



Commune
de
Maussane-les-Alpilles

ARRÊTÉ

Permission de voirie demandée par Azur Connect Technologies. Pose d'une armoire de rue pour la fibre optique, avenue des Alpilles.

Le Maire de Maussane les Alpilles,

VU la demande reçue le 10 janvier 2022 de Azur Connect Technologies, en vue d'être autorisée à effectuer une pose d'armoire de rue pour la fibre optique,

VU le dossier technique fourni par Azur Connect Technologies à l'appui de sa demande,

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des collectivités locales,

VU la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'état,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code Général des Propriétés des Personnes Publiques et notamment les articles L2122-1 à L2122-4,

VU le Code de l'Urbanisme notamment ses articles L421-1 et suivants,

VU le Code de la Voirie Routière et notamment les articles L115-1, L141-10, L141-11 et L141-12,

VU l'état des lieux,

ARRÊTE

Article 1 - Autorisation

Azur Connect Technologies est autorisée à occuper le domaine public, avenue des Alpilles et à exécuter les travaux énoncés dans sa demande et selon les modalités techniques et plan d'intervention, annexés au présent arrêté : Installation d'une armoire de rue pour la fibre optique.

Article 2 - Prescriptions techniques particulières

Le bénéficiaire de l'autorisation réalisera les travaux conformément à sa demande. Il devra en outre respecter les dispositions suivantes :

La fourniture et la mise en œuvre des matériaux devront être conformes aux normes et dispositions techniques annexées au présent arrêté.

Prescription techniques sur le remblayage de tranchée, note annexée au présent arrêté

L'entreprise devra fournir un DOE avec plan de recollement à l'échelle 1/200^{ème} et format informatique DWG.

Article 3 - Responsabilité

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée. Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou des installations autorisées.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui.



Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes. Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, du signataire du présent arrêté.

Le bénéficiaire de la présente autorisation assurera sous sa responsabilité l'entretien des équipements autorisés de telle sorte que l'eau s'écoule librement de l'amont vers l'aval.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

Article 4 - Validité et renouvellement de l'arrêté remise en état des lieux

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Elle est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale pour une durée de 5 ans à compter de la date donnée pour le commencement de son exécution.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

Article 5 - Recours

Conformément à l'article R 102 du code des tribunaux administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Marseille dans le délai de 2 (deux) mois suivant sa notification au bénéficiaire.

Article 6 - Ampliation

Le présent arrêté sera adressé à :

- Azur Connect Technologies,
- Le service technique communal.

Fait à Maussane les Alpilles, le 12 janvier 2022

Le Maire,

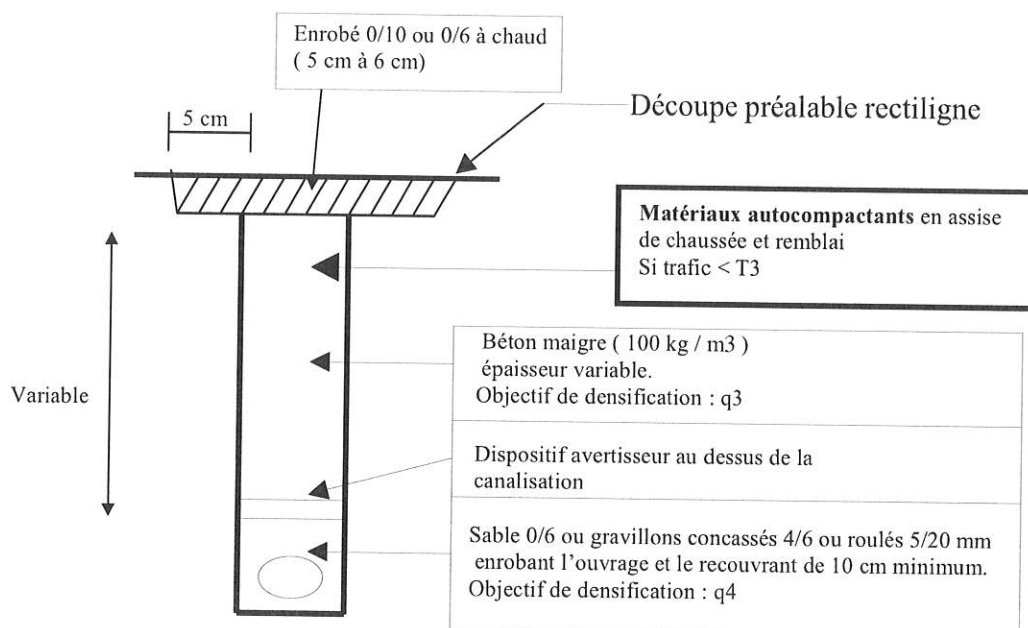
Jean-Christophe CARRÉ



Délai et voie de recours : la présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Marseille (22-24 rue Breteuil 13281 Marseille cedex 6) dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification et de sa réception par le représentant de l'Etat

Structure pour tranchées étroites sous chaussée

Le remblayage de la tranchée **Type tranchée étroite** ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci après :



Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 5 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces.

