

# ARRÊTÉ

**Autorisation de voirie demandée par BURGER Electricité sise 55 imp des Genets à 13150 BOULBON pour la réalisation d'un branchement pour le compte de ENEDIS au niveau du 10 chemin du Mas de Flandrin.**

**Autorisation de police de circulation pour BURGER Electricité, circulation alternée et stationnement interdit au droit du chantier, sis 10 chemin du Mas de Flandrin, le 21 février 2025.**

Le Maire de Maussane les Alpilles,

VU la demande reçue le 23 janvier 2025 de Burger Electricité, sollicitant une permission de voirie en vue d'être autorisée à effectuer des travaux de branchement pour le compte de ENEDIS ;

VU le dossier technique fourni à l'appui de sa demande ;

VU le Code Général des Collectivités Territoriales ;

VU le Code Général des Propriétés des Personnes Publiques et notamment les articles L2122-1 à L2122-4 ;

VU le Code de la Voirie Routière ;

VU l'état des lieux ;

## ARRÊTE

### Article 1 - Autorisation

Burger Electricité est autorisée à occuper le domaine public, chemin du Mas de Flandrin, au niveau du n°10, sur la portion nécessaire aux travaux, afin de réaliser des travaux de branchement pour le compte de ENEDIS.

Cette autorisation vaut aussi pour une journée de travaux, le 21 février 2025, durant laquelle la circulation sera alternée et le stationnement interdit, au niveau du n°10 chemin du Mas de Flandrin, sur la portion nécessaire des travaux.

### Article 2 - Prescriptions techniques particulières

Le bénéficiaire de l'autorisation réalisera les travaux conformément à sa demande.

Le balisage du chantier reste à la charge du pétitionnaire. Il en est de même pour signaler l'interdiction de circuler précitée sur chacune des intersections précédant le chantier.

### Article 3 - Responsabilité

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée. Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou des installations autorisées.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui.

Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes. Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, du signataire du présent arrêté.

Le bénéficiaire de la présente autorisation assurera sous sa responsabilité l'entretien des équipements autorisés de telle sorte que l'eau s'écoule librement de l'amont vers l'aval.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

#### **Article 4 - Validité et renouvellement de l'arrêté remise en état des lieux**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révoquant, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Elle est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale pour une durée de 5 ans à compter de la date donnée pour le commencement de son exécution.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

#### **Article 5 - Recours**

Conformément à l'article R 102 du code des tribunaux administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Marseille dans le délai de 2 (deux) mois suivant sa notification au bénéficiaire.

#### **Article 6- Ampliation**

Le présent arrêté sera adressé à :

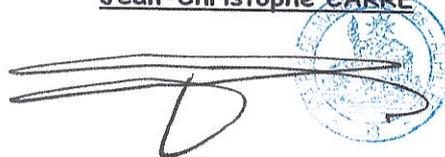
- Burger Electricité,
- Le service technique communal.

Fait à Maussane les Alpilles, le 27 janvier 2025

Acte publié sur le site internet de la commune le : 30/01/2025

Le Maire,

**Jean-Christophe CARRÉ**



**Céline ALTERO**

---

**De:** Contact MAIRIE - MAUSSANE LES ALPILLES  
**Envoyé:** mercredi 22 janvier 2025 14:17  
**À:** Céline ALTERO  
**Objet:** TR: Demande de permission de voirie et de police de circulation  
**Pièces jointes:** 20250122\_140731.pdf

<b>Mairie</b>	
<b>Maussane les Alpilles</b>	
Courrier enregistré N°	181779
Date	23 JAN. 2025
Réponse <input type="checkbox"/>	Scan <input checked="" type="checkbox"/>
Destinataire : NG	
- Copies :	
- AM	
-	
-	

**De :** Burger Electricité <contact@burgerelectricite.fr>  
**Envoyé :** mercredi 22 janvier 2025 14:15  
**À :** Contact MAIRIE - MAUSSANE LES ALPILLES <contact.mairie@maussanelesalpilles.fr>  
**Objet :** Demande de permission de voirie et de police de circulation

Bonjour, Madame , Monsieur,

Nous vous adressons, une demande de permission de voirie, ainsi qu'une demande d'arrêté de police de circulation , pour des travaux qui seront réalisés en matinée:

\*\*\* le 21 FÉVRIER 2025, Sur la commune de MAUSSANE LES ALPILLES , au 10 chemin du MAS DE FLANDRIN , pour LA SCI TILIA VEZIA JOURDAN .

Il s'agit d'un terrassement de 15MT ( voir photo plan en PJ ),pour un branchement ENEDIS.

**Pour tout renseignements contacter Philippe BURGER 06.42.11.28.34**

Vous souhaitant bonne réception

Bien cordialement

P.Burger

**Le demandeur** Particulier  Service public  Maître d'oeuvre ou conducteur d'opération  Entreprise

Dénomination : **BURGER ELECTRICITE**

Adresse : **55 impasse des genets Zac du colombier**

Code postal : **13150**

Localité : **BOULBON**

Pays : **France**

Nom contact :

Prénom contact :

Téléphone : **490934294**

Indicatif pays : **+33**

Fax : **490541829**

Indicatif pays : **+33**

Courriel : **contact@burgerelectricite.fr**

Si le bénéficiaire est différent du demandeur

Dénomination : **SCI TILIA VEZIA JOURDAN**

Adresse : **10 CHEMIN DU MAS FLANDRIN**

Code postal : **84510**

Localité : **CAUMONT SUR DURANCE**

Pays : **France**

Nom contact :

Prénom contact :

Téléphone : **0620911667**

Indicatif pays : **+33**

Fax :

Indicatif pays :

Courriel :

**Localisation du site concerné par la demande**

Voie concernée : Autoroute n° \_\_\_\_\_ Route nationale n° \_\_\_\_\_ Route départementale n° \_\_\_\_\_ Voie communale n° \_\_\_\_\_

Hors agglomération  En agglomération

Point de Repère (PR) routier d'origine d'application \_\_\_\_\_ Point de Repère (PR) routier de fin d'application \_\_\_\_\_

Adresse Numéro : **10**

Nom de la voie : **CHEMIN DU MAS DE FLANDRIN**

Code postal : **13520**

Localité : **MAUSSANE LES ALPILLES**

Document d'urbanisme antérieur (déclaration de travaux ou permis de construire) : \_\_\_\_\_

Référence cadastrale : Section(s) : \_\_\_\_\_

Parcelle(s) : \_\_\_\_\_ Lieu-dit : \_\_\_\_\_

**Nature et date des travaux**

Pose de compteur / branchement aux réseaux  (1)

	Pose de clôtures	Pose de portail (portillon)	Plantations
A l'alignement	oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>
En retrait de l'alignement	_____ mètres	_____ mètres	_____ mètres

Dépôt ou stationnement  (2) Saillie ou Surplomb  (2) Aménagement d'accès  (2) Ouvrages divers  (1)

Station service  Renouvellement  Création

Autres  **TERRASSEMENT DE 15 MT POUR BRT ENEDIS**

Date prévue de début d'application : **21/02/2025**

Durée d'application (en jours calendaires) : **1**

**Nota :** Pour connaître la délimitation du domaine public routier au droit d'une propriété riveraine, il faut déposer, auprès du gestionnaire de la route concernée et selon les modalités qu'il aura fixées, en complément, une demande d'alignement individuel.

