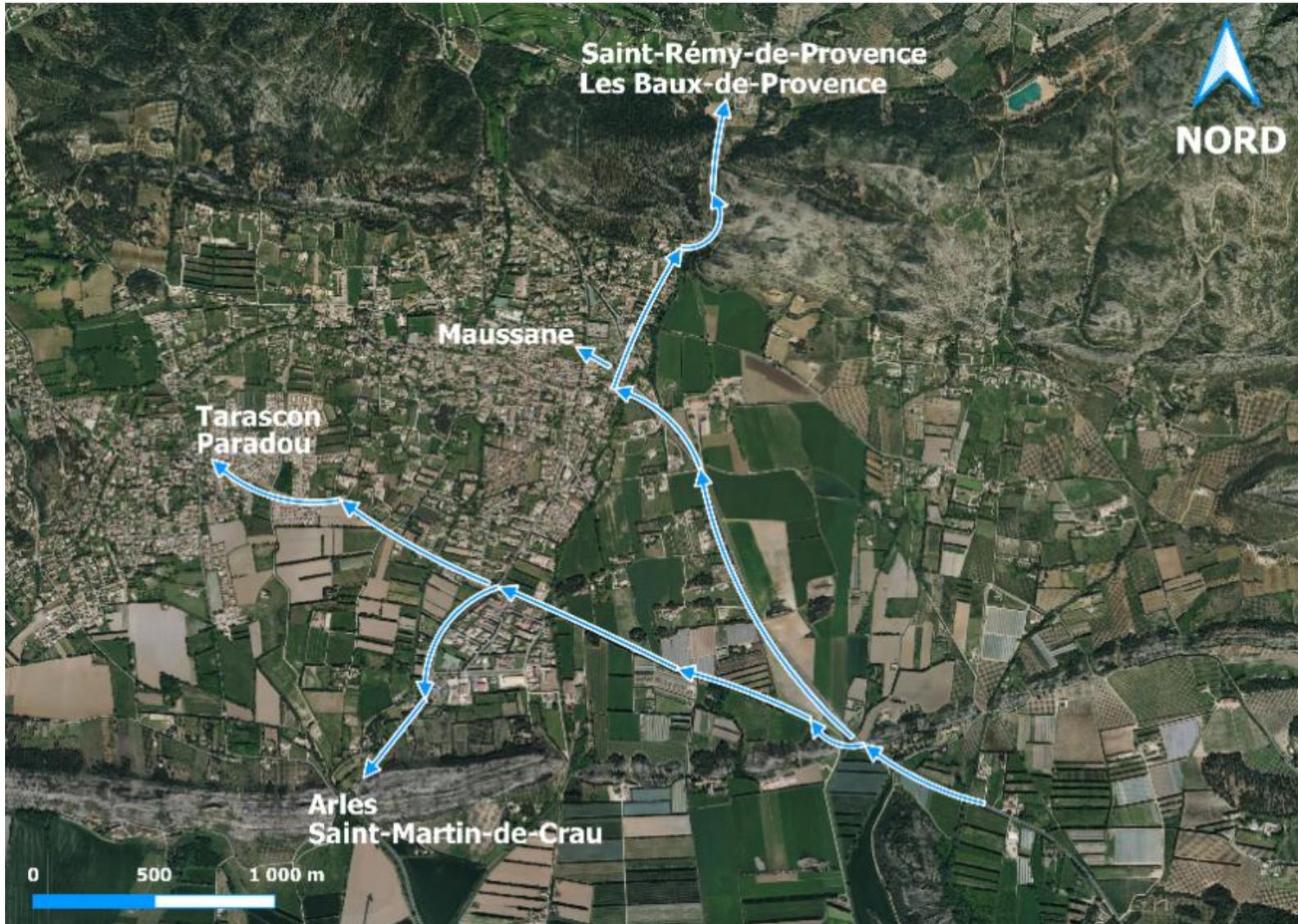
Aménagement proposé n°1

2. Circulation



Aménagement proposé n°2

2. Circulation



Nouveau jalonnement proposé

2. Circulation

	Tableau comparatif des projets proposés		
	Existant	Aménagement n°1	Aménagement n°2
Typologie de carrefour	Carrefour en T	Carrefour giratoire	Carrefour en T
Axe principal	RD17	RD17C	RD17C
Largeur RD17C	5 mètres	6 mètres	6 mètres
Coût	-	+++	++

Tableau comparatif

2. Circulation

Entrée *ouest* de Maussane :

Nous proposons 5 scénarios permettant de répondre aux problématiques identifiées :

- Entrée de ville peu « marquée », ce qui a pour conséquence des vitesses perçues comme excessives,
- Cheminements piétons discontinus,
- Présence de nombreux platanes entravant les circulations piétonnes,
- Largeurs de voirie relativement faibles et contraignantes pour l'intégration de l'ensemble des modes,
- Emplacements de stationnement sur trottoirs.

2. Circulation



Aménagement proposé n°1

2. Circulation



Aménagement proposé n°2

2. Circulation



Aménagement proposé n°3

2. Circulation



Aménagement proposé n°4

2. Circulation



Aménagement proposé n°5

2. Circulation

	Tableau comparatif des projets proposés					
	Existant	Aménagement n°1	Aménagement n°2	Aménagement n°3	Aménagement n°4	Aménagement n°5
Avenue de la Vallée des Baux	Double sens	Double sens avec écluses	Sens unique	Sens unique	Sens unique	Double sens
Avenue des marronniers	Double sens	Double sens avec écluse	Sens unique	Sens unique	Sens unique	Double sens avec écluse
Chemin de la Pinède	Double sens	Sens unique	Zone de rencontre	Sens unique	Zone de rencontre	Sens unique
Chemin des Batignolles	Chemin gravier	Voie verte	Sens unique - Piste cyclable - Zone de rencontre	Sens unique - Piste cyclable - Zone de rencontre	Sens unique - Piste cyclable - Zone de rencontre	Voie verte
Avenue Jean-Marie Cornille	Double sens	Zone de rencontre	Sens unique - Piste cyclable	Sens unique - Piste cyclable	Sens unique - Piste cyclable	Zone de rencontre
Emplacements de stationnement	24	25	30	29	25	33
Carrefour RD17/Ch de la Pinède	Carrefour en croix (stop)	Carrefour plateau en croix (stop)	Carrefour plateau en croix (stop)	Carrefour plateau en croix (stop)	Carrefour plateau en croix (stop)	Carrefour plateau en croix (stop)
Carrefour Av des Alpilles / Av des Marronniers	Carrefour en T (cédez-le- passage)	Carrefour plateau en T (stop)	Carrefour plateau en croix (stop)	Carrefour plateau en croix (stop)	Carrefour plateau en croix (stop)	Carrefour plateau en T (stop)

