

# ARRÊTÉ

**Autorisation de voirie demandée par Circet France sise 13100 LE THOLONET pour la réalisation de travaux de mise en souterrain du réseau télécom pour le compte de ORANGE sur le chemin de la Pinède.**

Le Maire de Maussane les Alpilles,

VU la demande reçue le 16 janvier 2026 de Circet France sise 13100 LE THOLONET, sollicitant une permission de voirie en vue d'être autorisée à effectuer des travaux de mise en souterrain du réseau télécom pour le compte de ORANGE sur le chemin de la Pinède ;

VU le dossier technique fourni à l'appui de sa demande ;

VU le Code Général des Collectivités Territoriales ;

VU le Code Général des Propriétés des Personnes Publiques et notamment les articles L2122-1 à L2122-4 ;

VU le Code de la Voirie Routière ;

VU l'état des lieux ;

## ARRÊTE

### Article 1 - Autorisation

Circet France est autorisée à occuper le domaine public, chemin de la Pinède, sur la portion nécessaire aux travaux, afin de réaliser des travaux de mise en souterrain du réseau télécom pour le compte de Orange.

### Article 2 - Prescriptions techniques particulières

Le bénéficiaire de l'autorisation réalisera les travaux conformément à sa demande.

Le balisage du chantier reste à la charge du pétitionnaire. Il en est de même pour signaler l'interdiction de circuler précitée sur chacune des intersections précédant le chantier.

### Article 3 - Responsabilité

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée. Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou des installations autorisées.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui.

Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes. Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, du signataire du présent arrêté.

Le bénéficiaire de la présente autorisation assurera sous sa responsabilité l'entretien des équipements autorisés de telle sorte que l'eau s'écoule librement de l'amont vers l'aval.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

#### Article 4 - Validité et renouvellement de l'arrêté remise en état des lieux

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Elle est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale pour une durée de 5 ans à compter de la date donnée pour le commencement de son exécution.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

#### Article 5 - Recours

Conformément à l'article R 102 du code des tribunaux administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Marseille dans le délai de 2 (deux) mois suivant sa notification au bénéficiaire.

#### Article 6- Ampliation

Le présent arrêté sera adressé à :



- Circet France,
- Le service technique communal.

Fait à Maussane les Alpilles, le 19 janvier 2026

Acte publié sur le site internet de la commune le : 20/04/2026

Le Maire,

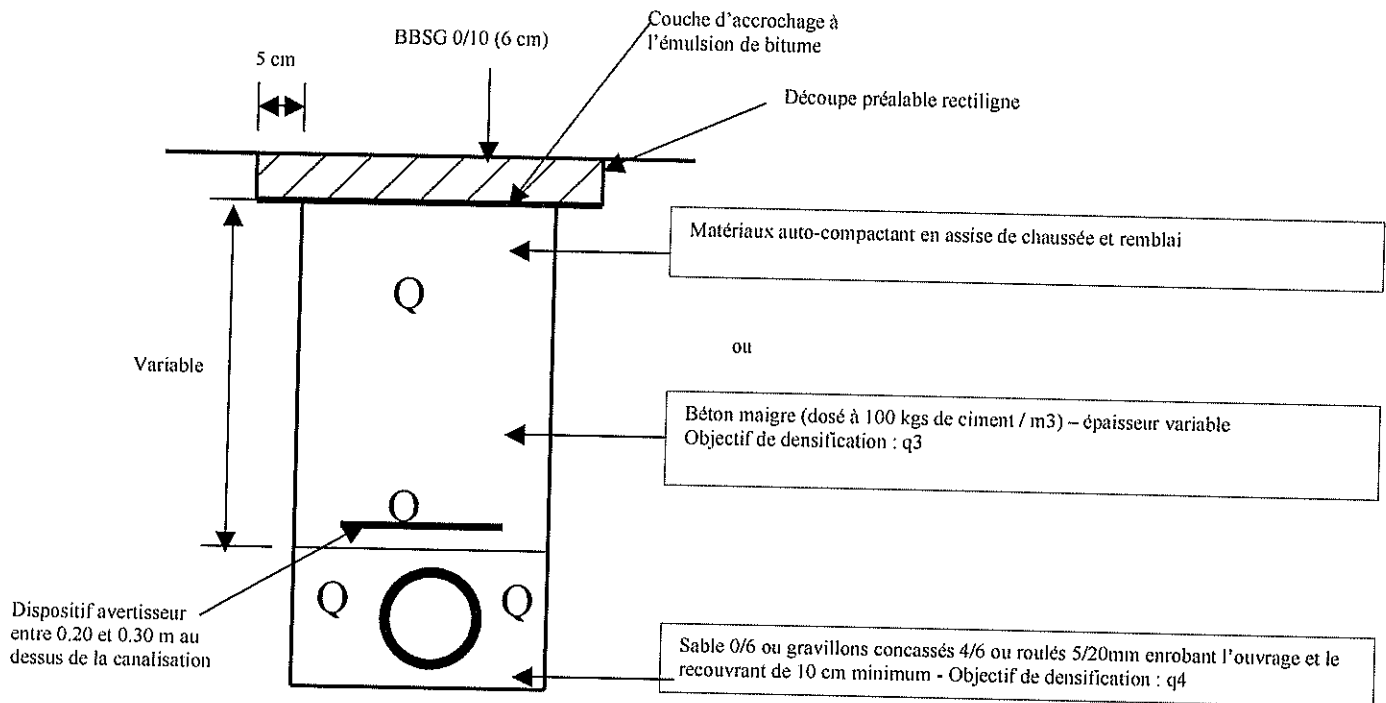
Jean-Christophe CARRÉ



## TRANCHEE ETROITE BETON AUTOCOMPACTANT

Le remblayage de la tranchée ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,



Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Après la couche de roulement, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique avec  $D < 4 \text{ mm}$ )

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces. q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification joints.