(1) Compléter le cadre ouvrages divers

(2) Compléter le cadre correspondant

(DOV\_P1\_V6\_v1.04)

**Dépôt ou stationnement** <sup>(2)</sup>

Demande initiale  Prolongation  référence du permis de stationnement : \_\_\_\_\_

Nature du dépôt ou stationnement { Matériaux  Benne  Grue  Etalage   
 ou { Echafaudage  Mobilier urbain  Terrasses de café  Vente le long de la voie ou sur aire de service   
 Autres (à préciser)  : \_\_\_\_\_

---

**Saillie ou surplomb** <sup>(2)</sup>

Largeur : de la voie \_\_\_\_\_ mètres de la saillie \_\_\_\_\_ mètres  
 des trottoirs \_\_\_\_\_ mètres Hauteur sous saillie \_\_\_\_\_ mètres

---

**Aménagement d'accès** <sup>(2)</sup>

Avec franchissement de fossé  Diamètre du tuyau \_\_\_\_\_ millimètres Longueur \_\_\_\_\_ mètres  
 Distance par rapport à l'axe de la chaussée \_\_\_\_\_ mètres Nature du tuyau : \_\_\_\_\_

Sans franchissement de fossé  Largeur de l'aménagement \_\_\_\_\_ mètres

---

**Ouvrages divers** <sup>(1)</sup>

Travaux sur ouvrages existants  Installation nouvelle

Réseaux aériens ou souterrains ou branchement :

Eau potable  Eaux pluviales  EDF  Opérateurs réseaux   
 Eaux usées  EDF  Autres (à préciser)  \_\_\_\_\_

Sous voirie Sous accotement ou trottoirs

Tranchée longitudinale \_\_\_\_\_ mètres 15.0 mètres  
 Tranchée transversale \_\_\_\_\_ mètres 0.3 mètres  
 Fonçage \_\_\_\_\_ mètres \_\_\_\_\_ mètres

Aménagement de surface ou équipements

Stationnement  Arrêt bus  Passage supérieur ou inférieur  Equipements de la route   
 Autres (à préciser)  \_\_\_\_\_

---

**Pièces jointes à la demande**

Afin de permettre et de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'autorisation est accompagnée des pièces suivantes détaillées par nature de travaux.

1 - Pour toute demande  
 Plan de situation 1/10 ou 1/20 000<sup>ème</sup>  Plan de localisation précis 1/1 000 ou 1/2 000<sup>ème</sup>  <sup>(3)</sup> Photos

2 - Pièces complémentaires par nature de demande

2a - Clôtures/Portails/Plantations/Dépôt ou stationnement/Surplomb  
 Coupes longitudinales et transversales indiquant l'emprise occupée du domaine public 1/50<sup>ème</sup>

2b - Aménagement d'accès/ouvrages divers portant atteinte au patrimoine  
 Plan des ouvrages projetés 1/200 ou 1/500<sup>ème</sup>  Cahiers des coupes techniques de tranchées 1/50<sup>ème</sup>   
 Plan de détails de franchissement des points singuliers 1/50<sup>ème</sup>

2c - Station service : Plan d'implantation des pistes avec signalisation de police 1/200 ou 1/500<sup>ème</sup>