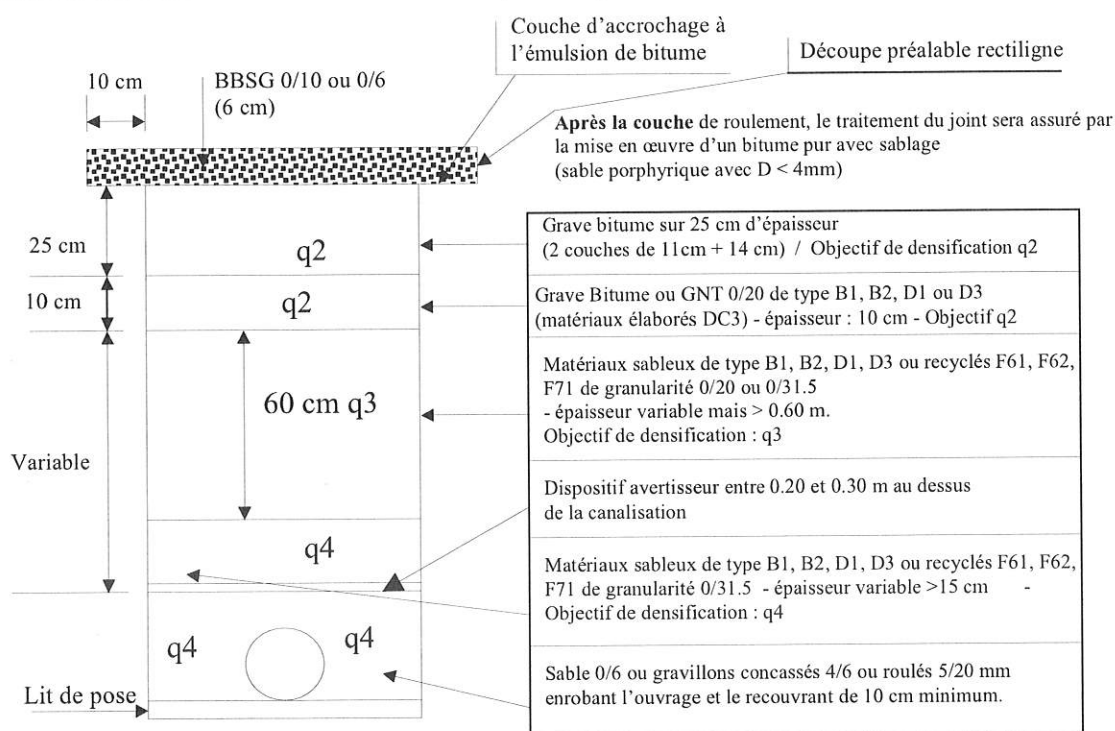
Après la couche de roulement, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique $D < 4\text{mm}$).

Il sera obligatoire de mettre en place de l'enrobé à froid en partie supérieure de la tranchée avant la remise normale sous circulation s'il s'avère impossible de mettre en œuvre des enrobés à chaud le jour même. Cette technique est nécessaire pour assurer l'étanchéité de la chaussée jusqu'à la réfection définitive de la tranchée.

Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T1 (- de 750 PL / jour)

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T1 (entre 300 et 750 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces.

Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

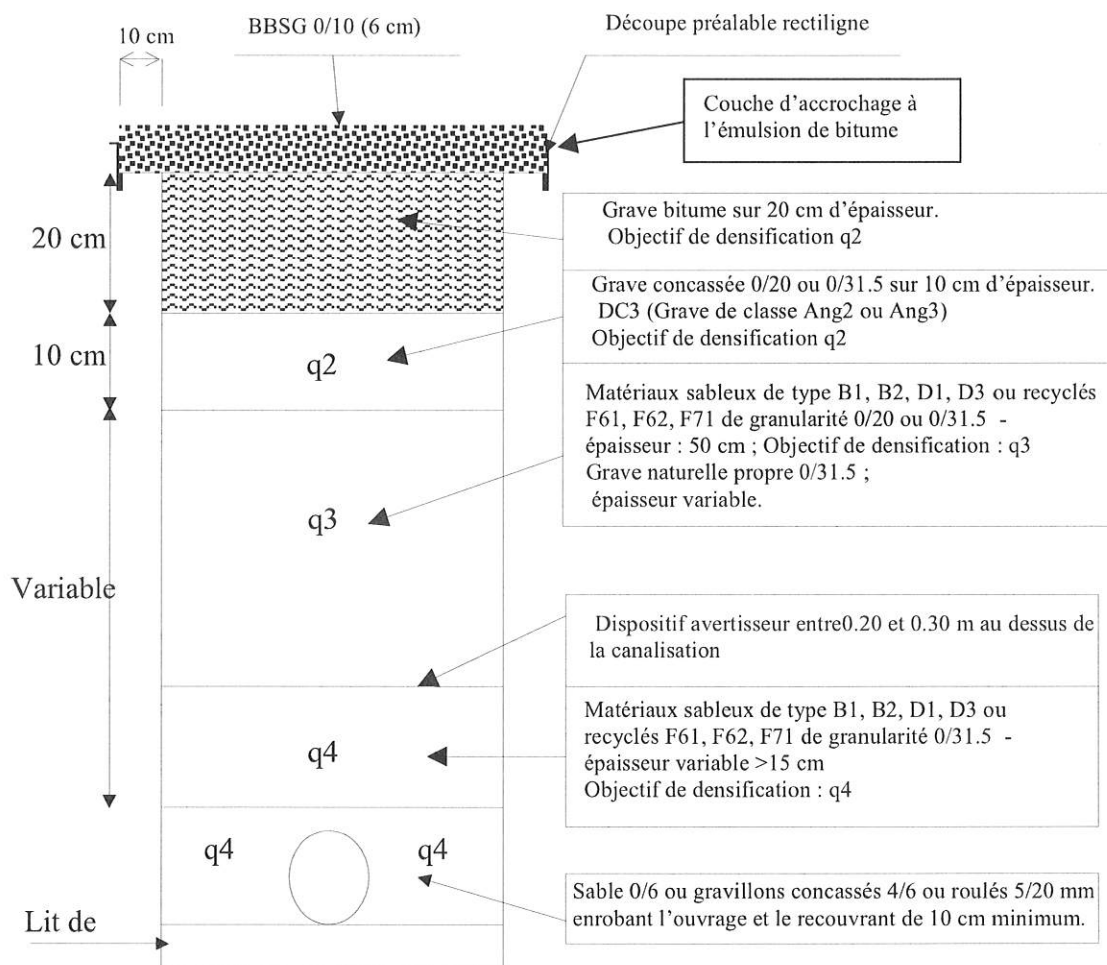
B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.

matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.

Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T2 et T3 (- de 300 PL / jour)

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T2 ou T3 (entre 50 et 300 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



Après la couche de roulement, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique $D < 4\text{mm}$)

Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces. Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

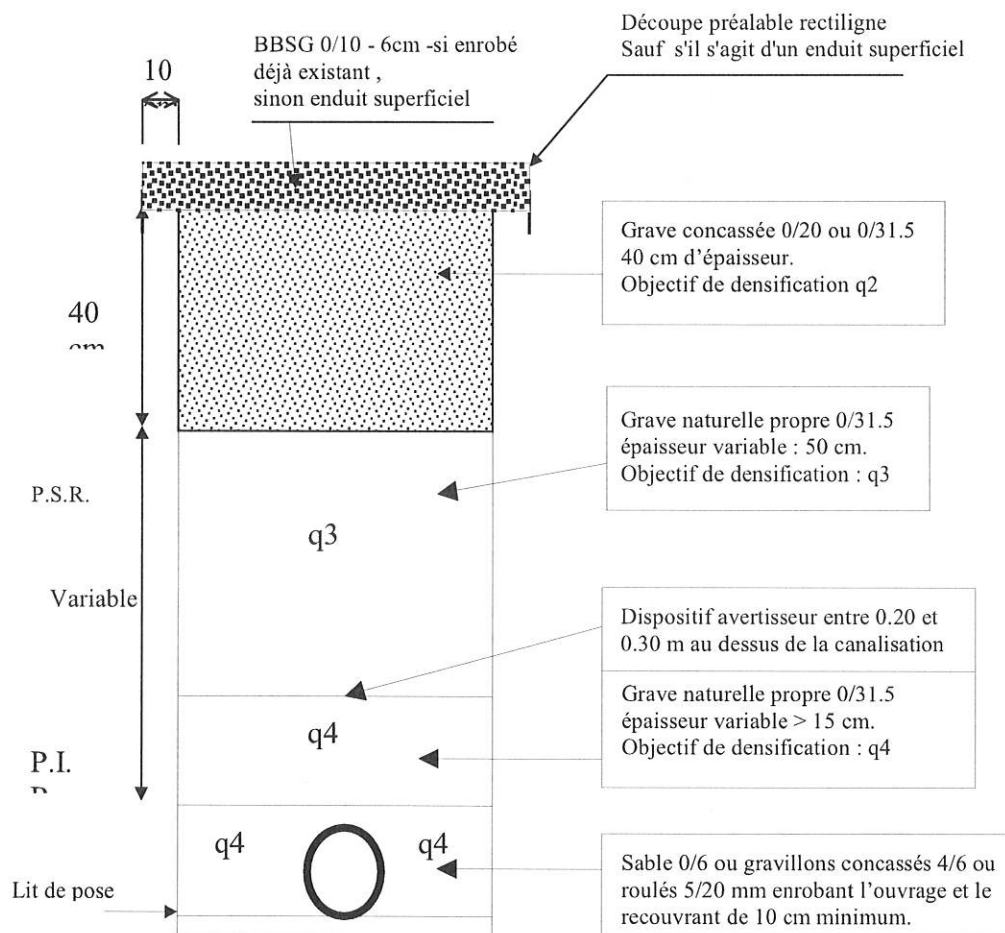
q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.
matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.

Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T4 (- de 50 PL / jour)

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T4 (moins de 50 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



Après la couche de roulement, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage
(sable porphyrique $D < 4\text{mm}$)

Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

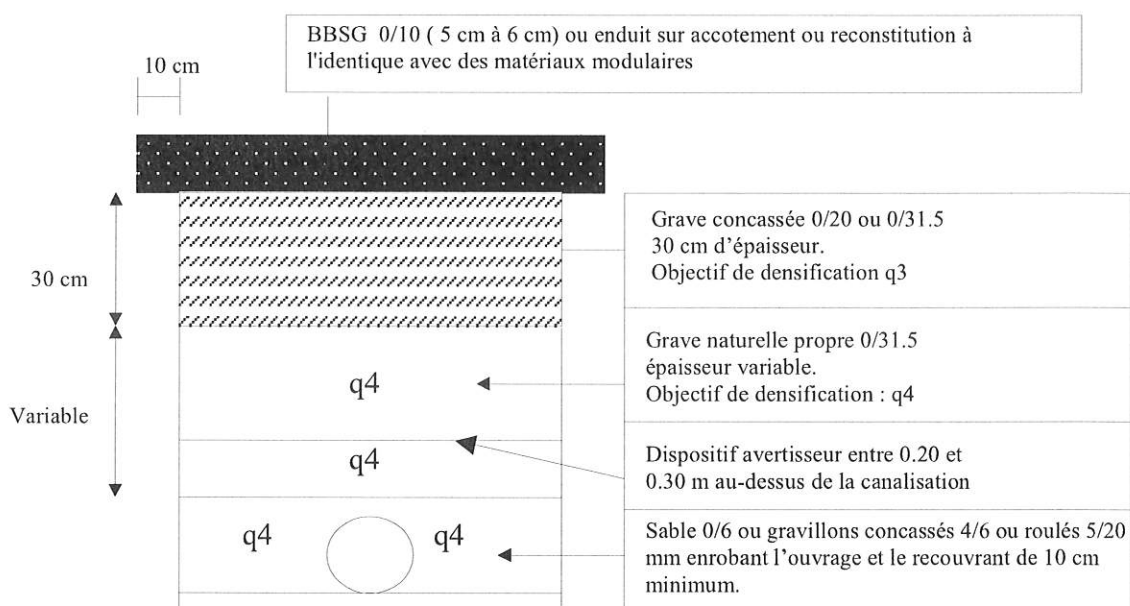
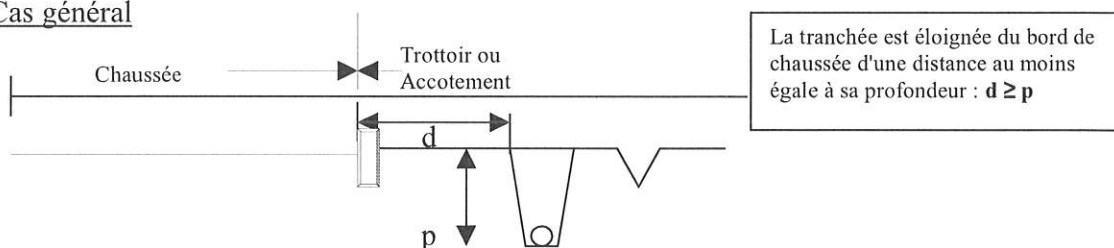
Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces. Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.
matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.

Structure pour tranchées sous trottoirs et sous accotements stabilisés

Cas général



Si la tranchée ne peut être implantée à une distance au moins égale à sa profondeur (distance du bord de chaussée), la partie inférieure de remblai sera réalisée avec un compactage dont l'objectif de densification est q3 pour les 60 cm supérieurs de remblai.

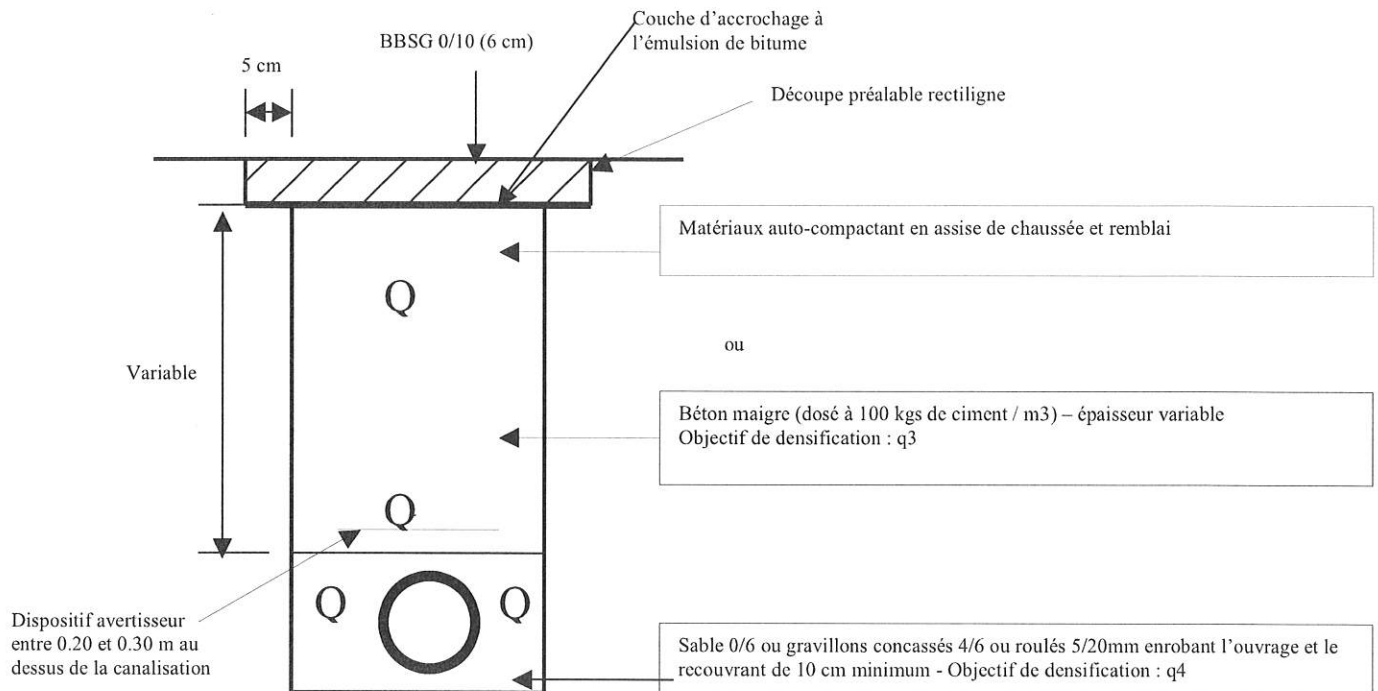
Au delà de 60 cm, l'objectif de compactage est q4 avec réemploi possible des matériaux en place.