**Il sera obligatoire de mettre en place de l'enrobé à froid en partie supérieure de la tranchée avant le rétablissement de la circulation si impossibilité de réaliser les enrobés à chaud le jour même.**

L'entreprise doit mettre en place une organisation pour assurer la surveillance de l'état de surface de la partie supérieure de la tranchée (risques de formation de trous, de nids de poule, arrachement des matériaux, tassement, granulats sur la chaussée) notamment avant chaque week-end jusqu'à sa réfection définitive.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

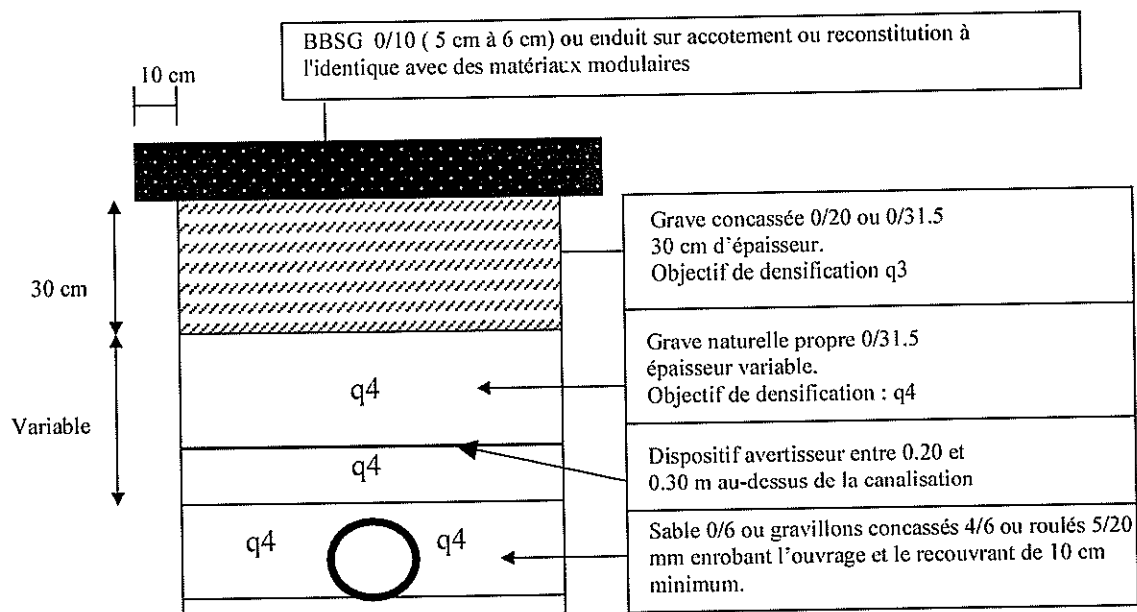
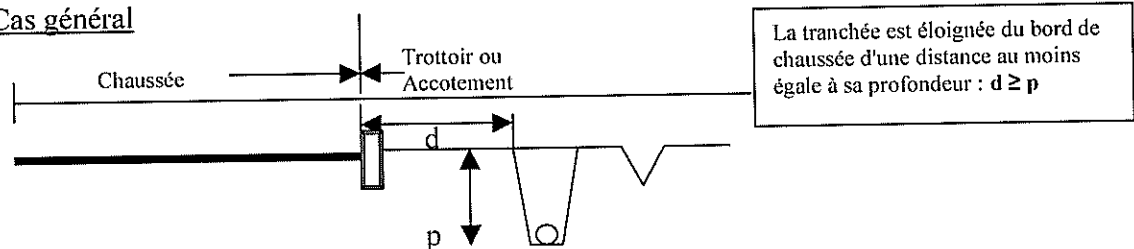
La génératrice supérieure de la conduite la plus haute sera placée à au moins 0,80 mètre au-dessous du niveau supérieur de la chaussée.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Si le marquage horizontal en rives ou en axe est endommagé, il devra être reconstitué à l'identique.

## Structure pour tranchées sous trottoirs et sous accotements stabilisés

### Cas général



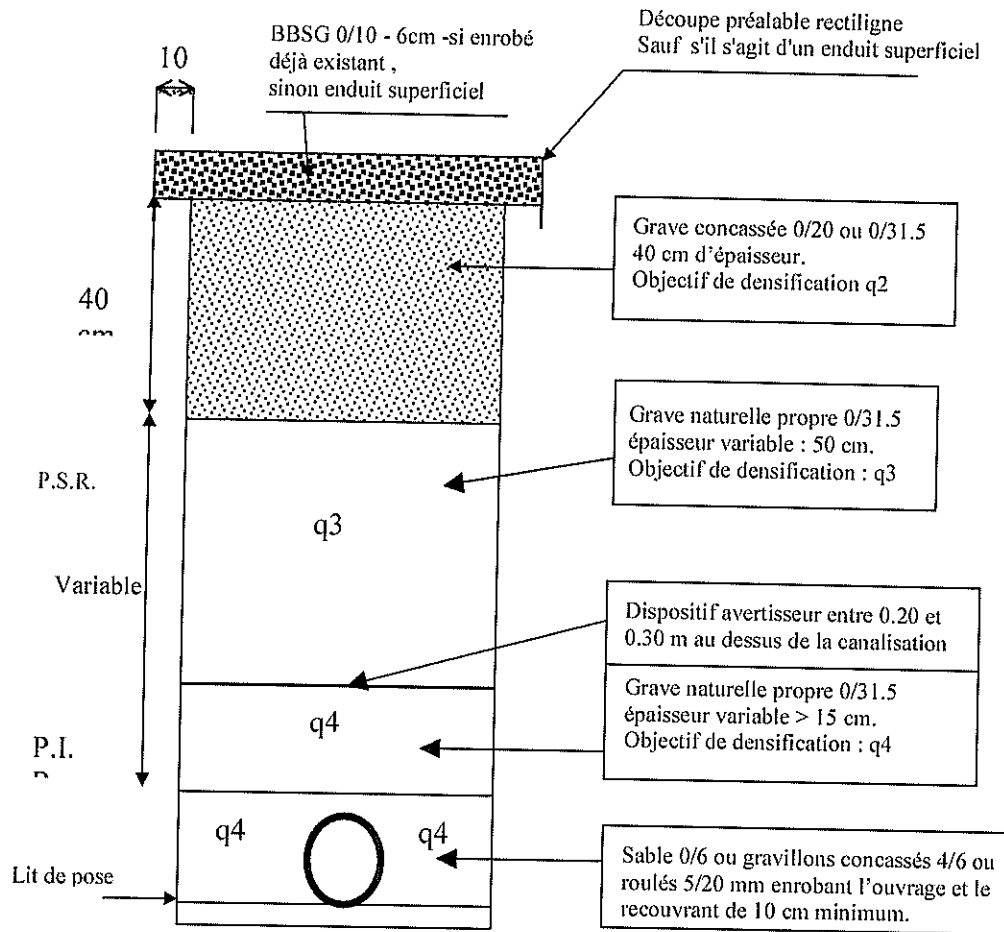
Si la tranchée ne peut être implantée à une distance au moins égale à sa profondeur (distance du bord de chaussée), la partie inférieure de remblai sera réalisée avec un compactage dont l'objectif de densification est q3 pour les 60 cm supérieurs de remblai.  
Au delà de 60 cm, l'objectif de compactage est q4 avec réemploi possible des matériaux en place.