---

J'atteste de l'exactitude des informations fournies  Numéro d'affaire : 53477825

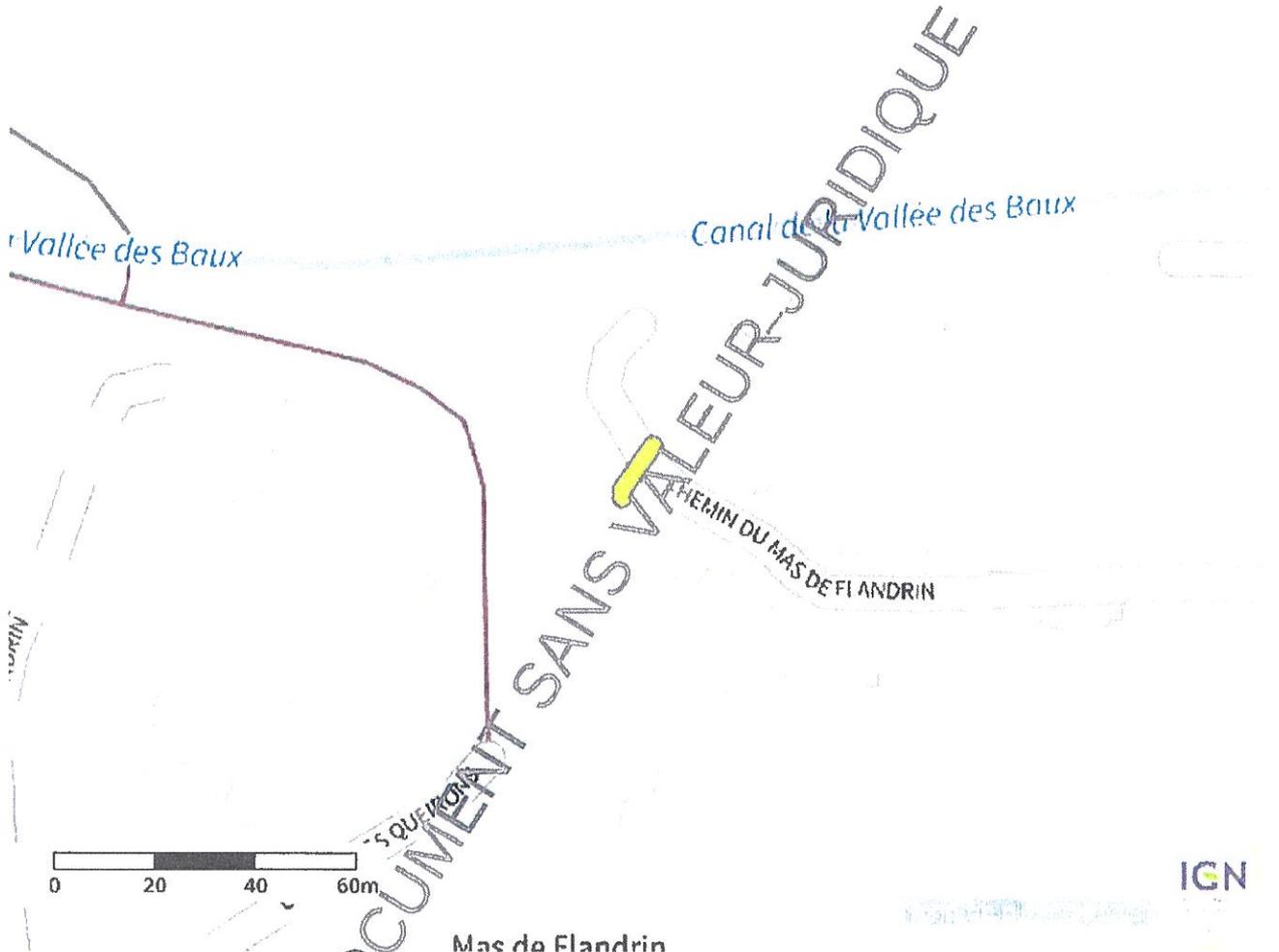
Fait à : BOULBON Le : \_\_\_\_\_

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Qualité : \_\_\_\_\_

(3) Extrait cadastral ou équivalent

# Plan détaillé

Numéro de consultation de la déclaration liée : 2025012200880P



Coordonnées (Lambert 93) du centre de la commune saisie :

845911.4180587387

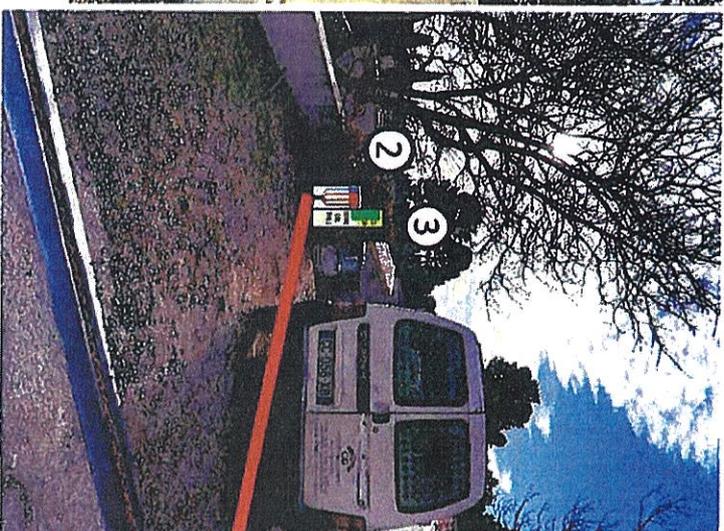
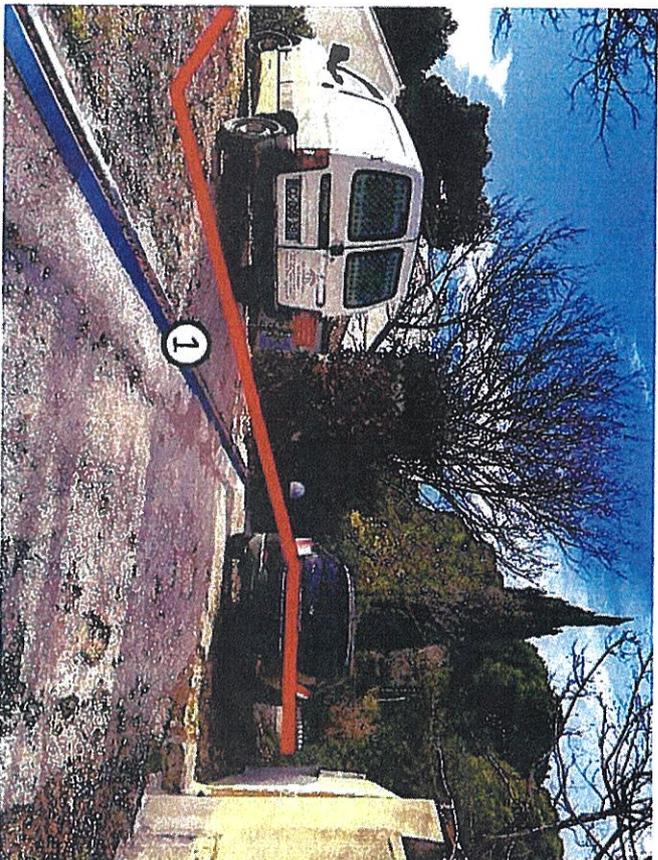
6293490.071120049

Coordonnées (GPS) des sommets des polygones :

4,81072475681689	43,72540628150105	4,81084222678299	43,72548688380223	4,81072317235299	43,72539649019828
4,81072426892417	43,72540697698795	4,81084085778239	43,72548386001091	4,81072274083108	43,72539965640331
4,81072308256012	43,72541004082015	4,81083869877948	43,72548108732784	4,81072317235299	43,72540282260815
4,81072274610743	43,72541321304001	4,81076589953225	43,72540593143668	4,81072445033556	43,72540586713737
4,81072327249579	43,72541637174083	4,81076594709080	43,72540586713737	4,81072475681689	43,72540628150105
4,81072464149639	43,72541939553560	4,81076722507338	43,72540282260815		
4,81072680049930	43,72542216822151	4,81076765659529	43,72539965640331		
4,81080190235171	43,72549970123484	4,81076722507338	43,72539649019828		
4,81080476838766	43,72550211625611	4,81076594709080	43,72539344566857		
4,81080823131650	43,72550408080852	4,81076387175971	43,72539063981381		
4,81081215805982	43,72550551939534	4,81076107883391	43,72538818046144		
4,81081639771506	43,72550637673262	4,81075767564398	43,72538616212302		
4,81082078735466	43,72550661987336	4,81075379297259	43,72538466236222		
4,81082515828723	43,72550623947384	4,81074958002863	43,72538373881409		
4,81082934254028	43,72550525015248	4,81074519871318	43,72538342697004		
4,81083317931532	43,72550368992844	4,81074081739773	43,72538373881409		
4,81083652116723	43,72550161876018	4,81073660445378	43,72538466236222		
4,81083923967051	43,72549911624145	4,81073272178239	43,72538616212302		
4,81084123035461	43,72549627854261	4,81072931859246	43,72538818046144		
4,81084241671866	43,72549321471482	4,81072652566666	43,72539063981381		
4,81084275317135	43,72549004249922	4,81072445033556	43,72539344566857		

(PlanDetail\_Profys\_v1 01)

# Mode opératoire



- ① TERRASSEMENT
- ② BORNE CC TRI
- ③ BORNE T2 TRI
- ④ XX
- ⑤ XX
- ⑥ XX
- ⑦ XX
- ⑧ XX

- Marqueurs ●●●●●●●●
- ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧



## Demande d'arrêté de police de circulation

Code de la route L411-1 à L411-7  
Code général des collectivités territoriales L2213-1 à L2213-6.1

**cerfa**  
N° 14024\*01

**Gestionnaires des réseaux routiers**

**Le demandeur** Particulier  Service public  Maître d'oeuvre ou conducteur d'opération  Entreprise

Dénomination : **BURGER ELECTRICITE**

Adresse : **55 impasse des genets Zac du colombier**

Code postal : **13150**

Localité : **BOULBON**

Pays : **France**

Nom contact :