Tableau comparatif

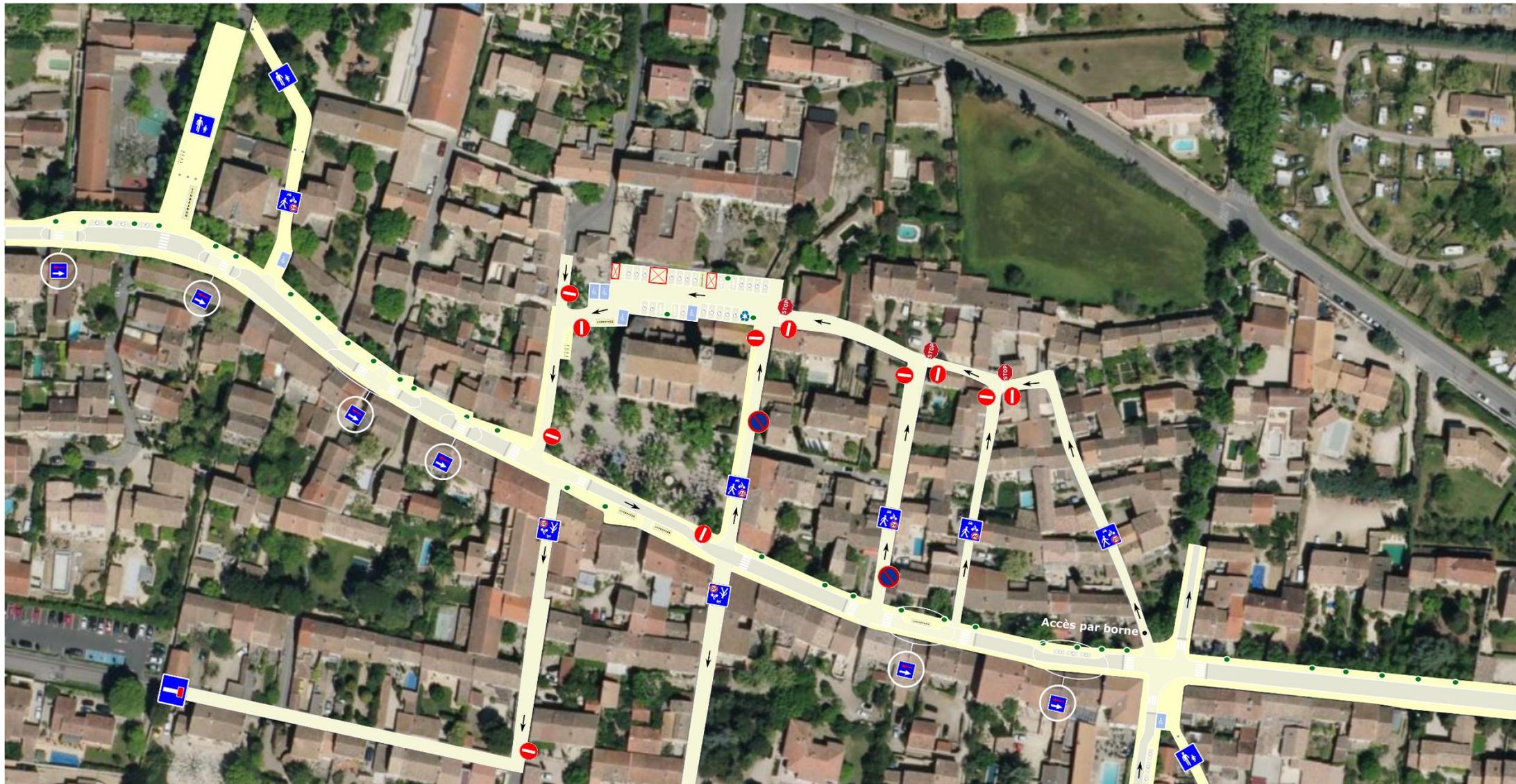
2. Circulation

Avenue de la Vallée des Baux :

Nous proposons 7 scénarios permettant de répondre aux problématiques identifiées :

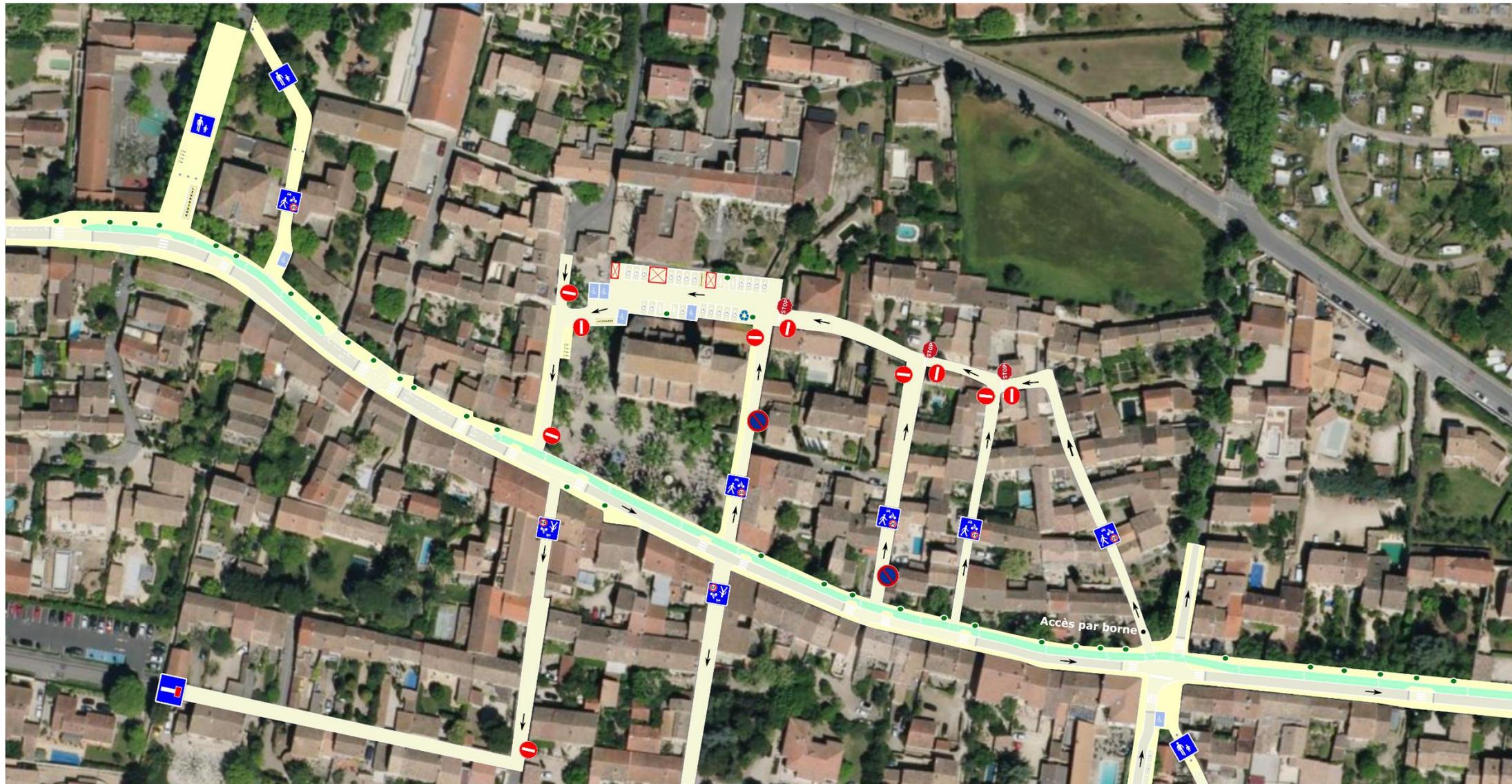
- Faible largeur de la voirie,
- Trafic fort (6 000 véhicules par jour),
- Gestion des livraisons.