La dépose de certains matériaux en place tels que pavés et dallages devra être soignée pour une repose ultérieure.

## Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T4 (- de 50 PL / jour)

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T4 (moins de 50 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



**Après la couche de roulement,** le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage  
(sable porphyrique  $D < 4\text{mm}$ )

**Avant la réalisation de la couche de roulement,** une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces. Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

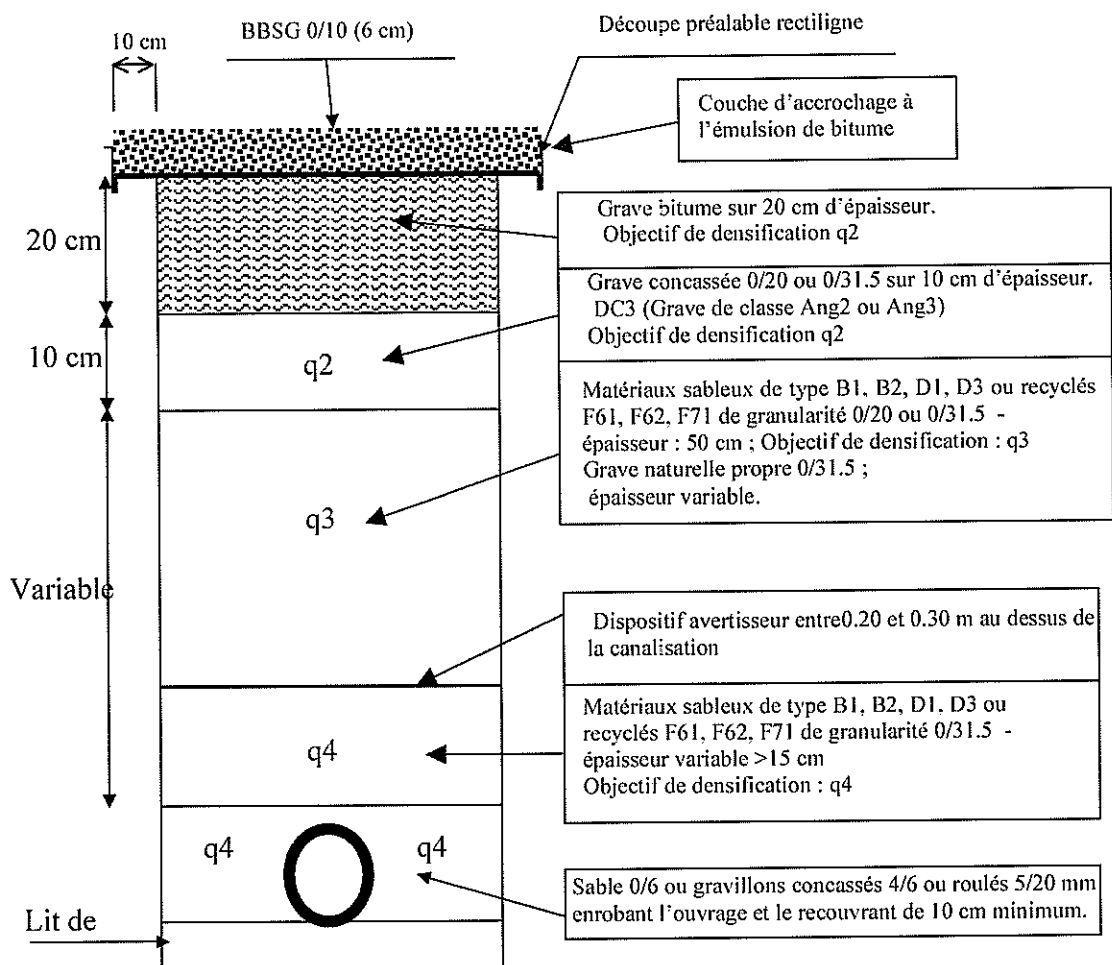
q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.  
matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.

## Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T2 et T3 (- de 300 PL / jour)

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T2 ou T3 (entre 50 et 300 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



**Après la couche de roulement**, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage ( sable porphyrique  $D < 4\text{mm}$ )

**Avant la réalisation de la couche de roulement**, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces. Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

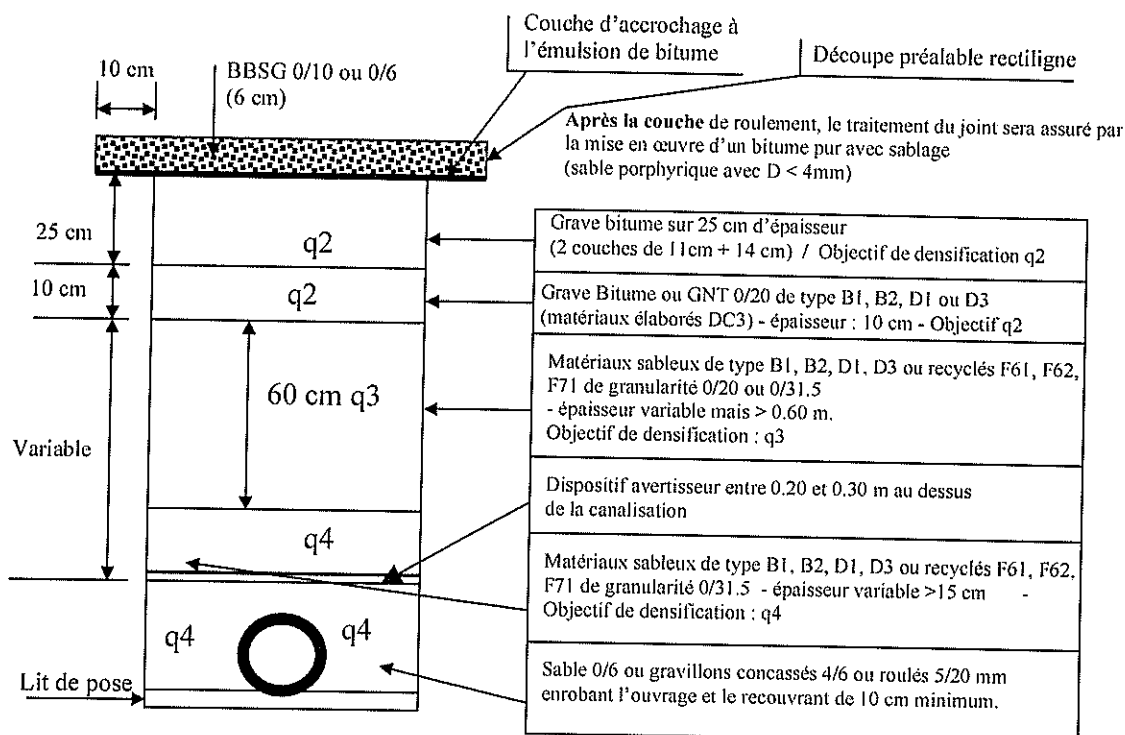
B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.  
matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.



## **Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T1** **(- de 750 PL / jour)**

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T1 (entre 300 et 750 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



**Avant la réalisation de la couche de roulement**, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces.

Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

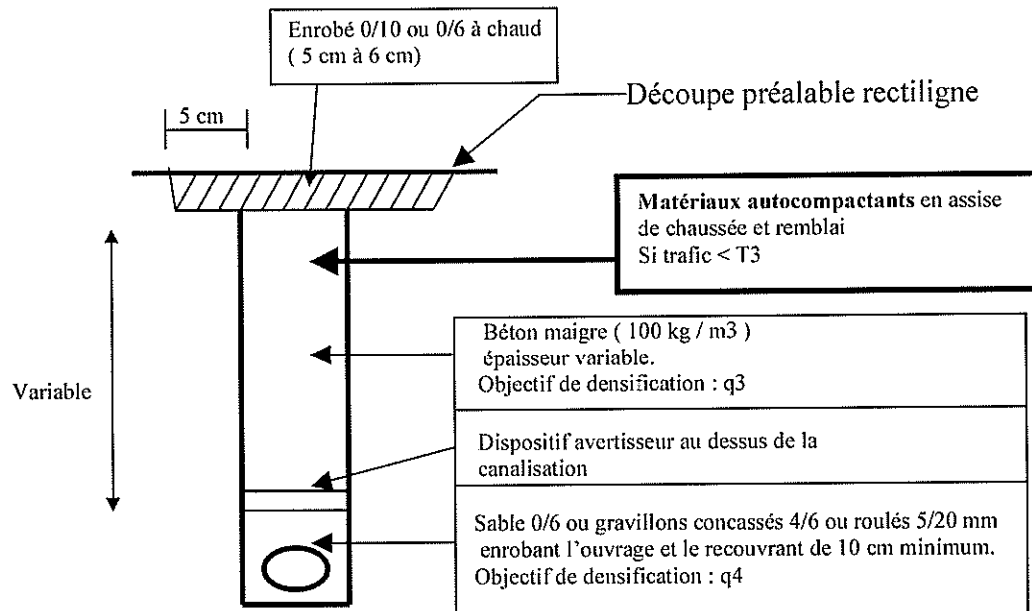
q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.

matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.

## Structure pour tranchées étroites sous chaussée

Le remblayage de la tranchée **Type tranchée étroite** ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci après :



Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 5 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces.

**Après la couche de roulement**, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique  $D < 4\text{mm}$ ).

Il sera obligatoire de mettre en place de l'enrobé à froid en partie supérieure de la tranchée avant la remise normale sous circulation s'il s'avère impossible de mettre en œuvre des enrobés à chaud le jour même. Cette technique est nécessaire pour assurer l'étanchéité de la chaussée jusqu'à la réfection définitive de la tranchée.