La dépose de certains matériaux en place tels que pavés et dallages devra être soignée pour une repose ultérieure.

TRANCHEE ETROITE BETON AUTOCOMPACTANT

Le remblayage de la tranchée ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,



Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Après la couche de roulement, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique avec $D < 4 \text{ mm}$)

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces. q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification joints.

Il sera obligatoire de mettre en place de l'enrobé à froid en partie supérieure de la tranchée avant le rétablissement de la circulation si impossibilité de réaliser les enrobés à chaud le jour même.

L'entreprise doit mettre en place une organisation pour assurer la surveillance de l'état de surface de la partie supérieure de la tranchée (risques de formation de trous, de nids de poule, arrachement des matériaux, tassement, granulats sur la chaussée) notamment avant chaque week-end jusqu'à sa réfection définitive.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

La génératrice supérieure de la conduite la plus haute sera placée à au moins 0.80 mètre au-dessous du niveau supérieur de la chaussée.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Si le marquage horizontal en rives ou en axe est endommagé, il devra être reconstitué à l'identique.

COMPACTAGE de tranchées

Objectifs de densification q4

Nature	Etat	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
B1 B3 D1 D2 DC2	h m s	e Q/L n V	15 40 5 1.3	20 50 5 1.3	25 65 5 1.3	30 115 4 1.5	15 25 6 1.0	25 40 6 1.0	40 65 6 1.0	55 90 6 1.0	20 35 5 0.9	35 65 5 0.9	45 80 5 0.9	55 100 5 0.9	15 20 3 0.4	40 55 3 0.4
DC3	h m s	e Q/L n V		15 40 5 1.3	20 50 5 1.3	25 75 5 1.3		20 25 8 1.0	30 50 6 1.0	40 65 6 1.0		20 35 5 0.9	30 55 5 0.9	40 70 5 0.9		30 30 4 0.4
F61 F62	h	e Q/L n V	15 65 3 1.3	20 85 3 1.3	25 110 3 1.3	30 150 3 1.5	15 50 3 1.0	25 85 3 1.0	30 150 2 1.0	40 200 2 1.0	20 90 2 0.9	30 135 2 0.9	35 160 2 0.9	45 205 2 0.9	20 40 2 0.4	40 80 2 0.4
F61 F62	m	e Q/L n V		15 50 4 1.3	20 65 4 1.5	25 95 4 1.5		20 35 6 1.0	25 50 5 1.0	35 90 4 1.0	15 45 3 0.9	20 60 3 0.9	25 75 3 0.9	35 105 3 0.9	15 20 3 0.4	30 40 3 0.4
F61 F62	s	e Q/L n V		15 30 7 1.3	15 40 5 1.3	20 60 5 1.5			20 50 10 1.0	30 50 6 1.0		15 25 6 0.9	20 30 6 0.9	30 45 6 0.9		20 15 6 0.4
F71	h	e Q/L n V			20 65 4 1.3	25 125 3 1.5			15 30 5 1.0	20 65 3 1.0		15 45 3 0.9	20 60 3 0.9	25 75 3 0.9		20 25 3 0.4
F71	m	e Q/L n V			15 40 5 1.3	20 60 5 1.5				15 30 5 1.0		15 25 6 0.9	15 35 4 0.9	20 45 4 0.9		15 15 4 0.4
F71	s	e Q/L n V				15 30 7 1.5								15 25 6 0.9		

Objectifs de densification q3

Nature	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
B1 B3 D2	e Q/L n V		15 20 10 1.3	20 30 9 1.3	25 45 8 1.5		15 15 10 1.0	20 25 8 1.0	30 40 8 1.0		20 30 6 0.9	25 40 6 0.9	30 45 6 0.9		25 15 6 0.4
F71	e Q/L n V			15 25 8 1.3	20 40 8 1.5		15 15 10 1.0	20 30 10 1.0	20 30 7 1.0		15 25 6 0.9	20 30 6 0.9	25 40 6 0.9		20 15 6 0.4
DC2	e Q/L n V		15 20 10 1.3	20 30 9 1.3	25 45 8 1.5		15 15 10 1.0	20 25 8 1.0	30 40 8 1.0		15 25 6 0.9	25 40 6 0.9	30 45 6 0.9		
DC3	e Q/L n V			15 20 10 1.3	15 30 8 1.5			15 15 10 1.0	20 25 8 1.0		15 15 10 0.9	20 20 10 0.9	20 25 7 0.9		