2. Circulation



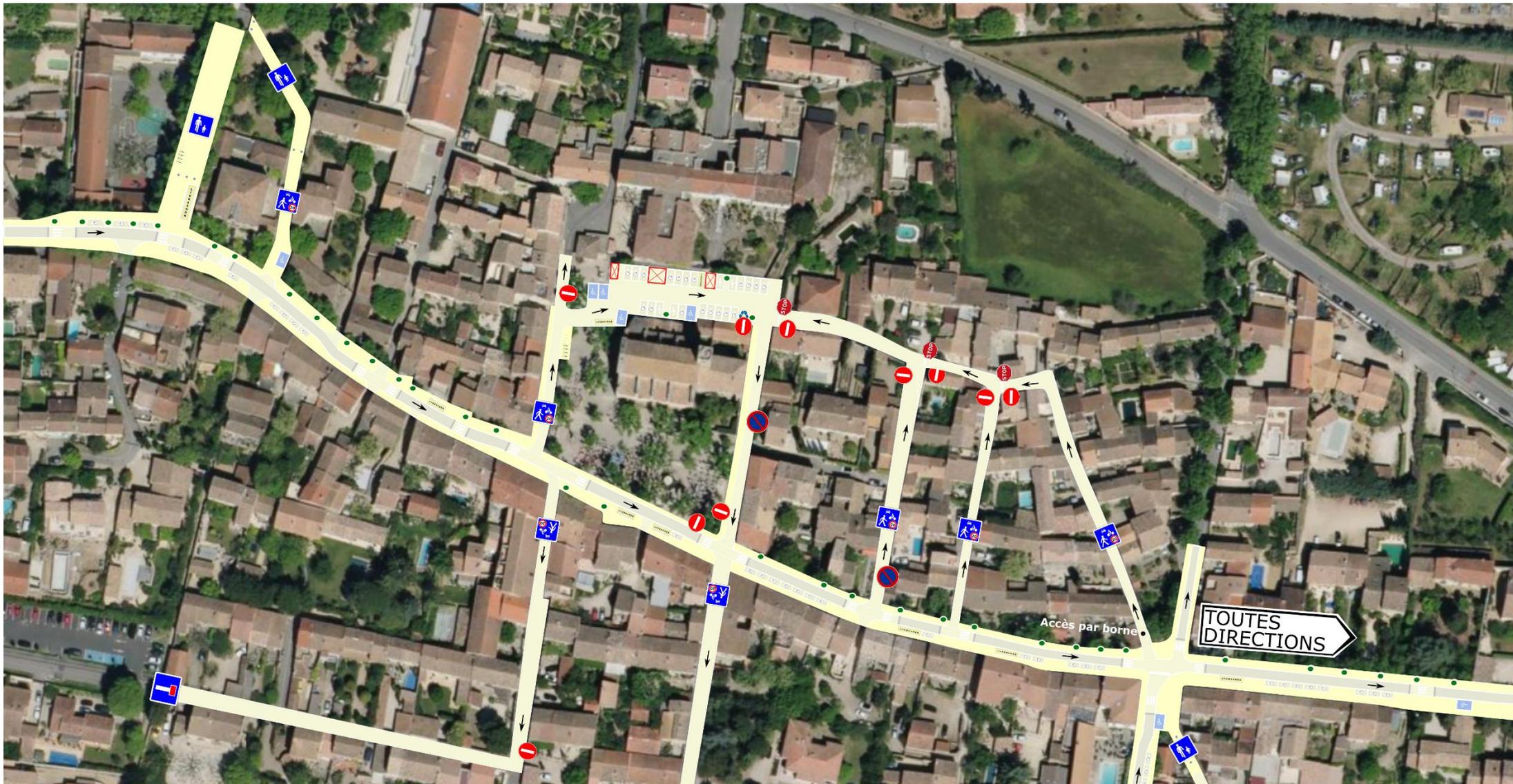
Aménagement proposé n°1

2. Circulation



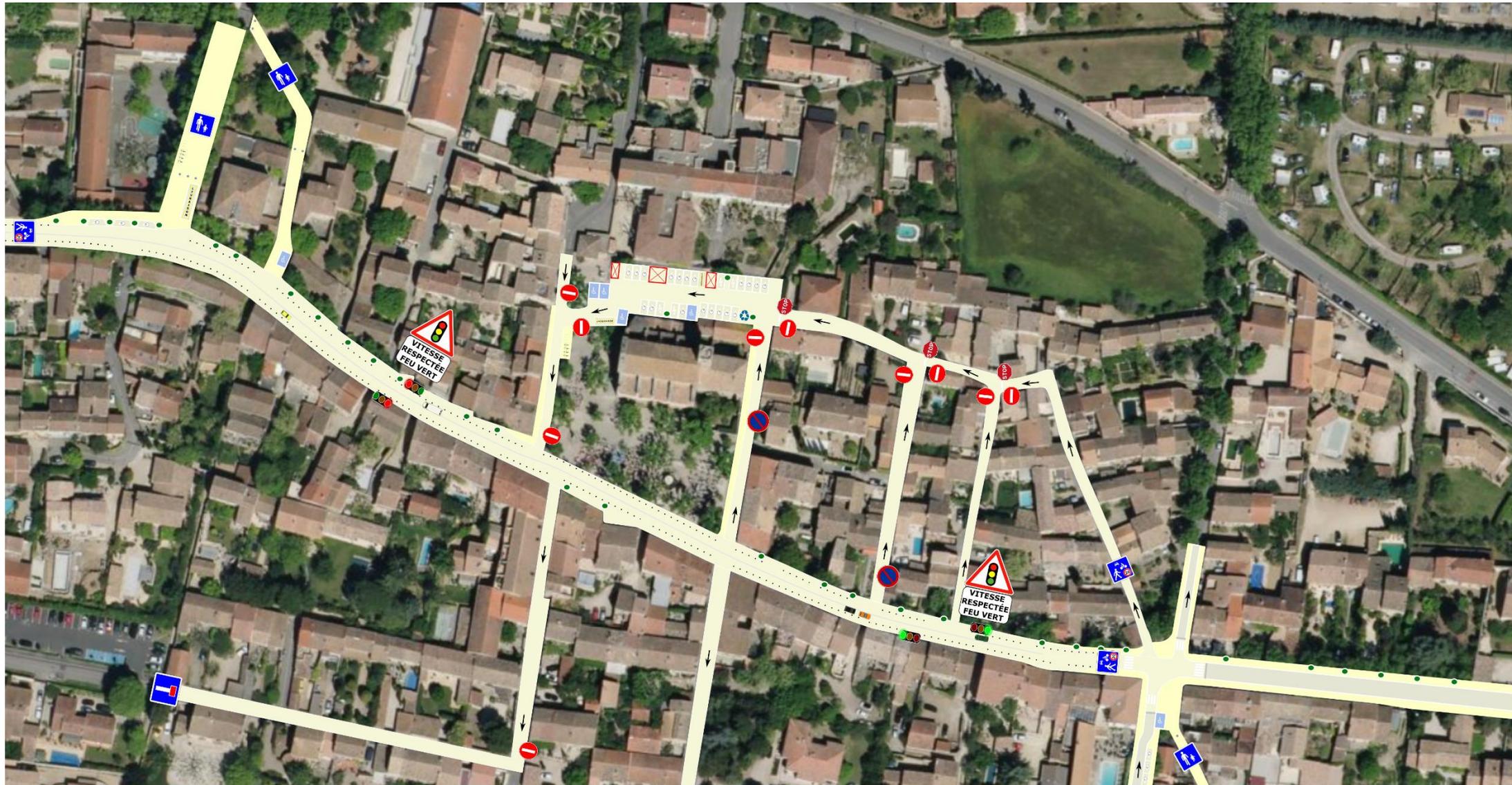
Aménagement proposé n°2

2. Circulation



Aménagement proposé n°3

2. Circulation



Aménagement proposé n°4

2. Circulation



Aménagement proposé n°5

2. Circulation



Aménagement proposé n°6

2. Circulation



Aménagement proposé n°7

2. Circulation

Tableau comparatif des projets proposés

	Existant	Aménagement n°1	Aménagement n°2	Aménagement n°3	Aménagement n°4	Aménagement n°5	Aménagement n°6	Aménagement n°7
Avenue de la Vallée des Baux	Double sens	Double sens avec écluses	Sens unique + piste cyclable	Sens unique + stationnement	Zone de rencontre + feux récompense	Zone de rencontre + sens unique en été + feux récompense	Zone de rencontre + accès par borne	Zone de rencontre + feux récompense + écluses
Avenue de la Gare	Sens unique	Zone piétonne	Zone piétonne	Zone piétonne	Zone piétonne	Zone piétonne	Zone piétonne	Zone piétonne
Place Joseph Laugier de Monblan	Parking	Parking + contournement	Parking + contournement	Parking	Parking	Parking	Place piétonne	Parking
Nombre de places de livraison	0	5	2	8	2	2	1	5
Nombre de places Place Joseph Laugier	36	25	25	26	25	25	6	25
Nombre de places avenue de la Vallée des B.	29	7	0	33	3	3	3	7
Carrefour Av de la Vallées des Baux / Mistral	Carrefour (cédez-le-passage)	Carrefour plateau (stop)	Carrefour plateau (stop)	Carrefour plateau (stop)	Carrefour plateau (stop)	Carrefour plateau (stop)	Carrefour plateau (stop)	Carrefour plateau (stop)

Tableau comparatif

2. Circulation

Entrée *est* de Maussane :

Nous proposons 4 scénarios permettant de répondre aux problématiques identifiées :

- Faible largeur de la voirie,
- Géométrie trop large du carrefour principal,
- Vitesses élevées,
- Lacunes en matière de prise en compte des modes actifs.