## COMPACTAGE de tranchées

### Objectifs de densification q4

Nature	Etat	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
B1 B3 D1 D2 DC2	h m s	e Q/L n V	15 40 5 1.3	20 50 5 1.3	25 65 5 1.3	30 115 4 1.5	15 25 6 1.0	25 40 6 1.0	40 65 6 1.0	55 90 6 1.0	20 35 5 0.9	35 65 5 0.9	45 80 5 0.9	55 100 5 0.9	15 20 3 0.4	40 55 3 0.4
DC3	h m s	e Q/L n V		15 40 5 1.3	20 50 5 1.3	25 75 5 1.3		20 25 8 1.0	30 50 6 1.0	40 65 6 1.0		20 35 5 0.9	30 55 5 0.9	40 70 5 0.9		30 30 4 0.4
F61 F62	h	e Q/L n V	15 65 3 1.3	20 85 3 1.3	25 110 3 1.3	30 150 3 1.5	15 50 3 1.0	25 85 3 1.0	30 150 2 1.0	40 200 2 1.0	20 90 2 0.9	30 135 2 0.9	35 160 2 0.9	45 205 2 0.9	20 40 2 0.4	40 80 2 0.4
F61 F62	m	e Q/L n V		15 50 4 1.3	20 65 4 1.5	25 95 4 1.5		20 35 6 1.0	25 50 5 1.0	35 90 4 1.0	15 45 3 0.9	20 60 3 0.9	25 75 3 0.9	35 105 3 0.9	15 20 3 0.4	30 40 3 0.4
F61 F62	s	e Q/L n V		15 30 7 1.3	15 40 5 1.3	20 60 5 1.5			20 20 10 1.0	30 50 6 1.0		15 25 6 0.9	20 30 6 0.9	30 45 6 0.9		20 15 6 0.4
F71	h	e Q/L n V			20 65 4 1.3	25 125 3 1.5			15 30 5 1.0	20 65 3 1.0		15 45 3 0.9	20 60 3 0.9	25 75 3 0.9		20 25 3 0.4
F71	m	e Q/L n V			15 40 5 1.3	20 60 5 1.5				15 30 5 1.0		15 25 6 0.9	15 35 4 0.9	20 45 4 0.9		15 15 4 0.4
F71	s	e Q/L n V				15 30 7 1.5								15 25 6 0.9		

### Objectifs de densification q3

Nature	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
B1 B3 D2	e Q/L n V		15 20 10 1.3	20 30 9 1.3	25 45 8 1.5		15 15 10 1.0	20 25 8 1.0	30 40 8 1.0		20 30 6 0.9	25 40 6 0.9	30 45 6 0.9		25 15 6 0.4
F71	e Q/L n V			15 25 8 1.3	20 40 8 1.5		15 15 10 1.0	20 20 10 1.0	20 30 7 1.0		15 25 6 0.9	20 30 6 0.9	25 40 6 0.9		20 15 6 0.4
DC2	e Q/L n V		15 20 10 1.3	20 30 9 1.3	25 45 8 1.5		15 15 10 1.0	20 25 8 1.0	30 40 8 1.0		15 25 6 0.9	25 40 6 0.9	30 45 6 0.9		
DC3	e Q/L n V			15 20 10 1.3	15 30 8 1.5			15 15 10 1.0	20 25 8 1.0		15 15 10 0.9	20 20 10 0.9	20 25 7 0.9		

### Objectifs de densification q2

Nature	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
DC2	e Q/L n V		15 10 16 1.3	20 20 14 1.3	25 30 12 1.5		15 10 14 1.0	20 15 12 1.0	25 25 10 1.0		15 15 10 0.9	20 20 9 0.9	25 30 8 0.9		
DC3	e Q/L n V			15 10 16 1.3	20 20 16 1.5			15 10 14 1.0	20 15 12 1.0			15 15 10 0.9	20 20 10 0.9		



Céline ALTERO

**De:** Contact MAIRIE - MAUSSANE LES ALPILLES  
**Envoyé:** vendredi 16 janvier 2026 09:17  
**À:** Céline ALTERO  
**Objet:** TR: MNO503310  
**Pièces jointes:** MNO503310 ESQUISSE.pdf; MNO503310 PLAN MAPS.pdf; MNO503310 POTEAU.pdf; PermissionVoirieDemande\_1100988\_202601160807.pdf; PermissionVoirieReponse\_1100988\_202601160807.pdf

**De :** Frederic ALCON <Frederic.ALCON@circet.fr>  
**Envoyé :** vendredi 16 janvier 2026 08:12  
**À :** mairie-maussane-les-alpilles@wanadoo.fr  
**Objet :** MNO503310

Bonjour,

Vous trouverez ci-joint une demande de PMV d'anticiaption située sur chemin de la pinède pour donner suite aux travaux d'enfouissement du réseau télécom réalisé par la mairie.

Pouvez-vous me faire un retour sur cette adresse mail ?

Merci d'avance.

Cordialement

Frederic Alcon  
Chargé d'étude  
Agence Le Tholonet  
Tél : 06 32 63 34 34  
Responsable :thomas.caruana@circet.fr