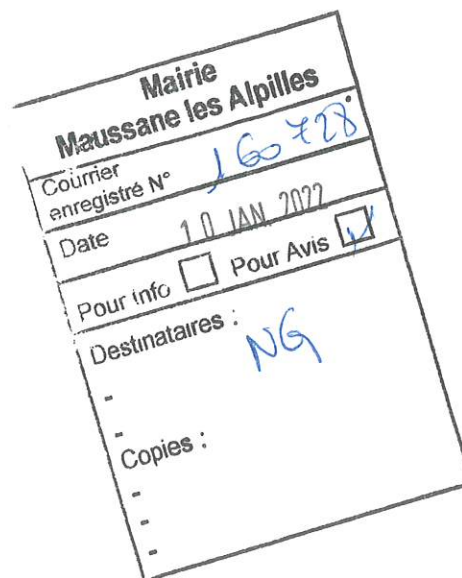
Objectifs de densification q2

Nature	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
DC2	e Q/L n V		15 10 16 1.3	20 20 14 1.3	25 30 12 1.5		15 10 14 1.0	20 15 12 1.0	25 25 10 1.0		15 15 10 0.9	20 20 9 0.9	25 30 8 0.9		
DC3	e Q/L n V			15 10 16 1.3	20 20 16 1.5			15 10 14 1.0	20 15 12 1.0			15 15 10 0.9	20 20 10 0.9		

2022/008

De: Contact MAIRIE - MAUSSANE LES ALPILLES
Envoyé: lundi 10 janvier 2022 09:51
À: Magali THOMAS
Objet: TR: Demande de permission de voirie - Pose d'armoire MAUSSANE LES ALPILLES PM21
Pièces jointes: Demande de permission de voirie MAUSSANE LES ALPILLES PM21.pdf; FDS PM21 _MAUSSANE LES ALPILLES SRO-BPI-12469337.pdf

Noémie



De : Sophie PIERRE <s.pierre@azurconnect.fr>
Envoyé : vendredi 7 janvier 2022 15:41
À : mairie-maussane-les-alpilles@wanadoo.fr
Cc : Maeva BERENGUER <m.berenguer@azurconnect.fr>; Manuel MEDEIROS <m.medeiros@azurconnect.fr>; stephane.jaubert@ccvba.fr; Christophe GRANIER <c.granier@azurconnect.fr>
Objet : Demande de permission de voirie - Pose d'armoire MAUSSANE LES ALPILLES PM21

Bonjour,

Toujours dans le cadre du déploiement de la fibre optique sur votre commune, je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint la demande de permission de voirie pour la pose d'une armoire supplémentaire.

Pouvez-vous également me préciser si un diagnostic amiante de l'enrobé a été réalisé dans l'emprise de la zone de travaux définie dans le plan ci-joint ?

Vous en remerciant par avance, et restant à votre disposition.

Bien cordialement,



Sophie Pierre

06.28.53.16.96 – 04.84.88.45.26

s.pierre@azurconnect.fr

28 Avenue Paul Cézanne – 13470 Carnoux-en-Provence



Service Droits de Passage
XpFibre
124 Boulevard de Verdun
92400 Courbevoie

MAIRIE DE MAUSSANE-LES-ALPILLES

Avenue de la Vallée des Baux

13520 Maussane-les-Alpilles

A Carnoux-en-Pce le 07 janvier 2022

Affaire suivie par M. FRACCARO Denis 0612445820 - denis.fraccaro@xp fibre.com
M. GRANIER Christophe 0616640110 – c.granier@azurconnect.fr
Mlle BERENGUER Maëva 0484884526 – m.berenguer@azurconnect.fr

Projet : SRO-BPI-1246337

Objet : Demande de Permission de Voirie

Madame, Monsieur,

L'opérateur XpFibre exploite, dans le cadre de l'autorisation qui lui a été accordé conformément aux articles L 33-1 et L 34-1 du code des Postes et Télécommunications, des réseaux de télécommunications, publics et privés, sur le territoire français.

Dans le cadre du développement de ses réseaux, XpFibre doit procéder à l'installation de câbles à fibres optiques et d'équipement techniques en vue de raccorder une armoire PM300. Conformément à l'article R.20-47 du Décret N° 97-683 du 30 mai 1997 relatif aux droits de passage sur le domaine public routier, nous sollicitons de votre part une permission de voirie pour l'exécution de nos réseaux sur le domaine public.

Nos réseaux seront constitués de :

Voie	Longueur de l'infrastructure	Nombre de Fourreaux	Nombre de Chambre	Nombre d'Armoire	Emprise au sol en m² d'armoire
Avenue des Alpilles	1 ML	6 PVC Ø 60		1	1

Vous trouverez ci-joint le(s) plan(s) du projet.

La durée de l'occupation demandée est de 12 années à compter de la notification de l'autorisation.