2. Circulation



Aménagement proposé n°1

2. Circulation



Aménagement proposé n°2

2. Circulation



Aménagement proposé n°3

2. Circulation



Aménagement proposé n°4

2. Circulation

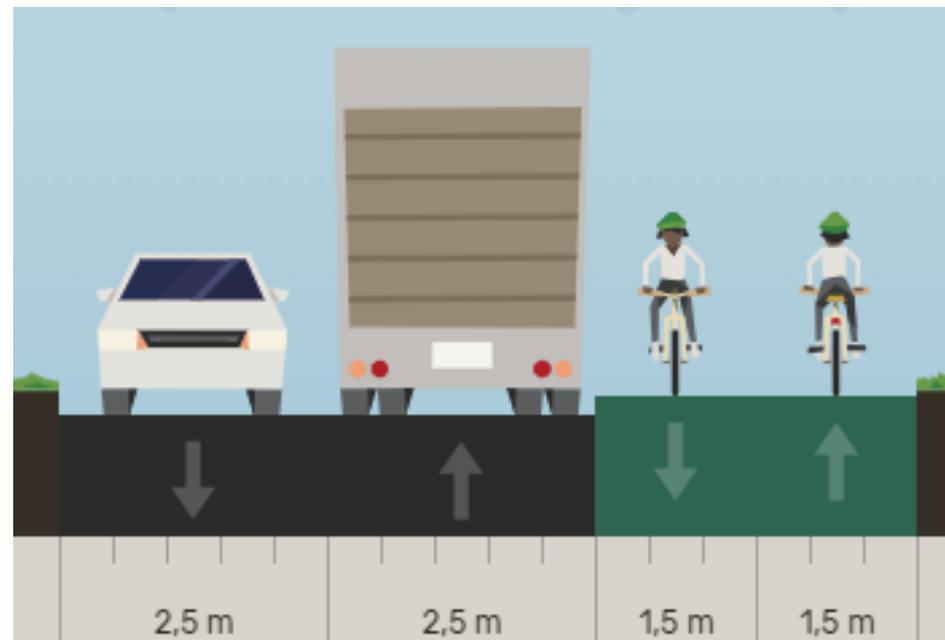
	Tableau comparatif des projets proposés				
	Existant	Aménagement n°1	Aménagement n°2	Aménagement n°3	Aménagement n°4
Avenue de la Vallée des Baux	Double sens	Double sens	Double sens	Sens unique + stationnement	Sens unique + piste cyclable
Avenue Frédéric Mistral	Double sens	Sens unique + Stationnement			
Places de stationnement	34	26	26	35	26
RD17 (route de Mouriès)	Double sens	Double sens + trottoirs	Double sens + trottoirs	Sens unique + piste cyclable	Sens unique + piste cyclable
Chemin du Maréchal-Ferrant	Chemin gravier	Voie verte	Voie verte	Sens unique	Sens unique
RD5 (route de Saint-Rémy)	Double sens	Double sens + piste cyclable			
RD17b (rue de l'Escampadou)	Double sens	Sens unique + trottoirs			
Avenue des Alpilles	Double sens	Double sens	Sens unique + piste cyclable	Sens unique + piste cyclable	Sens unique + piste cyclable
Chemin du Destet	Double sens	Double sens + Chaucidou	Double sens + Chaucidou	Double sens + Chaucidou	Double sens
Rue du Vieux Moulin	Double sens	Impasse	Impasse	Impasse	Impasse
Carrefour RD5 / RD17	Carrefour en croix (stop)	Carrefour plateau (feux)	Carrefour plateau (stop)	Carrefour plateau (stop)	Carrefour plateau (stop)

Tableau comparatif

2. Circulation

Chemin de la Pinède:

Nous proposons de modifier le profil du Chemin de la Pinède, afin d'en faire une voirie plus urbaine, de réduire les vitesses pratiquées et d'améliorer les déplacements à pied et à vélo.



Profil proposé sur la partie *nord*

2. Circulation



Aménagement proposé

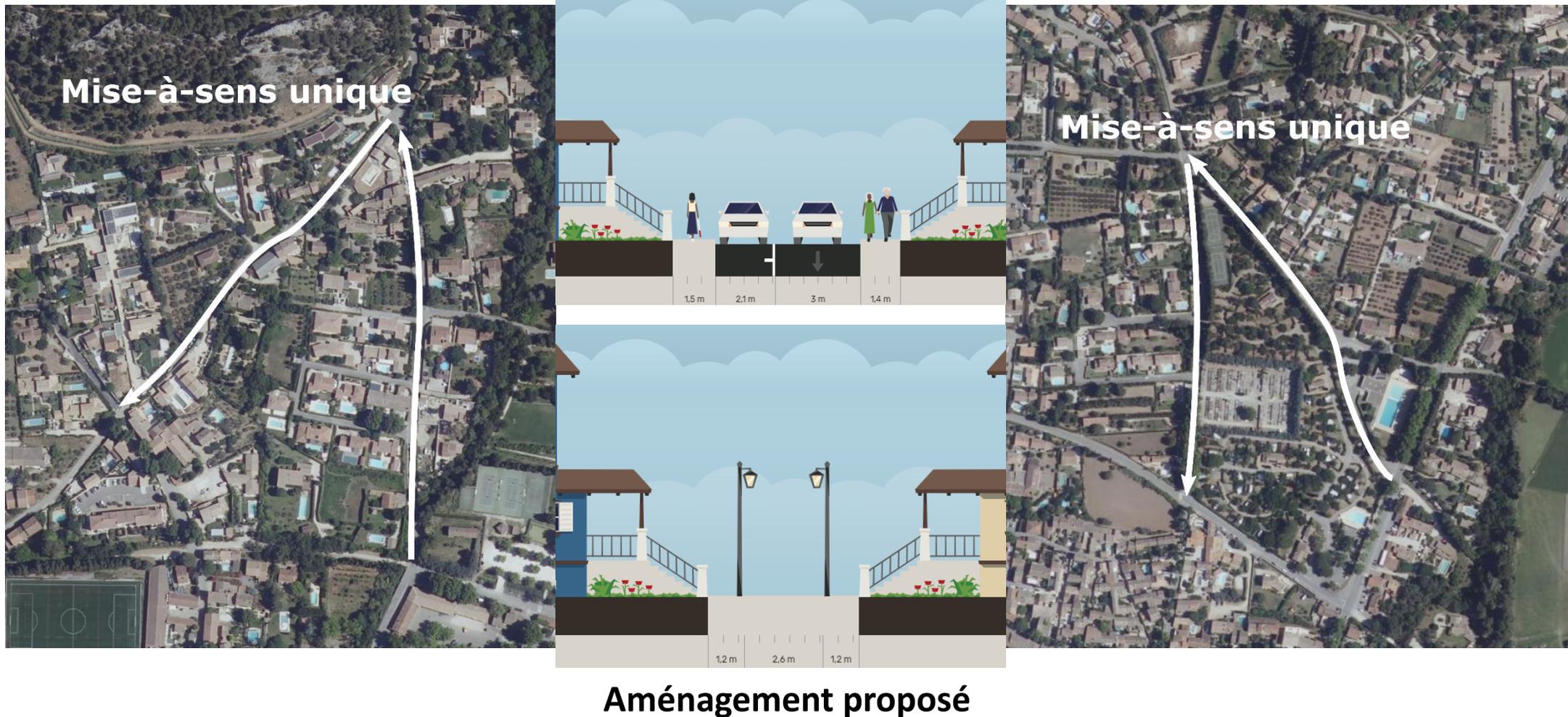
2. Circulation



Aménagement proposé

2. Circulation

Petite Route des Baux / Route des Baux



2. Circulation

Covoiturage :

Nous proposons de développer le covoiturage sur la commune par la réalisation de trois nouvelles aires de covoiturage sur les principaux axes routiers.