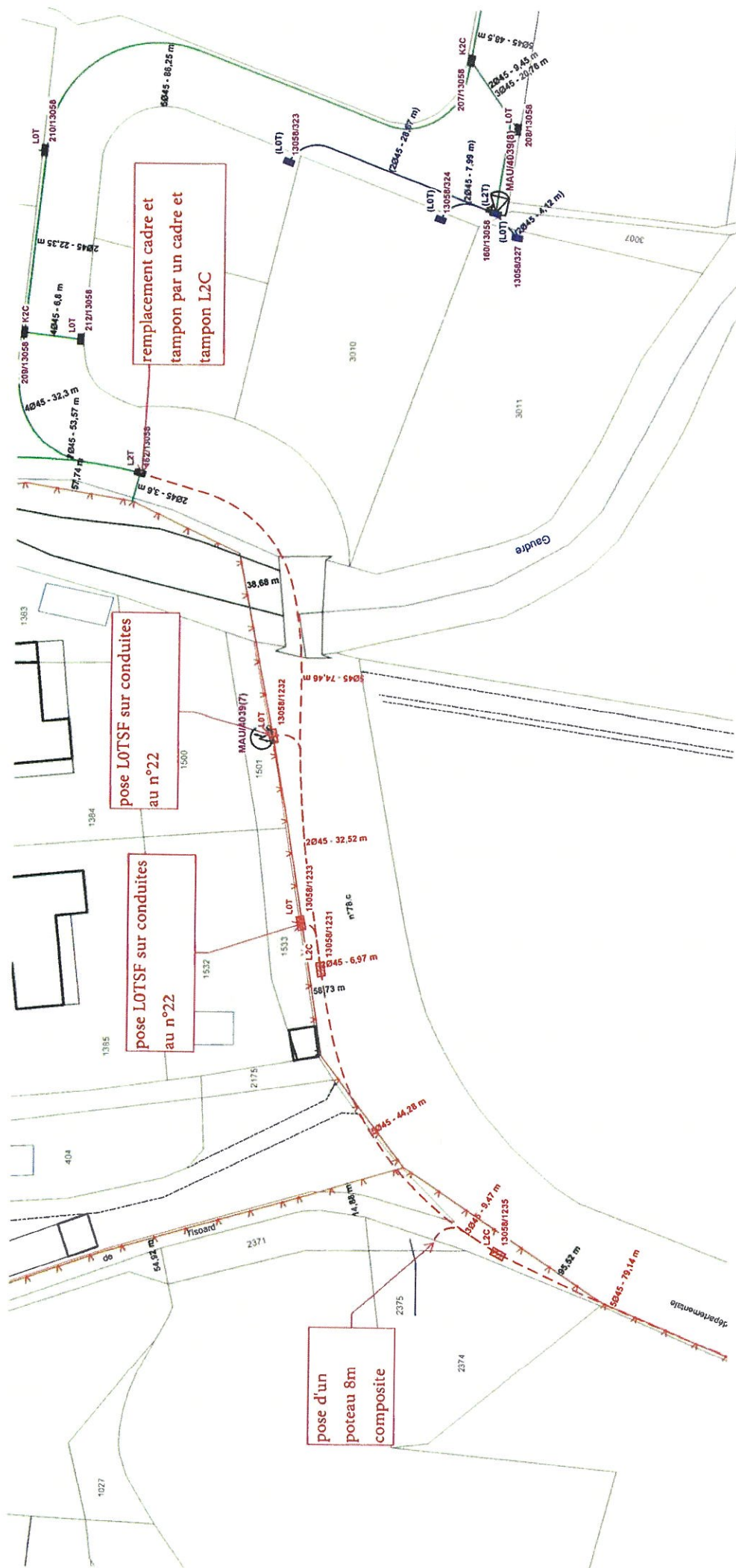


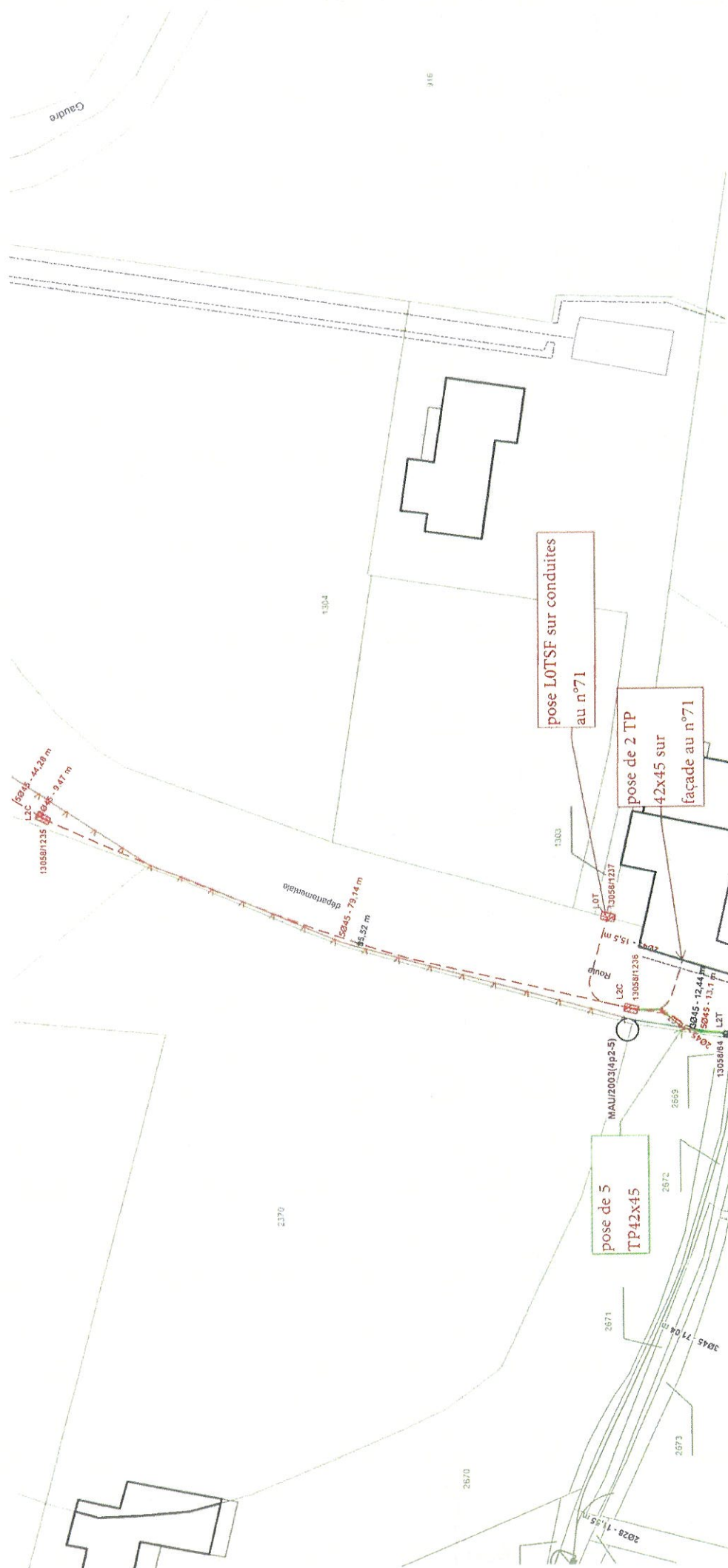
Mairie	
Maussane les Alpilles	
Courrier enregistré N°	188435
Date	16 JAN. 2026
Réponse <input type="checkbox"/>	Scan <input checked="" type="checkbox"/>
Destinataire : JG	
- Copies : AN	
-	
-	
-	
-	















PAS DE LAIGILLON ET MAS DISORD

MAU/2003(5p6.7)

K1C

1305806

3045 - 40.97 m

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075











## Demande de Permission de voirie

(Décret no 2005-1676 du 27 décembre 2005)  
Article R 20-47 du code des P.C.E.