Prénom contact :

Téléphone : **490934294**

Indicatif pays : **+33**

Fax : **490541829**

Indicatif pays : **+33**

Courriel : **contact@burgerelectricite.fr**

Si le bénéficiaire est différent du demandeur

Dénomination : **SCI TILIA VEZIA JOURDAN**

Adresse : **10 CHEMIN DU MAS FLANDRIN**

Code postal : **13520**

Localité : **MAUSSANE LES ALPILLES**

Pays : **France**

Nom contact :

Prénom contact :

Téléphone : **0620911667**

Indicatif pays : **+33**

Fax :

Indicatif pays :

Courriel :

### Localisation du site concerné par la demande

Voie concernée : Autoroute n° \_\_\_\_\_ Route nationale n° \_\_\_\_\_ Route départementale n° \_\_\_\_\_ Voie communale n° \_\_\_\_\_

Hors agglomération  En agglomération

Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : \_\_\_\_\_ Point de Repère (PR) routier de fin d'application : \_\_\_\_\_

Adresse Numéro : **10**

Nom de la voie : **CHEMIN DU MAS DE FLANDRIN**

Code postal : **13520**

Localité : **MAUSSANE LES ALPILLES**

### Nature et date des travaux

Permission de voirie antérieure : Oui  Non  Si oui indiquer la référence : \_\_\_\_\_

Description des travaux : **TERRASSEMENT DE 15 MT POUR BRT ENEDIS**

Date prévue de début des travaux : **21/02/2025**

Durée des travaux (en jours calendaires) : **1**

### Réglementation souhaitée

Durée de la réglementation (en jours calendaires) **1** Date de début de réglementation **21/02/2025**

Restriction sur section courante  Restriction sur bretelles

Sens de circulation concerné :

Deux sens de circulation

Sens des Points de Repères (PR) croissants

Sens des Points de Repères (PR) décroissants

Fermeture à la circulation

Basculement de circulation sur chaussée opposée

Circulation alternée : Par feux tricolores

Manuellement

Restriction de chaussée :

Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence (BAU)

Empiètement sur chaussée  Largeur de voie maintenue \_\_\_\_\_

Suppression de voie

Nombre de voie(s) supprimée(s) \_\_\_\_\_

(DAC.P1.V5.v1.02)

Interdiction de :

<b>Circuler</b>	<b>Stationner</b>	<b>Dépasser</b>
véhicules légers <input type="checkbox"/>	véhicules légers <input type="checkbox"/>	véhicules légers <input type="checkbox"/>
poids lourds <input type="checkbox"/>	poids lourds <input type="checkbox"/>	poids lourds <input type="checkbox"/>

Vitesse limitée à : \_\_\_\_\_ km/h  
 Itinéraire de déviation (à préciser par sens) :  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Autres prescriptions :  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

---

**La pose, le maintien ou le retrait de la signalisation spécifique au chantier sont effectués par :**

Le demandeur  Une entreprise

Dénomination : BURGER ELECTRICITE  
 Adresse : 55 impasse des genets Zac du colombier

Code postal : 13150 Localité : BOULBON Pays : France  
 Nom contact : \_\_\_\_\_ Prénom contact : \_\_\_\_\_  
 Téléphone : 490934294 Indicatif pays : +33  
 Fax : 490541829 Indicatif pays : +33  
 Courriel : contact@burgerelectricite.fr

---

**Pièces jointes à la demande**

Afin de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'arrêté est accompagnée d'un dossier comprenant :

Une notice détaillée avec notamment l'évaluation de la gêne occasionnée aux usagers   
 Plan de situation 1/10 ou 1/20 000<sup>ème</sup>  Plan des travaux 1/200 ou 1/500<sup>ème</sup>  Schéma de signalisation   
 Itinéraire de déviation 1/2 000 ou 1/5 000<sup>ème</sup>