La date souhaitée de démarrage des travaux est fixée au 17 janvier 2022 avec une durée prévisionnelle de 6 mois.



L'entreprise titulaire du marché :

AZURCONNECT TECHNOLOGIES

28 Avenue Paul Cézanne
13470 Carnoux-en-Provence

L'accord de permission de voirie est à délivrer et à transmettre par courrier à :

XpFibre
Service Droits de Passage
124 Boulevard de Verdun
92400 Courbevoie

Ou transmettre par Email au format PDF à :

Boite Email : s.pierre@azurconnect.fr / m.berenguer@azurconnect.fr
- permissions-voirie-FTTH@sfr-ftth.com

L'adresse d'envoi de facturation pour la redevance est à adresser à :

XpFibre
Comptabilité fournisseur
124, Boulevard de Verdun
92400 COURBEVOIE

Dans l'attente de votre autorisation et restant à votre disposition pour tout renseignement que vous jugerez utile, veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

Mlle PIERRE Sophie

Pièces jointes : Plan(s) projet n° SRO-BPI-1246337

13520 MAUSSANE LES ALPILLES

PM21

SRO-BPI-12469337



POINT DE MUTUALISATION - PM300 ARMOIRE DE RUE

POINT DE MUTUALISATION - PM300 ARMOIRE DE RUE				
Adresse du PM	Adresse	AVENUE DES ALPILLES A COTE DE L'ARMOIRE 09		
	Code Postal / Ville	13520 - MAUSSANE LES ALPILLES		
	Latitude X	43.723172°	Longitude Y	4.802784°
	Constructeurs	ALTICE LAB		
	Type de Clef	TRIANGLE		
Nom et adresse du Gestionnaire	XP FIBRE Adresse: R.P24 boulevard de Verdun code postal + ville : 92400 COURBEVOIE			
	N°tél: Responsable : CAROLE PAPAIS			
NRO	Nom	NRO06 MAUSSANE LES ALPILLES		
	G2R NRO	1310006935		
	Adresse	13520 MAUSSANE LES ALPILLES		