Date : 16/01/2026	Instructeur
Contact : ALCON FREDERIC Téléphone : Portable : 0632633434 Frederic.alcon@circet.fr N° de dossier : 1100988/MNO503310/2506038/	Mairie de MAUSSANE LES ALPILLES AV VALLEE DES BAUX MAUSSANE LES ALPILLES 13058 MAUSSANE LES ALPILLES

Demandeur	Bénéficiaire (si différent du demandeur)	Gestionnaire de voirie
CIRCET RCC J1 UCI PRM zone MP Marseille Provence 1800 AV PAUL JULLIEN BP 13100 LE THOLONET	ORANGE  305, rue Aicardi Lejard 13098 AIX EN PROVENCE	Mairie de MAUSSANE LES ALPILLES AV VALLEE DES BAUX MAUSSANE LES ALPILLES 13058 MAUSSANE LES ALPILLES

Niveau d'urgence
Raccordement client : Non

Localisation des Travaux
13058 MAUSSANE LES ALPILLES - CHE PINEDE.

Description des travaux à réaliser						
Type des travaux	Evaluation en longueur et en nombre			Evaluation du patrimoine		
	Unité	Pose	Dépose	Unité	Pose	Dépose
Canalisation	m. de conduite	314		m. d'alvéole	1280	
Câble Enterré	m. de conduite			m. de câble		
Artère aérienne sur potelet	m. d'artère aérienne			m. d'artère		
Artère aérienne sur appui EDF	m. d'artère aérienne			m. d'artère		
Artère aérienne sur appui Orange	m. d'artère aérienne		314	m. d'artère		314
Armoire de S.R.	unité			m²		
Borne pavillonnaire	unité			m²		
Cabine téléphonique	unité			m²		
Poteau	unité	1	7			
Antenne > 12 m	unité			m²		
Pylône > 12 m	unité			m²		
Chambre souterraine	unité	9				
Câble de branchement	m. d'artère aérienne			m. d'artère		
Canalisation autoroute	m. de conduite			m. d'alvéole		
Câble Enterré autoroute	m. de conduite			m. de câble		
Nature des travaux : Réalisation de conduite multiple, Réalisation d'artère aérienne.						
Commentaires : Dossier d'anticipation pour donner suite aux travaux en cours de réalisation pour la mise en souterrain du réseau télécoms par la mairie.						
Echéancier : Date prévue pour le début des travaux : 27/03/2026 Durée prévisible des travaux : 0.0 Jour(s) Durée : Permission de voirie accordée jusqu'au : 01/01/2041						

**Demande de permission ou d'autorisation de voirie, de permis  
de stationnement, ou d'autorisation d'entreprendre des travaux**  
Code de voirie routière L113-2 ; L115-1 à L116-8 ; L123-8 ; L131-1 à L131-7 ; L141-10 et L141-11  
Code général des collectivités territoriales L2213-6 ; L2215-4 et L2215-5  
**Gestionnaires des réseaux routiers**

**Le demandeur** Particulier ☐ service public ☐ maître d'oeuvre ou conducteur d'opération ☐ entreprise ☐

Nom : ..... Prénom : .....

Dénomination : Orange CIRCET RCC J1 UCI PRM zone MP Marseille Provence Représenté par : ALCON FREDERIC

Adresse Numéro : 1800 Extension : ..... Nom de la voie : AV PAUL JULLIEN BP

Code postal 13100 Localité : LE THOLONET Pays : France

Téléphone 0632633434

Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : \_ \_ \_

Courriel : Frederic.alcon@circet.fr

Si le bénéficiaire est différent du demandeur

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : .....

Code postal ..... Localité : ..... Pays : .....

Téléphone

Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : .....

Courriel : @

**Localisation du site concerné par la demande**

Voie concernée : Autoroute n° ..... Route nationale n° ..... Route départementale n° ..... Voie communale n° .....

Hors agglomération ☒ En agglomération ☐

Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : ..... + ..... ☐ Point de Repère (PR) routier de fin d'application : ..... + ..... ☐

Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : CHE PINEDE.

Code postal 13058

Localité : MAUSSANE LES ALPILLES -

Document d'urbanisme antérieur (déclaration de travaux ou permis de construire) : .....

Référence cadastrale : Section(s) : ..... Parcelle(s) : ..... Lieu-dit : .....

**Nature et date des travaux**

Pose de compteur / branchement aux réseaux ☐ (1)

	Pose de clôtures	Pose de portail (portillon)	Plantations
À l'alignement	oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>
En retrait de l'alignement	___ mètres	___ mètres	___ mètres

Dépôt ou Stationnement ☐ (2) Saillie ou Surplomb ☐ (2) Aménagement d'accès ☐ (2) Ouvrages divers ☒ (1)

Station service ☐ Renouvellement ☐ Création ☒

Autres ☐

Date prévue de début d'application 27/03/2026

Durée d'application (en jours calendaires) : 0.0 Jour(s)

**Nota :** Pour connaître la délimitation du domaine public routier au droit d'une propriété riveraine, il faut déposer, auprès du gestionnaire de la route concernée et selon les modalités qu'il aura fixées, en complément, une demande d'alignement individuel.