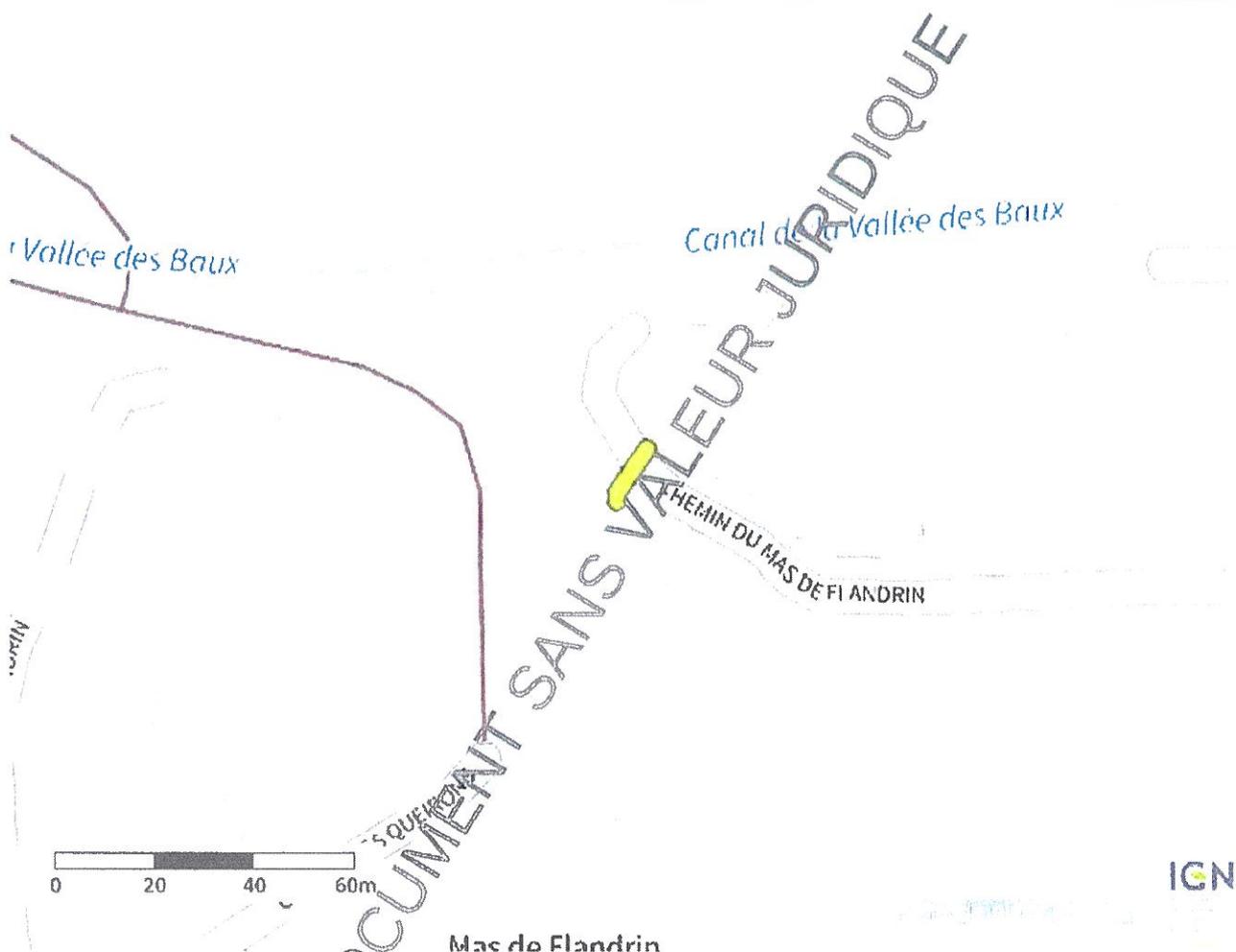
---

J'atteste de l'exactitude des informations fournies  Numéro d'affaire : 53477825  
 Fait à : BOULBON Le : \_\_\_\_\_  
 Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Qualité : \_\_\_\_\_

(DAC\_P2\_V5\_v1.02)

# Plan détaillé

Numéro de consultation de la déclaration liée : 2025012200880P



Coordonnées (Lambert 93) du centre de la commune saisie :

845911.4180587387

6293490.071120049

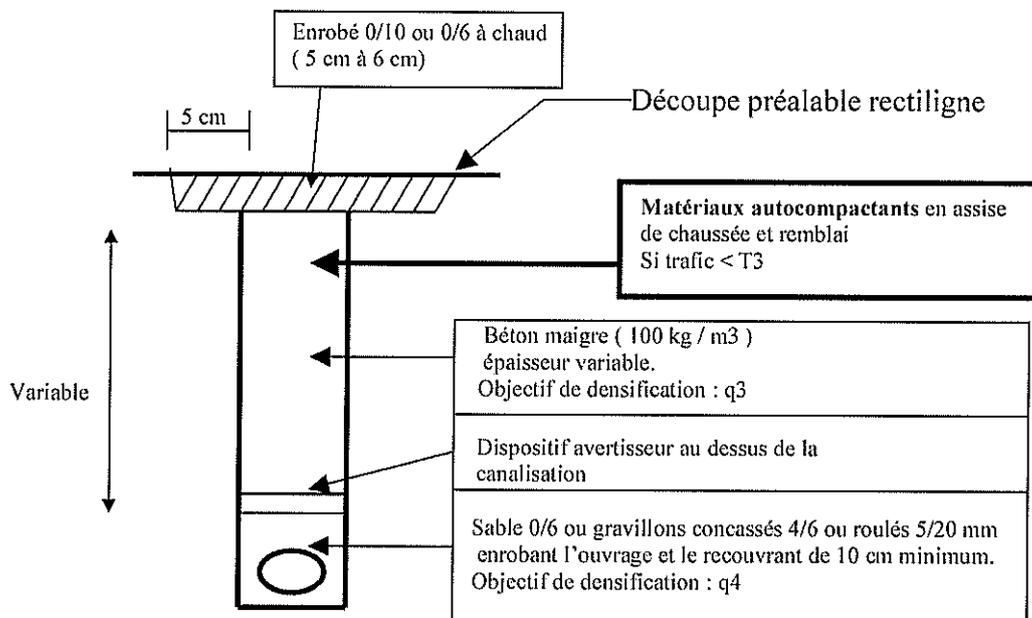
Coordonnées (GPS) des sommets des polygones :

4,81072475681689	43,72540628150105	4,81084222678299	43,72548688380223	4,81072317235299	43,72539649019828
4,81072426892417	43,72540697698795	4,81084085778239	43,72548386001091	4,81072274083108	43,72539965640331
4,81072308256012	43,72541004082015	4,81083869877948	43,72548108732784	4,81072317235299	43,72540282260815
4,81072274610743	43,72541321304001	4,81076589953225	43,72540593143668	4,81072445033556	43,72540586713737
4,81072327249579	43,72541637174083	4,81076594709080	43,72540586713737	4,81072475681689	43,72540628150105
4,81072464149639	43,72541939553560	4,81076722507338	43,72540282260815		
4,81072680049930	43,72542216822151	4,81076765659529	43,72539965640331		
4,81080190235171	43,72549970123484	4,81076722507338	43,72539649019828		
4,81080476838766	43,72550211625611	4,81076594709080	43,72539344566857		
4,81080823131650	43,72550408080852	4,81076387175971	43,72539063981381		
4,81081215805982	43,72550551939534	4,81076107883391	43,72538818046144		
4,81081639771506	43,72550637673262	4,81075767564398	43,72538616212302		
4,81082078735466	43,72550661987336	4,81075379297259	43,72538466236222		
4,81082515828723	43,72550623947384	4,81074958002863	43,72538373881409		
4,81082934254028	43,72550525015248	4,81074519871318	43,72538342697004		
4,81083317931532	43,72550368992844	4,81074081739773	43,72538373881409		
4,81083652116723	43,72550161876018	4,81073660445378	43,72538466236222		
4,81083923967051	43,72549911624145	4,81073272178239	43,72538616212302		
4,81084123035461	43,72549627854261	4,81072931859246	43,72538818046144		
4,81084241671866	43,72549321471482	4,81072652566666	43,72539063981381		
4,81084275317135	43,72549004249922	4,81072445033556	43,72539344566857		

(PlanDetail\_Protys\_v1.01)

## Structure pour tranchées étroites sous chaussée

Le remblayage de la tranchée **Type tranchée étroite** ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci après :



Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 5 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces.