Proposition d'implantation d'aires de covoiturage

2. Circulation



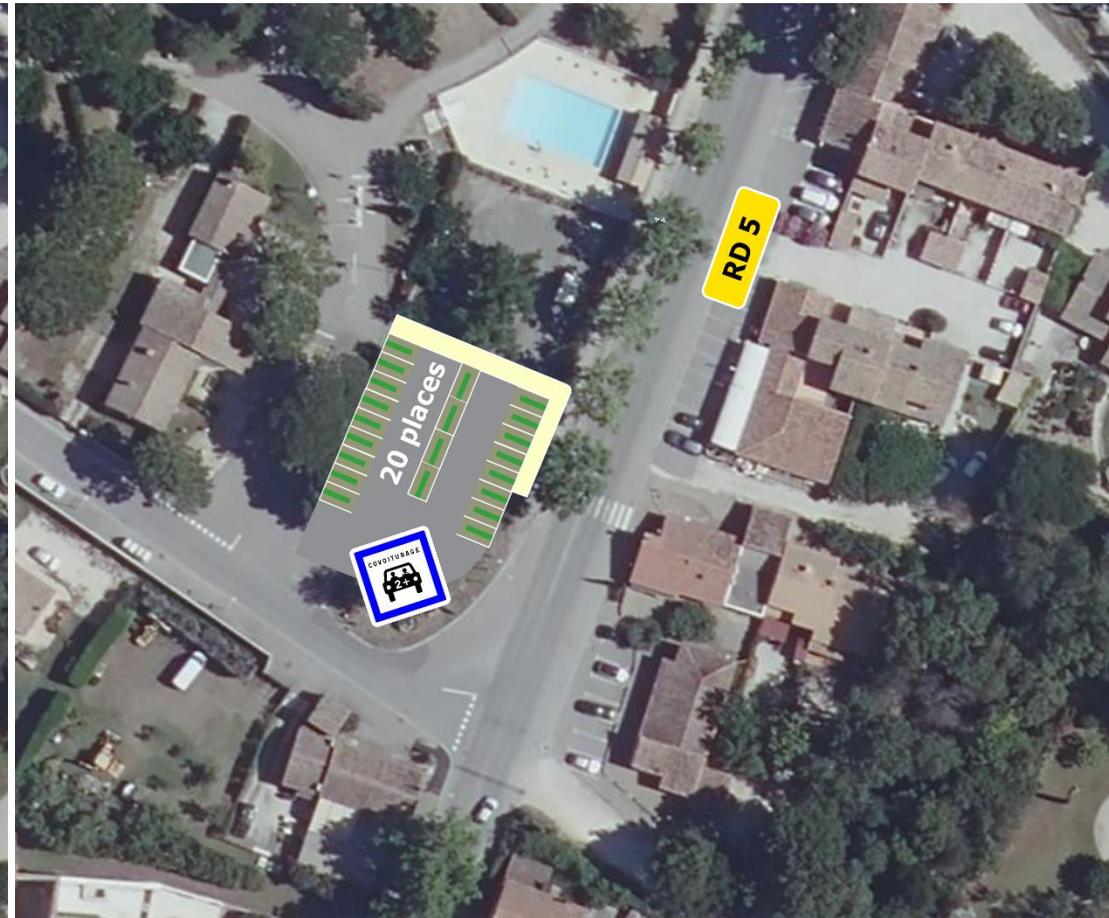
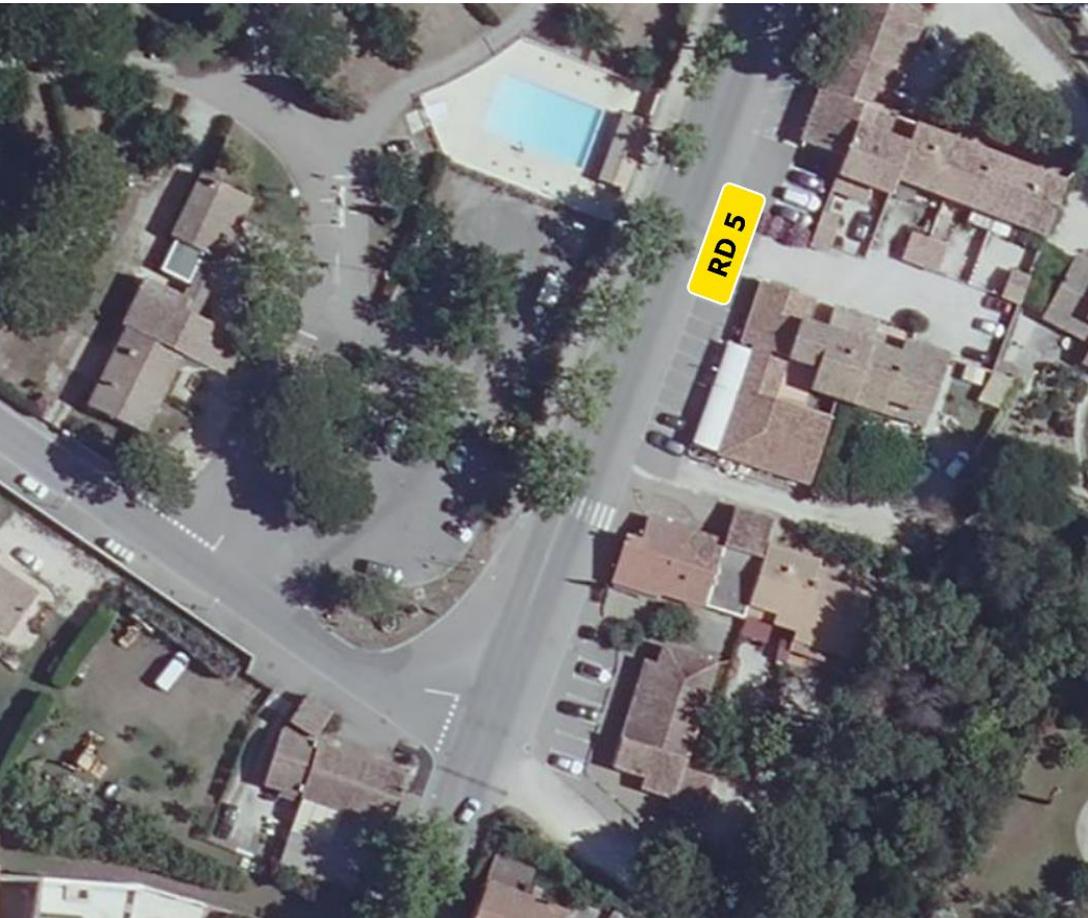
RD27 - Avenue de Roquerousse (axe Arles / Saint-Martin)

2. Circulation



RD17 (axe Mouriès)

2. Circulation



RD5 (axe Saint-Rémy-de-Provence)

2. Circulation

Covoiturage :

Nous proposons également de réaliser des lignes de covoiturage sur le territoire. Le système ECOV pourrait être utilisé :

- Il s'agit de créer des lignes,
- Les conducteurs et les passagers s'inscrivent sur la plateforme,
- Les trajets peuvent être rémunérés.