Photo de situation

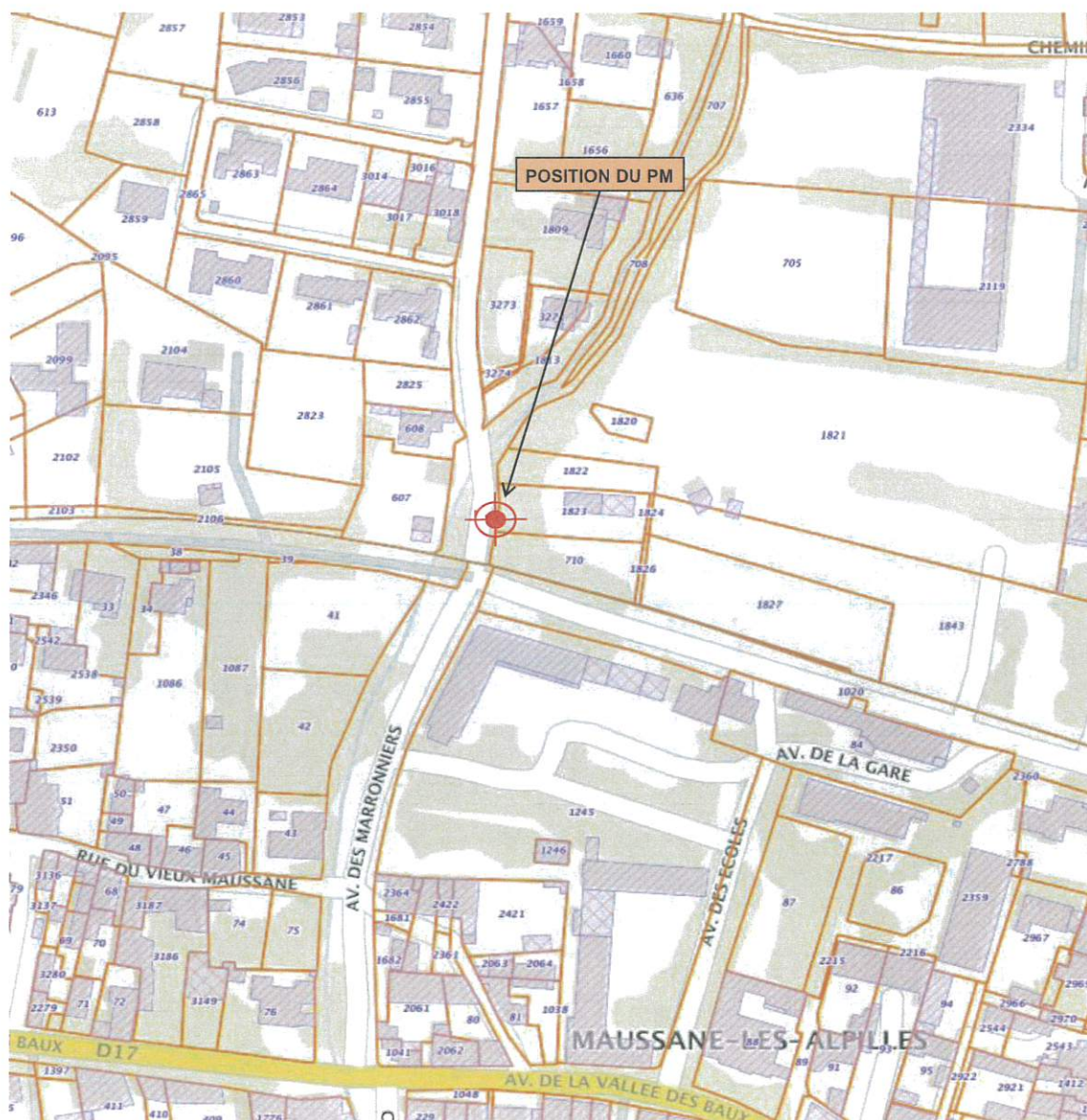




Sommaire

. PLAN DE MASSE	Page 2
. PLAN DE SITUATION	Page 3
. EMPLACEMENT DU PM	Page 3
. DETAIL EMPLACEMENT DU PM	Page 4
. DETAILS TECHNIQUES PM	Page 4
. DETAIL POSE DES COUPLEURS SFR ET OC	Page 5
. DETAIL POSE DES COUPLEURS SFR ET OC	Page 6

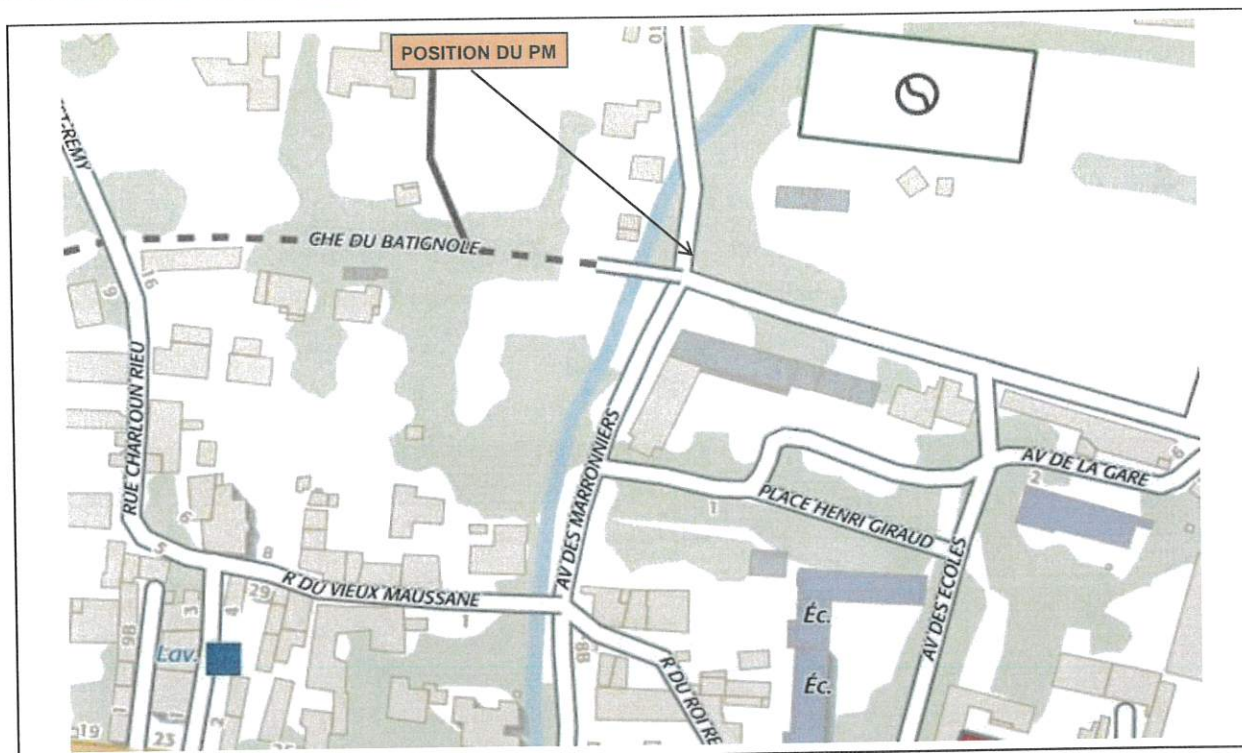
	C				Resp. Aff :	
	B				Etudié par :	
	A	03/01/2022		MM	Echelle :	
	Ind.	Date	Modification	Par	Page 1	

PLAN DE MASSE





	C				Resp. Aff :	
	B				Etudié par :	
	A	03/01/22		MM	Echelle :	
	Ind.	Date	Modification	Par	Page 2	

PLAN DE SITUATION



EMPLACEMENT DU PM21



	C				Resp. Aff :	
	B				Etudié par :	
	A	03/01/22		MM	Echelle :	
	Ind.	Date	Modification	Par	Page 3	

DETAIL EMPLACEMENT							
Dimension Armoire PM mm (H*L*P)	Couleur Armoire	Installation des arceaux de protection	Référence Chambre Adduction			Distance en m Chambre-PM	
			SFR	L3T	Chambre Zéro	SFR	1 m
1600*1600*350	RAL 6009	NON					

PERCUSSION DANS CHAMBRE SFR EXISTANTE

POSE DE 4 +2 FOURREAUX PVC DE 0,60