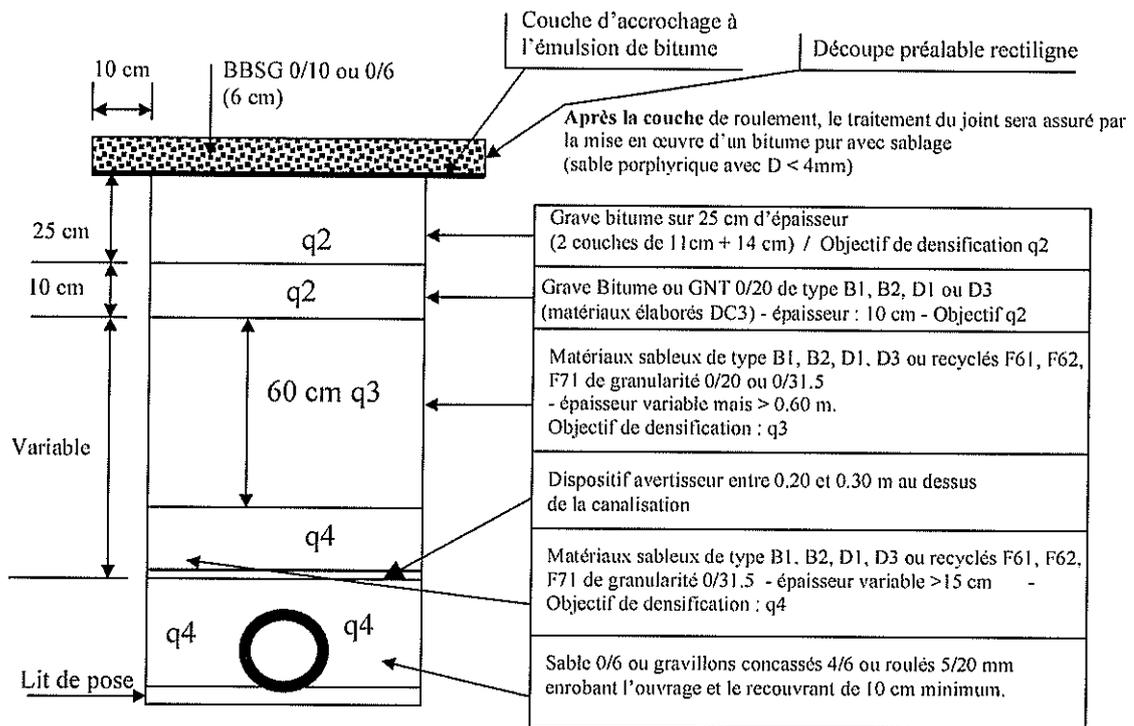
**Après la couche de roulement**, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique  $D < 4\text{mm}$ ).

Il sera obligatoire de mettre en place de l'enrobé à froid en partie supérieure de la tranchée avant la remise normale sous circulation s'il s'avère impossible de mettre en œuvre des enrobés à chaud le jour même. Cette technique est nécessaire pour assurer l'étanchéité de la chaussée jusqu'à la réfection définitive de la tranchée.

## Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T1 (- de 750 PL / jour)

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T1 (entre 300 et 750 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



**Avant la réalisation de la couche de roulement**, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces.

Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

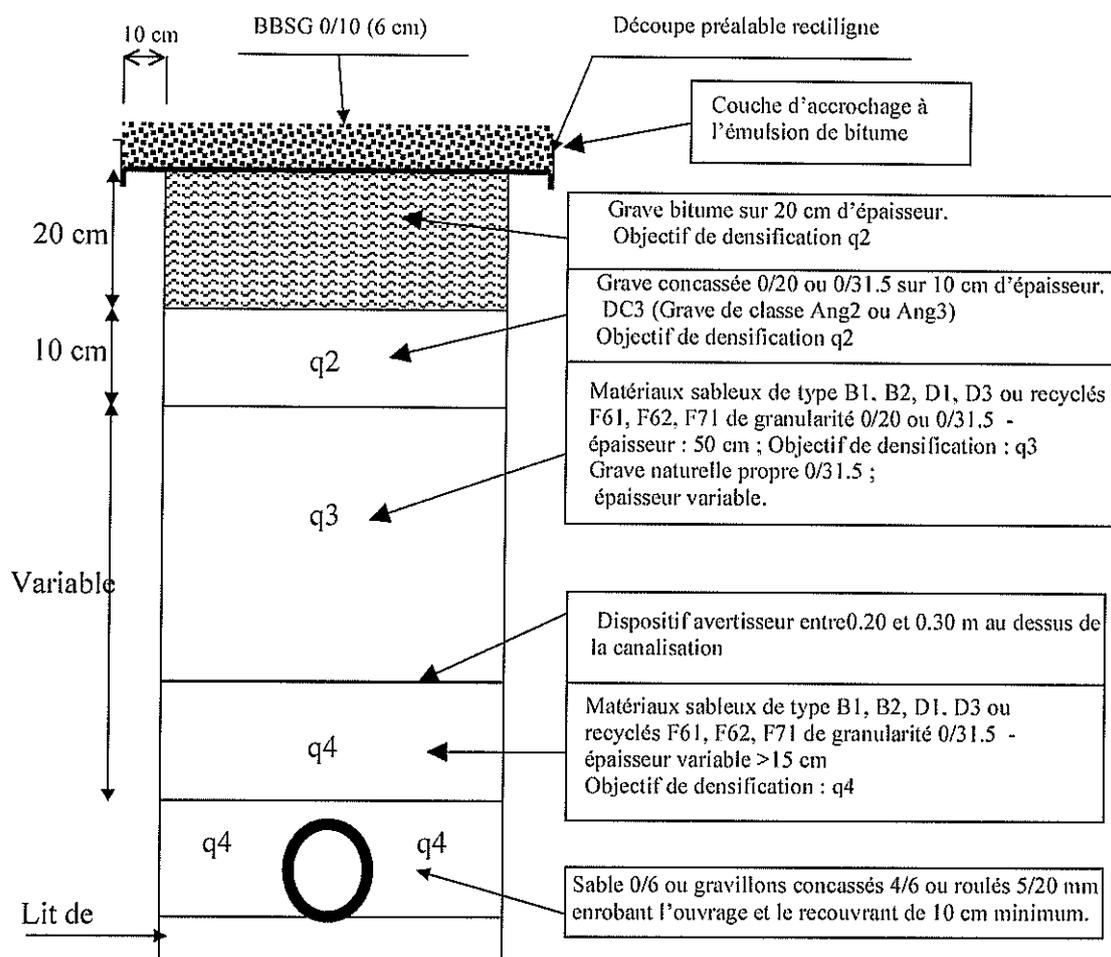
B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.

matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.

## Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T2 et T3 (- de 300 PL / jour)

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T2 ou T3 (entre 50 et 300 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



**Après la couche de roulement**, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique  $D < 4\text{mm}$ )

**Avant la réalisation de la couche de roulement**, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces. Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