Borne à message variable

2. Circulation



Proposition de lignes de covoiturage

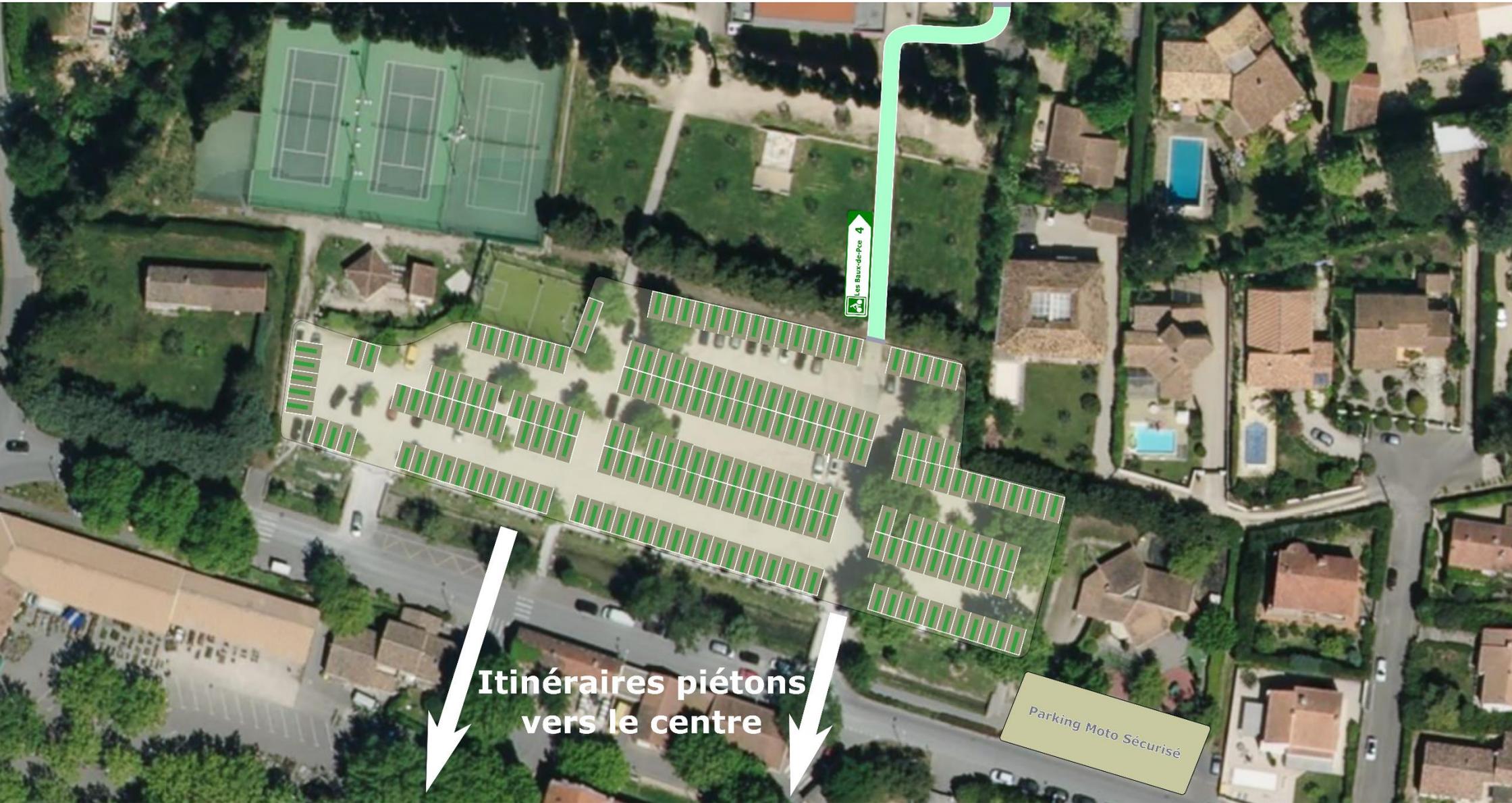
3. Stationnement



3. Stationnement

- En matière de stationnement, nous proposons principalement une réorganisation du parking Agora avec l'utilisation de revêtements perméables et de démarcations physiques des emplacements.
- Nous proposons également la création d'un parking sécurisé pour les 2 roues motorisés et vélos. Ce parking comporterait un système de consignes permettant de déposer son équipement (casques, vestes, etc.), un abri et une sécurité assurée par la vidéosurveillance.

3. Stationnement



Proposition de restructuration du parking Agora

4. Transports en commun



4. Transports en commun

- En matière de transports en commun, nous proposons la mise en place d'abribus de chaque côté de l'arrêt Espace de la Gare,
- Et le développement d'abris sécurisé pour les vélos.



4. Transports en commun

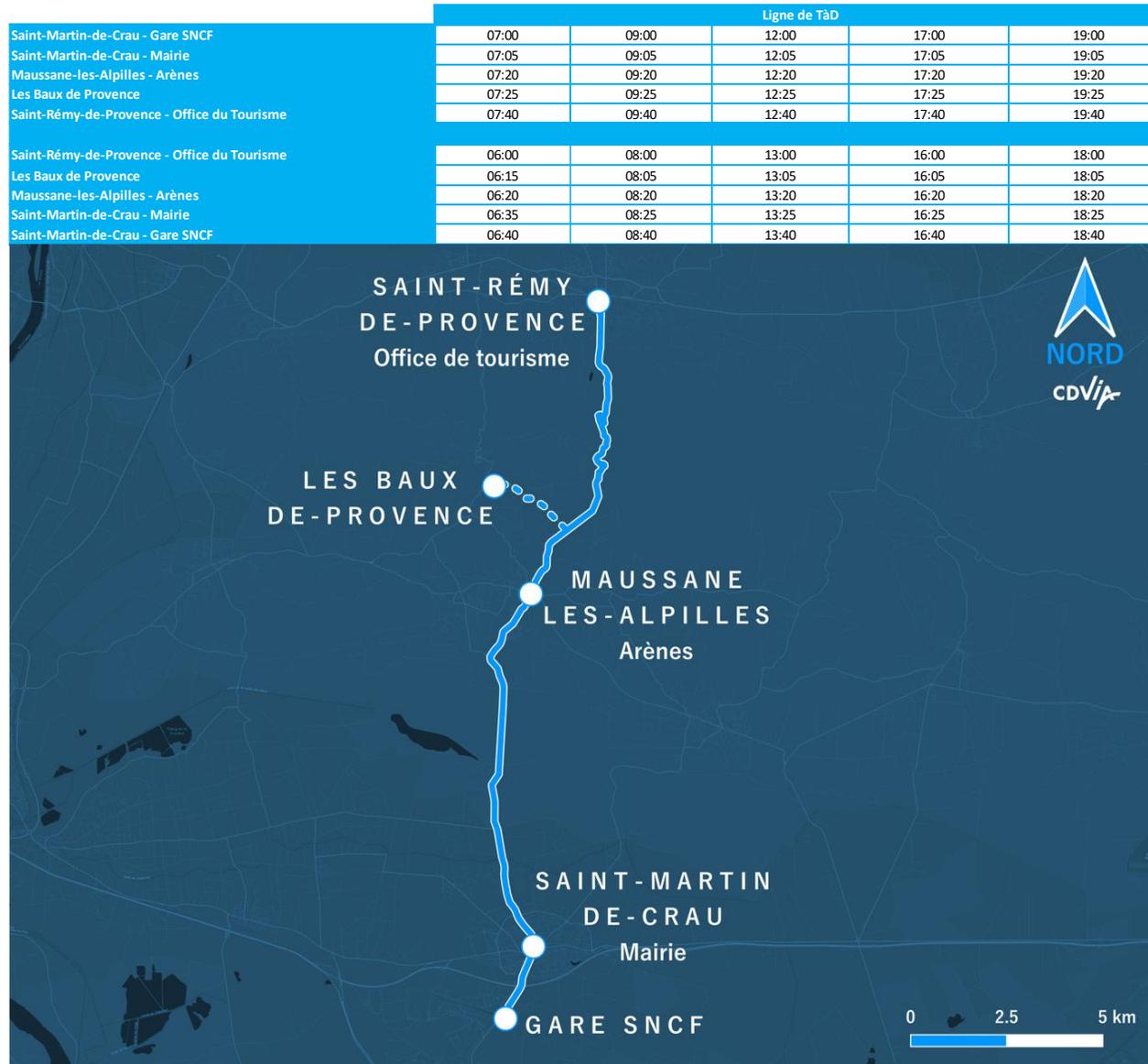
Ligne 702 :

Nous proposons de renforcer l'offre entre Arles et Maussane, à raison de 2 AR supplémentaires par jour.