(1) Compléter le cadre ouvrages divers (2) compléter le cadre correspondant

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire



**Dépôt ou stationnement (2)**

Demande initiale ☐ Prolongation ☐ référence du permis de stationnement \_\_\_\_\_

Nature du dépôt { Matériaux ☐ Benne ☐ Grue ☐ Etalage ☐

ou { Echafaudage ☐ Mobilier urbain ☐ Terrasses de café ☐ Vente le long de la voie ou sur aire de service ☐

stationnement { Autres (à préciser) ☐ \_\_\_\_\_

**Saillie ou surplomb (2)**

Largeur : de la voie \_\_\_\_\_ mètres de la saillie \_\_\_\_\_ mètres

des trottoirs \_\_\_\_\_ mètres Hauteur sous saillie \_\_\_\_\_ mètres

**Aménagement d'accès (2)**

Avec franchissement de fossé ☐ : Diamètre du tuyau \_\_\_\_\_ millimètre Longueur \_\_\_\_\_ mètres

Distance par rapport à l'axe de la chaussée \_\_\_\_\_ mètres Nature du tuyau : \_\_\_\_\_

Sans franchissement de fossé ☐ Largeur de l'aménagement \_\_\_\_\_ mètres

**Ouvrages divers (2)**

Travaux sur ouvrages existants ☒ Installation nouvelle ☐

Réseaux aériens ou souterrains ou branchement :

Eau potable ☐ Eaux pluviales ☐ GDF ☐ Opérateurs réseaux ☒

Eaux usées ☐ EDF ☐ Autres (à préciser) ☐ : \_\_\_\_\_

Sous voirie Sous accotement ou trottoirs

Tranchée longitudinale \_\_\_\_\_ mètres \_\_\_\_\_ mètres

Tranchée transversale \_\_\_\_\_ mètres \_\_\_\_\_ mètres

Fonçage \_\_\_\_\_ mètres \_\_\_\_\_ mètres

Aménagement de surface ou équipements

Stationnement ☐ Arrêt bus ☐ Passage supérieur ou inférieur ☐ Équipements de la route ☐

Autres (à préciser) ☐ : \_\_\_\_\_

**Pièces jointes à la demande**

Afin de permettre et de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'autorisation est accompagnée des pièces suivantes détaillées par nature de travaux

**1 - Pour toute demande**

Plan de situation 1/10 000 ou 1/20 000<sup>ème</sup> ☐ Plan de localisation précis 1/1 000 ou 1/2 000<sup>ème</sup> ☐ (3) Photos ☐

**2 - Pièces complémentaires par nature de demande****2a - Clôtures/portails/Plantations/Dépôt ou stationnement/surplomb**

Coupes longitudinales et transversales indiquant l'emprise occupée du domaine public 1/50<sup>ème</sup> ☐

**2b - Aménagement d'accès/ouvrages divers portant atteinte au patrimoine**

Plan des ouvrages projetés 1/200 ou 1/500<sup>ème</sup> ☐ Cahiers des coupes techniques de tranchées 1/50<sup>ème</sup> ☐

Plan de détails de franchissement des points singuliers 1/50<sup>ème</sup> ☐

**2c - Station service . Plan d'implantation des pistes avec signalisation de police**

1/200 ou 1/500<sup>ème</sup> ☐

J'atteste de l'exactitude des informations fournies ☒

Fait à : LE THOLONET Le 16/01/2026

Nom : Prénom : ALCON FREDERIC Qualité : Chargé d'affaires

(3) Extrait cadastral ou équivalent





pose d'un  
poteau 7m  
composite





# Réponse à une demande de permission de voirie

Décret no 2005-1676 du 27 décembre 2005 - Arrêté du 26 mars 2007 - Article R 20-47 du code des P.C.E.

N° de dossier : 1100988/MNO503310/2506038 /  
Date : 16/01/2026  
Contact : ALCON FREDERIC

CIRCET RCC J1 UCI PRM zone MP Marseille  
Provence  
1800 AV PAUL JULLIEN  
BP  
13100 LE THOLONET

<b>Bénéficiaire (si différent du demandeur)</b>
ORANGE  305, rue Aicardi Lejard 13098 AIX EN PROVENCE

Réponse du gestionnaire de voirie instructeur	
Mairie de MAUSSANE LES ALPILLES AV VALLEE DES BAUX MAUSSANE LES ALPILLES 13058 MAUSSANE LES ALPILLES	Permission accordée : Date et signature : (Nom et qualité)   (Et selon les dispositions en vigueur localement, par arrêté N° ..... du ..... )

<b>Niveau d'urgence</b>
Raccordement client : Non

<b>Localisation des Travaux</b>
13058 MAUSSANE LES ALPILLES - CHE PINEDE.

Type des travaux	Evaluation en longueur et en nombre			Evaluation du patrimoine		
	Unité	Pose	Dépose	Unité	Pose	Dépose
Canalisation	m. de conduite	314		m. d'alvéole	1280	
Câble Enterré	m. de conduite			m. de câble		
Artère aérienne sur potelet	m. d'artère aérienne			m. d'artère		
Artère aérienne sur appui EDF	m. d'artère aérienne			m. d'artère		
Artère aérienne sur appui F.T.	m. d'artère aérienne		314	m. d'artère		314
Armoire de S.R.	unité			m²		
Borne pavillonnaire	unité			m²		
Cabine téléphonique	unité			m²		
Poteau	unité	1	7			
Antenne > 12 m	unité			m²		
Pylône > 12 m	unité			m²		
Chambre souterraine	unité	9				
Câble de branchement	m. d'artère aérienne			m. d'artère		
Canalisation autoroute	m. de conduite			m. d'alvéole		
Câble Enterré autoroute	m. de conduite			m. de câble		

**Nature des travaux :** Réalisation de conduite multiple, Réalisation d'artère aérienne,

Gestionnaire de voirie :4076 Mairie de MAUSSANE LES ALPILLES

Orange Restricted

Commentaires : Dossier d'anticipation pour donner suite aux travaux en cours de réalisation pour la mise en souterrain du réseau télécoms par la mairie.
Echéancier :
Date prévue pour le début des travaux : 27/03/2026
Durée prévisible des travaux : 0.0 Jour(s)
Durée : Permission de voirie accordée jusqu'au 01/01/2041