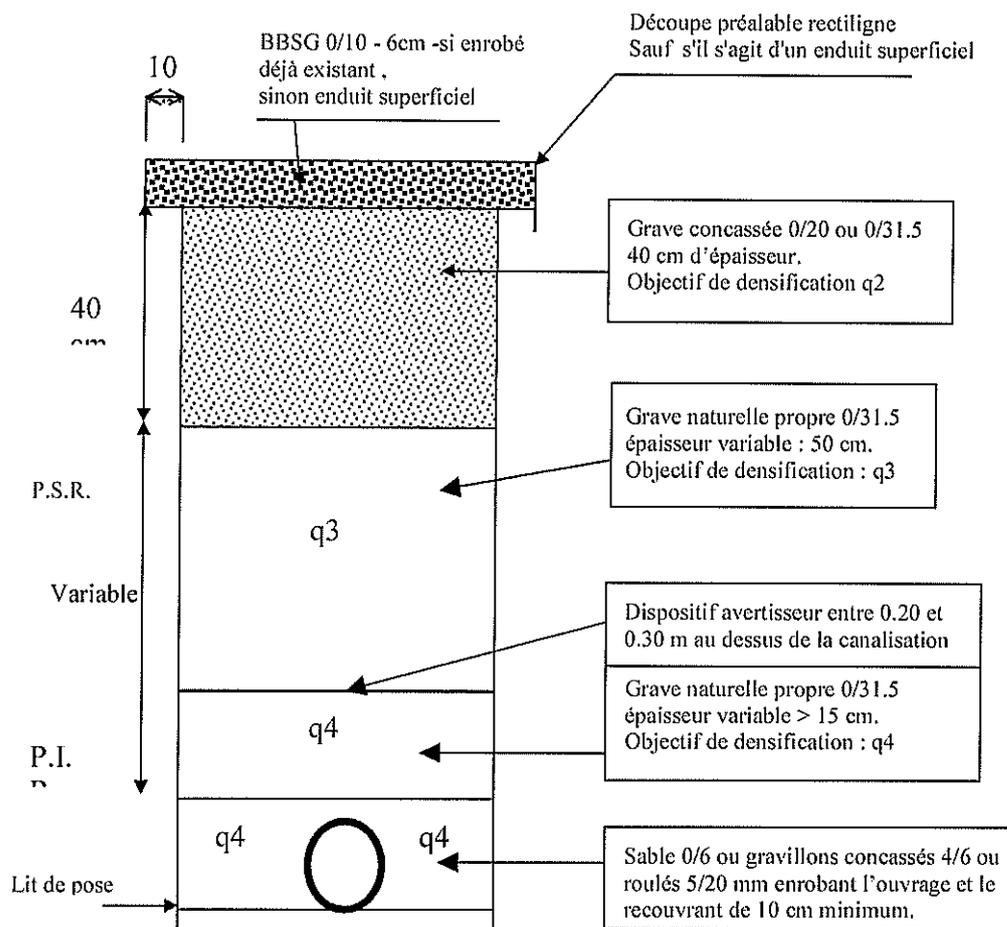
q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.  
matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.

## Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T4 (- de 50 PL / jour)

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T4 (moins de 50 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



**Après la couche de roulement**, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage  
(sable porphyrique  $D < 4\text{mm}$ )

**Avant la réalisation de la couche de roulement**, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

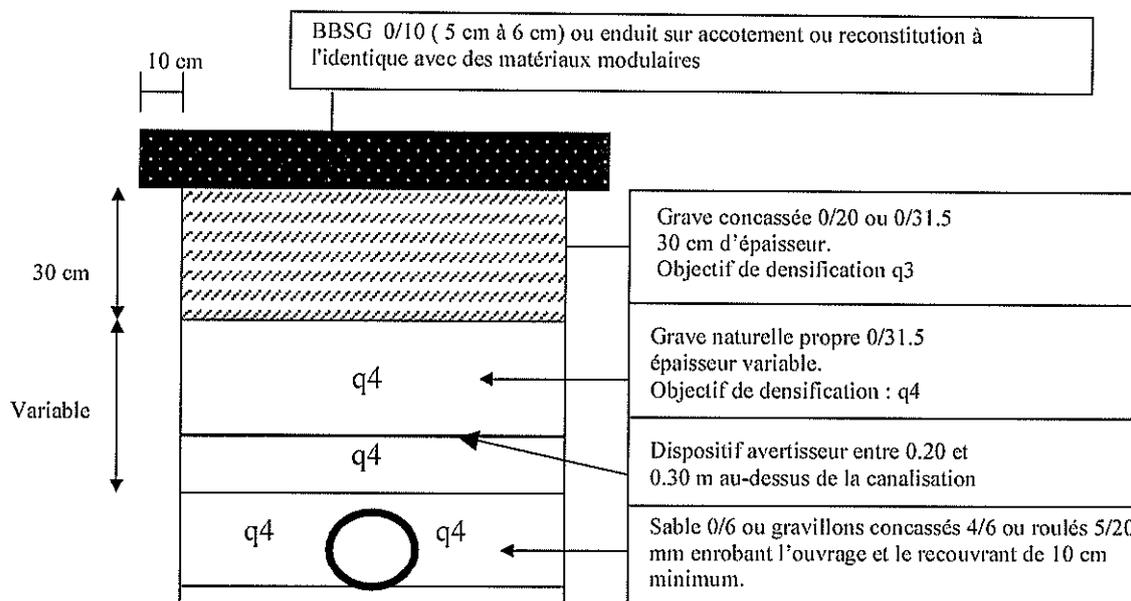
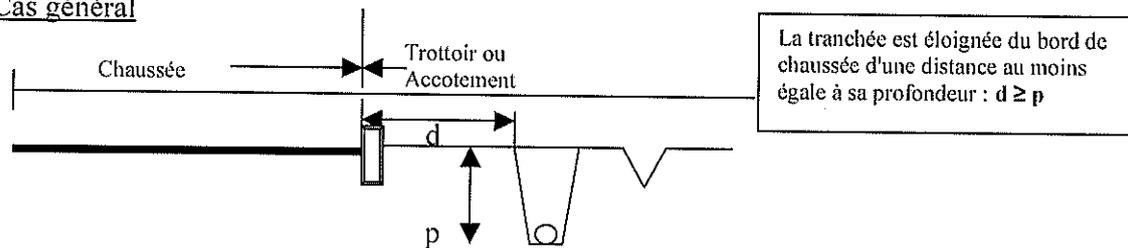
Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces. Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.  
matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.