Ligne de TÀD :

Nous proposons de créer un service de transport à la demande entre Saint-Rémy-de-Provence par Maussane. 5 A/R pourraient être proposés par jour (lundi à vendredi).

4. Transports en commun



Proposition de création d'un service de TÀD

4. Transports en commun



Proposition

5. Modes actifs

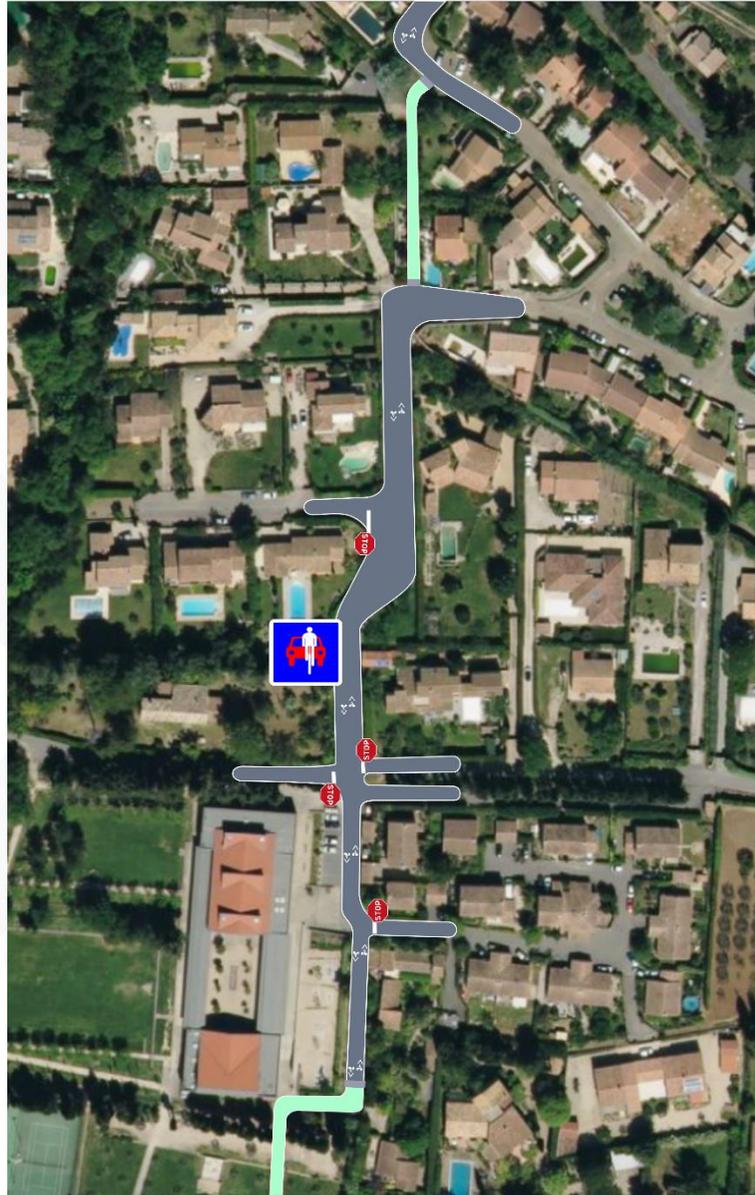


5. Modes actifs – vélo

- Nous proposons de réaliser des aménagements cyclables à Maussane afin de développer l'usage de ce mode.
- Nous proposons la réalisation :
 - D'une nouvelle liaison en direction de Mouriès,
 - D'une nouvelle liaison en direction des Baux-de-Provence,
 - D'une nouvelle liaison en direction de Saint-Martin-de-Crau,
 - D'une zone de rencontre dans l'hyper-centre,
 - D'un chaucidou sur la route du Destet,
 - De nouveaux stationnements et équipements vélos.

5. Modes actifs – vélo

Aménagement vers les
Baux-de-Provence



5. Modes actifs – vélo

Aménagement vers Saint-Martin-de-Crau

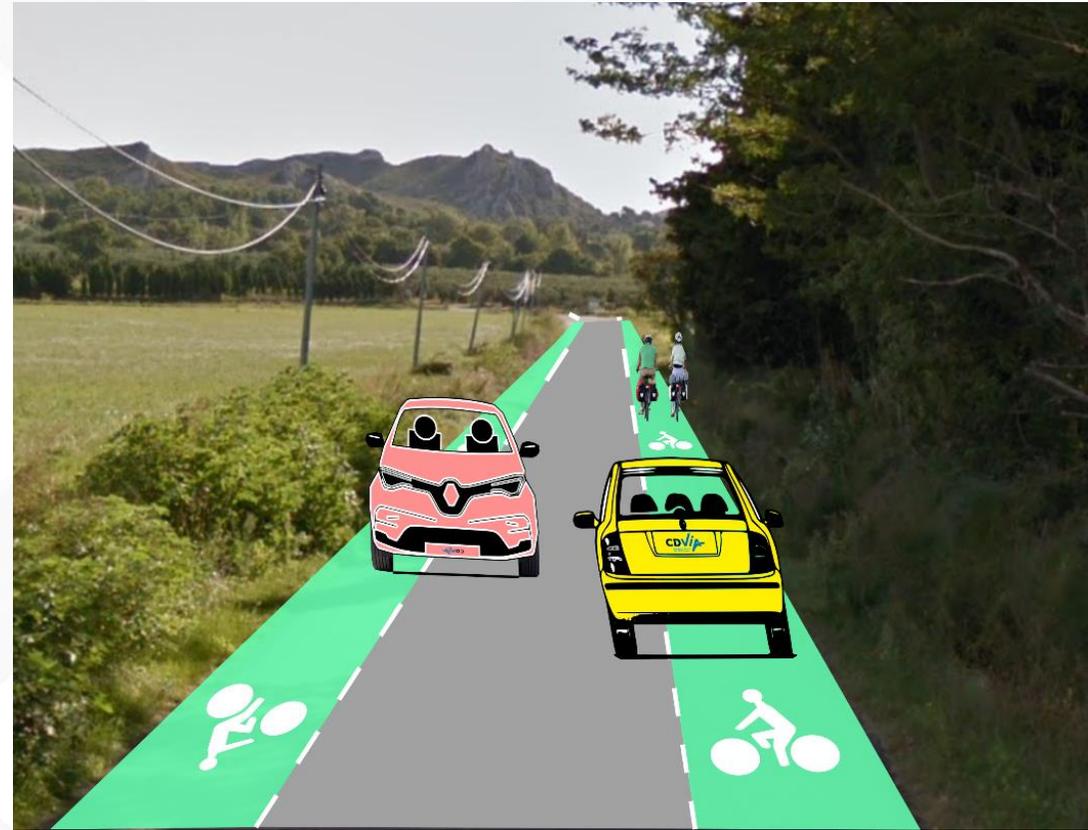
Suppression des potelets les plus gênants



Proposition de suppression de certains des potelets

5. Modes actifs – vélo

Aménagement du Chemin du Destet



Proposition de réalisation d'un chaucidou

5. Modes actifs – vélo



Équipements complémentaires

5. Modes actifs – vélo

- Les changements des habitudes de déplacements doivent être initiées dès le plus jeune âge,
- Le vélobus est une solution qui peut permettre de résoudre les problématiques de saturation liées à la pose / dépose devant les établissements scolaires,
- Tout en proposant une activité physique saine et ludique pour tous les participants.