# Structure pour tranchées sous trottoirs et sous accotements stabilisés

## Cas général



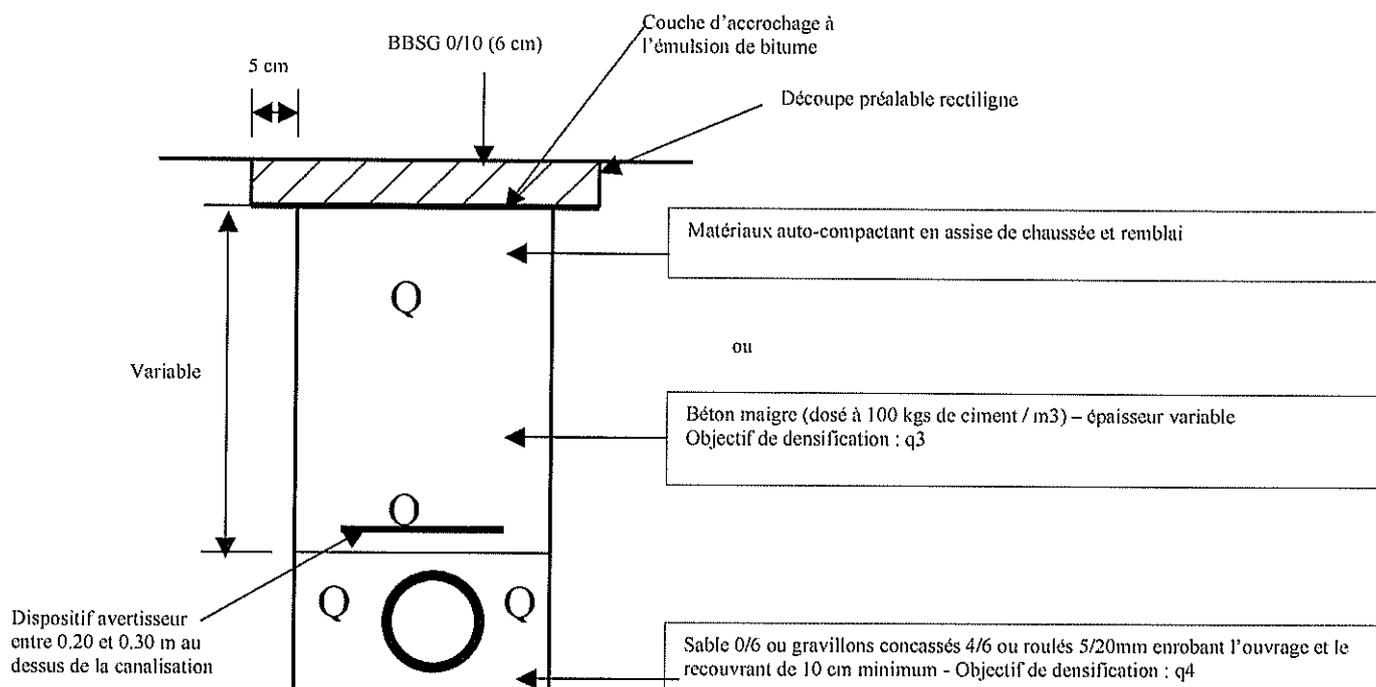
Si la tranchée ne peut être implantée à une distance au moins égale à sa profondeur (distance du bord de chaussée), la partie inférieure de remblai sera réalisée avec un compactage dont l'objectif de densification est q3 pour les 60 cm supérieurs de remblai. Au delà de 60 cm, l'objectif de compactage est q4 avec réemploi possible des matériaux en place.

La dépose de certains matériaux en place tels que pavés et dallages devra être soignée pour une repose ultérieure.

## TRANCHEE ETROITE BETON AUTOCOMPACTANT

Le remblayage de la tranchée ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,



Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Après la couche de roulement, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique avec  $D < 4$  mm)

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces.  
q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification joints.

**Il sera obligatoire de mettre en place de l'enrobé à froid en partie supérieure de la tranchée avant le rétablissement de la circulation si impossibilité de réaliser les enrobés à chaud le jour même.**

L'entreprise doit mettre en place une organisation pour assurer la surveillance de l'état de surface de la partie supérieure de la tranchée (risques de formation de trous, de nids de poule, arrachement des matériaux, tassement, granulats sur la chaussée) notamment avant chaque week-end jusqu'à sa réfection définitive.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

La génératrice supérieure de la conduite la plus haute sera placée à au moins 0.80 mètre au-dessous du niveau supérieur de la chaussée.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Si le marquage horizontal en rives ou en axe est endommagé, il devra être reconstitué à l'identique.

## COMPACTAGE de tranchées

### Objectifs de densification q4

Nature	Etat	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
B1 B3 D1 D2 DC2	h m s	e Q/L n V	15 40 5 1.3	20 50 5 1.3	25 65 5 1.3	30 115 4 1.5	15 25 6 1.0	25 40 6 1.0	40 65 6 1.0	55 90 6 1.0	20 35 5 0.9	35 65 5 0.9	45 80 5 0.9	55 100 5 0.9	15 20 3 0.4	40 55 3 0.4
DC3	h m s	e Q/L n V		15 40 5 1.3	20 50 5 1.3	25 75 5 1.3		20 25 8 1.0	30 50 6 1.0	40 65 6 1.0		20 35 5 0.9	30 55 5 0.9	40 70 5 0.9		30 30 4 0.4
F61 F62	h	e Q/L n V	15 65 3 1.3	20 85 3 1.3	25 110 3 1.3	30 150 3 1.5	15 50 3 1.0	25 85 3 1.0	30 150 2 1.0	40 200 2 1.0	20 90 2 0.9	30 135 2 0.9	35 160 2 0.9	45 205 2 0.9	20 40 2 0.4	40 80 2 0.4
F61 F62	m	e Q/L n V		15 50 4 1.3	20 65 4 1.5	25 95 4 1.5		20 35 6 1.0	25 50 5 1.0	35 90 4 1.0	15 45 3 0.9	20 60 3 0.9	25 75 3 0.9	35 105 3 0.9	15 20 3 0.4	30 40 3 0.4
F61 F62	s	e Q/L n V		15 30 7 1.3	15 40 5 1.3	20 60 5 1.5			20 50 10 1.0	30 60 6 1.0		15 25 6 0.9	20 30 6 0.9	30 45 6 0.9		20 15 6 0.4
F71	h	e Q/L n V			20 65 4 1.3	25 125 3 1.5			15 30 5 1.0	20 65 3 1.0		15 45 3 0.9	20 60 3 0.9	25 75 3 0.9		20 25 3 0.4
F71	m	e Q/L n V			15 40 5 1.3	20 60 5 1.5				15 30 5 1.0		15 25 6 0.9	15 35 4 0.9	20 45 4 0.9		15 15 4 0.4
F71	s	e Q/L n V				15 30 7 1.5								15 25 6 0.9		

### Objectifs de densification q3

Nature	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
B1 B3 D2	e Q/L n V		15 20 10 1.3	20 30 9 1.3	25 45 8 1.5		15 15 10 1.0	20 25 8 1.0	30 40 8 1.0		20 30 6 0.9	25 40 6 0.9	30 45 6 0.9		25 15 6 0.4
F71	e Q/L n V		15 25 8 1.3	20 40 8 1.5		15 15 10 1.0	20 20 10 1.0	20 30 7 1.0		15 25 6 0.9	20 30 6 0.9	25 40 6 0.9			20 15 6 0.4
DC2	e Q/L n V		15 20 10 1.3	20 30 9 1.3	25 45 8 1.5		15 15 10 1.0	20 25 8 1.0	30 40 8 1.0		15 25 6 0.9	25 40 6 0.9	30 45 6 0.9		
DC3	e Q/L n V		15 20 10 1.3	15 30 8 1.3	20 30 8 1.5		15 15 10 1.0	20 25 8 1.0		15 15 10 0.9	20 20 10 0.9	20 25 7 0.9			

### Objectifs de densification q2

Nature	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
DC2	e Q/L n V		15 10 16 1.3	20 20 14 1.3	25 30 12 1.5		15 10 14 1.0	20 15 12 1.0	25 25 10 1.0		15 15 10 0.9	20 20 9 0.9	25 30 8 0.9		
DC3	e Q/L n V		15 10 16 1.3	20 20 16 1.3	25 20 16 1.5		15 10 14 1.0	20 15 12 1.0			15 15 10 0.9	20 20 10 0.9			