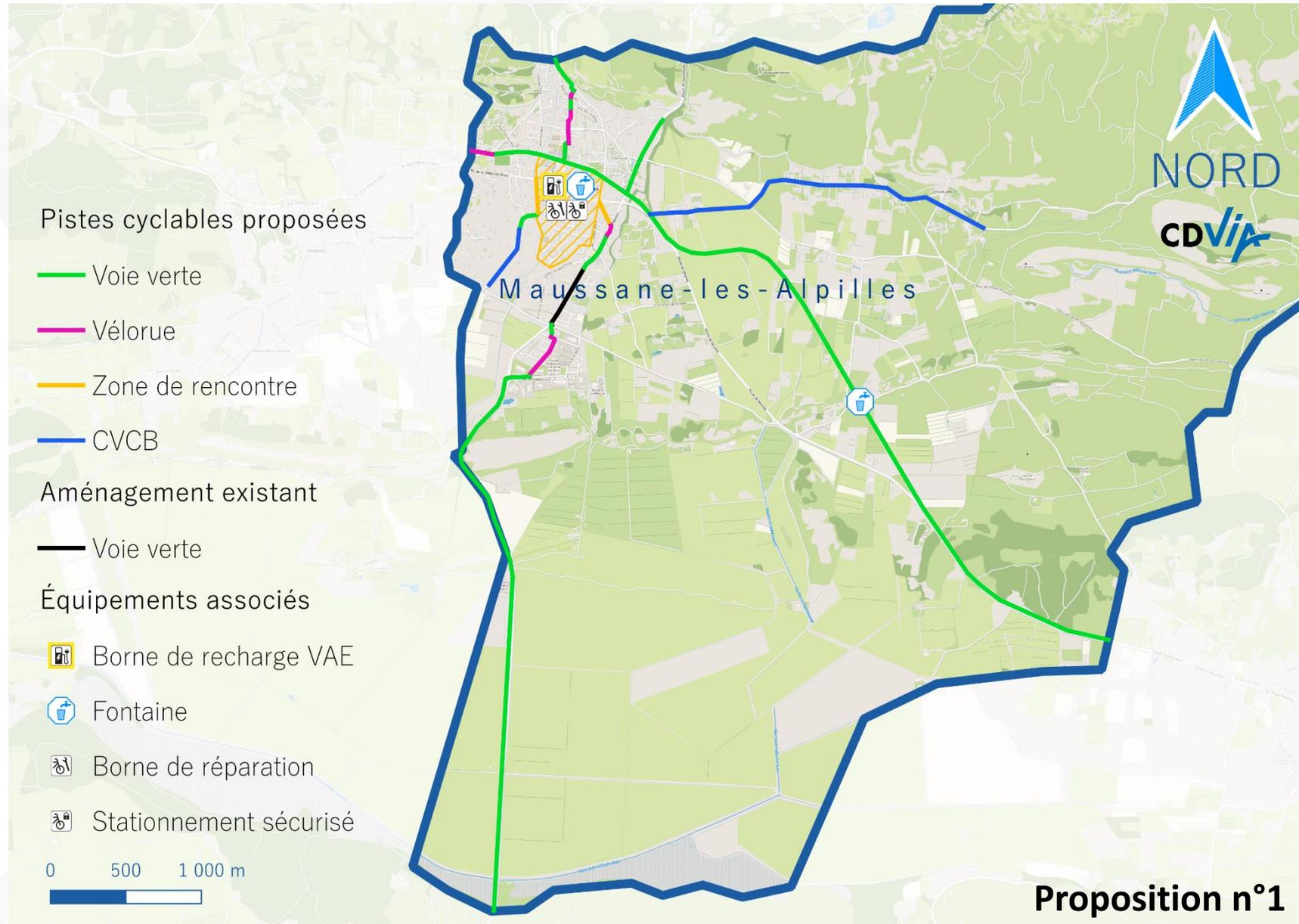


5. Modes actifs – vélo

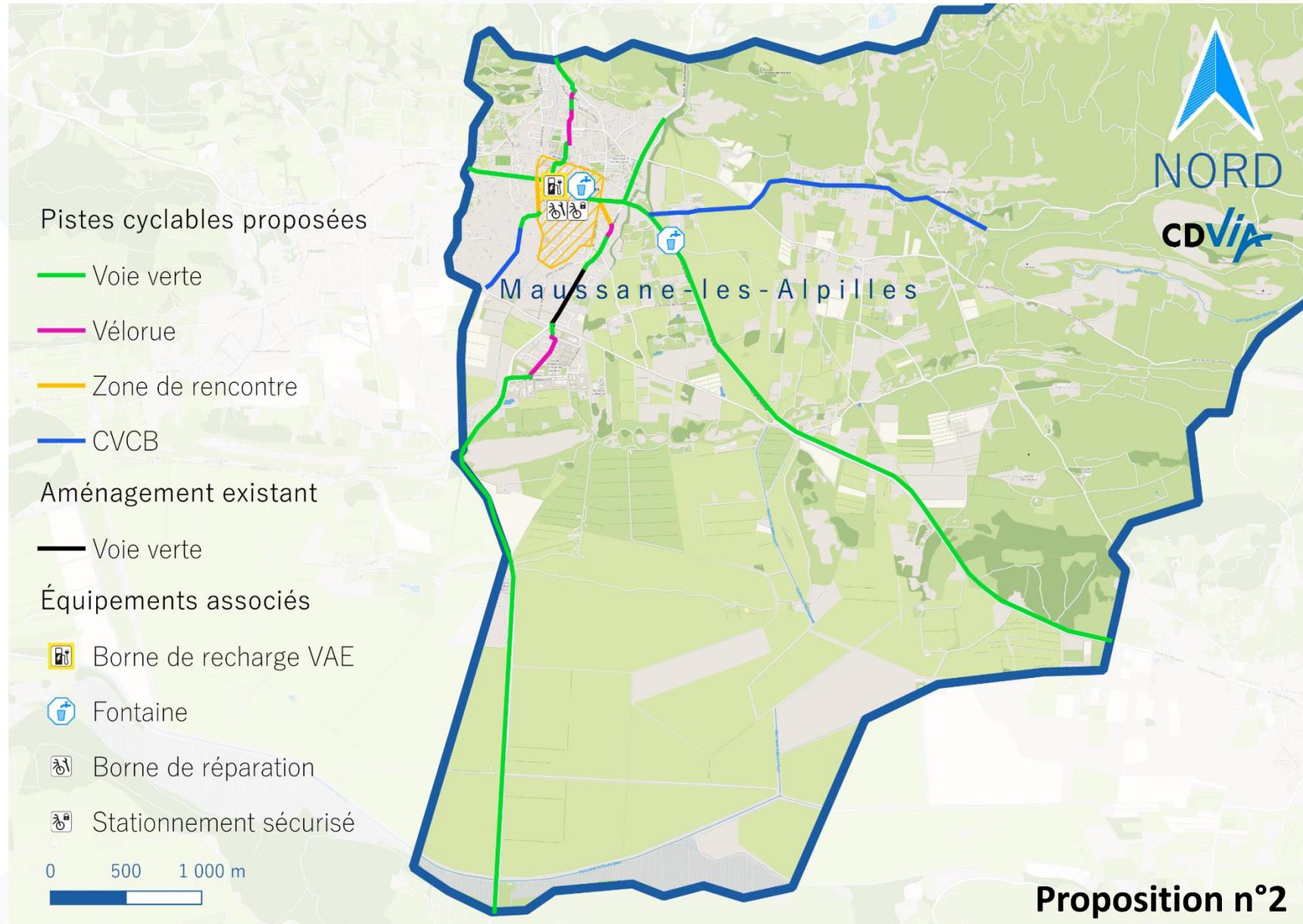
- Également, la performance du réseau cyclable sera conditionnée au bon entretien des pistes, avec le balayage fréquent des gravillons, qui augmentent le risque de crevaison.



5. Modes actifs – vélo



5. Modes actifs – vélo





INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

WWW.CDVIA.FR